



Vendée

Le Vendée électrique tour redémarre en juin

Pilotée par le Département et le Sydev, la 2^e édition veut accélérer le développement de la voiture électrique. Au programme : un rallye d'éco-conduite, un salon pour tester les véhicules et diverses animations.

Pourquoi ? Comment ?

Le Vendée électrique tour, qu'est-ce que c'est ?

Proposée les vendredi 4, samedi 5 et dimanche 6 juin, la deuxième édition du Vendée électrique tour est une opération de promotion du véhicule électrique. Président du Sydev, le député de la Vendée, Alain Lebœuf, justifie : « **La Vendée a voulu prendre une longueur d'avance. Face à l'urgence climatique, c'est une bonne idée de promouvoir l'électromobilité. Dans notre département où les énergies renouvelables progressent, c'est tout-à-fait cohérent, surtout que nous serons prochainement capables de recharger les batteries aux heures où la consommation est insuffisante par rapport à la production.** »

Que se passe-t-il au « salon de l'éco-mobilité », à Fontenay ?

Il est proposé, vendredi 5 juin, au circuit de Fontenay-le-Comte. Ouvert au grand public l'après-midi jusqu'à 20 h après une matinée réservée aux professionnels, il permettra aux curieux d'essayer un grand nombre de véhicules. Une vingtaine de marques seront représentées. Des animations seront proposées : show de trial électrique, parcours en gyroscoptes, circuit de karting électrique...

Quelles sont les étapes du rallye ?

Après une première réunion jeudi 4 juin, au conseil départemental à La Roche-sur-Yon, près de 70 concurrents prendront le départ à Fontenay-le-Comte, samedi 6. Des équipages qui représenteront des collectivités locales, mais également des entreprises.



De gauche à droite : Jean-Michel Lalère, Ludovic Hocbon, Michel Tapon, Yves Auvinet, Jean-François Villeret, Alain Lebœuf, Luc Bouvard et Anne Aubin-Sicard.

Il s'agit d'effectuer 160 km avec un temps de recharge donné, en passant par des routes secondaires pour valoriser le patrimoine culturel et naturel. Entre 8 h 05 et 16 h 35, le rallye traversera notamment Fontaines, Maillezaïs, Mervent, Vouvant (Tour Mélusine), Antigny, Chantonnay, Les Essarts, La Ferrière, Dompierre, La Roche-sur-Yon... En parallèle, une poignée de participants « invités » feront un parcours de 240 km en démonstration grâce aux bornes de recharge rapides implantées dans le département.

Et la fête de la mobilité durable à La Roche ?

Elle est prévue samedi 6 juin. En fin

de matinée, un village d'exposition sera installé place Napoléon. Toute la journée, des animations se succéderont : démonstration de trial électrique, piste d'Éducation routière, parade de la compagnie de danse Sùla Bùla devant les véhicules du Vendée électrique tour ou encore randonnée à vélo avec le conseil municipal des jeunes, avec le soutien du Centre vélo. Entre 14 h et 16 h, un contre-la-montre « festif » sera proposé rue d'Ecquebouille, connue pour son implacable dénivelé...

Quels enjeux, pour le Département ?

Le Sydev (Service public des énergies) est ravi d'annoncer que

l'adhésion va en grandissant. Le nombre de participants au rallye a doublé en un an. Voilà qui donne de l'envergure à l'opération destinée à souligner l'implication du Sydev et du Département pour le développement des véhicules électriques : sur 350 bornes de recharge prévues, 56 sont déjà installées et elles seront 80 à la fin de l'été.

Pour Alain Lebœuf, pas de doute, l'organisation de ce type d'événement a un impact sur les achats de véhicules électriques : « **On a fourni 300 cartes d'accès aux bornes en huit mois, c'est un record.** »