

VENDEE ÉNERGIE TOUR DES ÉNERGIES POUR BOUGER AUTREMENT

Le Vendée Énergie Tour revient cette année, du 2 au 10 juin. Le rendez-vous de la mobilité durable promet de belles découvertes pour cette 5^e édition. Tesla, Smart, Zoé, Volkswagen « Electro Cox » et bien d'autres modèles seront exposés à Île d'Yeu et l'Île de Noirmoutier. Vous les croiserez peut-être également à l'occasion du Grand Tour de Vendée du 6 au 8 juin.

Yves Auvinet,
Président du Conseil départemental

Point de vue

« Citation »

Question 1 ?
Réponse 1.

Question 2 ?
Réponse 2.



Chaque année, le Vendée Énergie Tour fait la part belle à la voiture électrique. C'est d'ailleurs l'événement, en France, qui rassemble le plus de véhicules électriques en même temps. Le Département, avec le SyDEV (Syndicat Départemental d'Énergie et d'Équipement de la Vendée), construit depuis plusieurs années, les conditions pour rendre favorable le développement de la filière automobile électrique. Au 1^{er} avril 2018, le SyDEV a en effet installé 88 bornes de recharge (dont 8 en recharge rapide) dans une cinquantaine de communes vendéennes.

100 BORNES DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES EN VENDEE D'ICI 2019

Le plan de déploiement des bornes de recharge en Vendée est réalisé en tenant compte des flux de circulation, des distances de déplacement entre le domicile et le travail et en fonction de

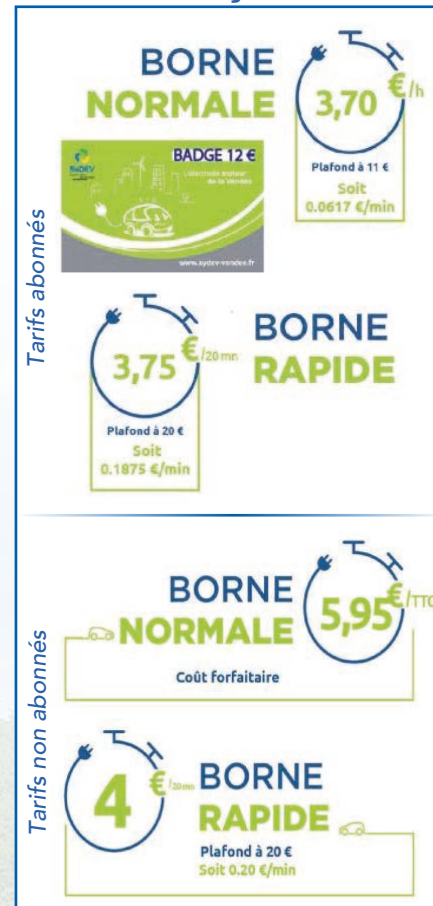


l'autonomie des véhicules. Les actions privées de la grande distribution, des sociétés d'autoroutes, ou encore des distributeurs de carburant, sont également prises en compte. « Nous nous sommes fixés d'atteindre environ 100 bornes de recharge en Vendée entre 2018 et 2019 » indique Alain Leboeuf, le président du

SyDEV. Un travail a également été mené, avec les syndicats d'Énergie de Loire-Atlantique, de Mayenne et du Maine-et-Loire, sur la tarification. Depuis le 1^{er} janvier 2018, les tarifs ont en effet été harmonisés.

Renseignements :
<https://www.alizecharge.com/>

COMBIEN ÇA COÛTE ?



DES LAMPADAIRES DOUBLEMENT UTILES

Recharger son véhicule électrique à partir du réseau d'éclairage public : le principe est simple. Le SyDEV (Syndicat départemental d'énergie et d'équipement de la Vendée) a lancé une expérimentation à La Roche-sur-Yon. Trois bornes sont en fonction. Face à leur succès, le concept devrait se généraliser en Vendée.

Comment ça marche ?

La borne Citycharge est directement placée sur le lampadaire, sans mobilier urbain, ni génie civil supplémentaire. La plateforme Linky permet de dissocier la consommation du réseau d'éclairage publique de la recharge du véhicule électrique. Le conducteur paie ainsi sa consommation. Ces points de recharges sont disponibles 24h/24.



L'ÉMERGENCE DE LA FILIÈRE GNV

Le 7 juin, la première station publique GNV et bioGNV sera inaugurée en Vendée, à La Chaize-le-Vicomte. Cette ouverture s'inscrit dans un programme d'installation de sept stations d'ici 2025. La filière GNV émerge avec un intérêt de plus en plus affirmé des transporteurs. C'est le cas de François Perocheau, le P.-D.G. des Transports Perocheau, à Saint-Christophe-du-Ligneron. Il vient d'acquiescer son premier 44 tonnes en GNV. « Nous n'avions jusqu'à présent qu'un camion de démonstration, précise François Perocheau. Avec cette acquisition nous amorçons un virage, avec une volonté forte de véhiculer des valeurs environnementales à bord de transports propres. C'est pour nous une stratégie d'avenir ». Une stratégie d'avenir dans laquelle s'inscrit également Trivalis, le Syndicat mixte départemental d'études et de traitement des déchets ménagers et assimilés de la

OBJECTIFS 2025 1 000 véhicules au gaz dont 600 poids lourds 7 stations GNV/bioGNV en Vendée



Vendée. Trivalis fait appel à des sociétés pour transporter les déchets. En mai, deux camions Véolia rouleront, pour Trivalis, au bioGNV issu de la méthanisation des déchets agricoles et des déchets produits par l'industrie agroalimentaire. Ces deux camions se ravitailleront sur la toute nouvelle station de La Chaize-le-Vicomte.

Rencontre professionnelle le 7 juin

Dans le cadre du Vendée Énergie Tour, le jeudi 7 juin, de 9 h à 11 h, à La Chaize-le-Vicomte, le SyDEV et Vendée GNV proposent une rencontre professionnelle avec la filière GNV. Constructeurs, concessionnaires, énergéticiens, distributeurs de carburant seront présents. Suivra l'inauguration de la station GNV et bioGNV de la Chaize-le-Vicomte.

Inscriptions : <http://site.grdf.fr/web/journee-gaz-naturel-vehicule-7-juin-2018/>

BIEN PRENDRE LE VIRAGE DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Le SyDEV, le Service public des énergies vendéennes, s'engage auprès des intercommunalités pour les accompagner dans la réalisation leur stratégie territoriale de transition énergétique. La mobilité fait partie intégrante de cette stratégie.

Saint-Christophe-du-Ligneron, plus de 2500 habitants, est l'une des sept collectivités locales à avoir bénéficié de cet appui du SyDEV. « Nous avions une vieille voiture thermique à changer, raconte Jacques Rigalleau, élu en charge de la transition énergétique à Saint-Christophe-du-Ligneron. Deux ingénieurs du SyDEV ont mené une étude sur différents véhicules. Ils nous ont bien aidés dans notre prise de décision. Ils nous ont également accompagnés dans l'installation de prises ». La commune a finalement opté pour la location, durant 3 ans, de deux camionnettes Nissan électriques. « Au bout d'une année d'utilisation, nous mesurons déjà les économies que nous avons pu faire » indique Jacques Rigalleau. Le conseil technique du SyDEV est gratuit pour les collectivités vendéennes qui ont le projet d'acheter des véhicules à carburant alternatif, dont l'électrique.

UN PLAN CLIMAT AIR ÉNERGIE TERRITOIRE, C'EST QUOI ?

Le Plan Climat Air Énergie Territoire (PCAET) constitue le dispositif opérationnel central de la Loi relative à la Transition Énergétique pour la Croissance Verte (LTECV).



OBJECTIF 2030

-40 % d'émission de gaz à effet de serre par rapport à 1990

QUI MET EN PLACE CE PLAN ?

Les intercommunalités de plus de 20000 habitants doivent élaborer leur plan avant le 31 décembre 2018.

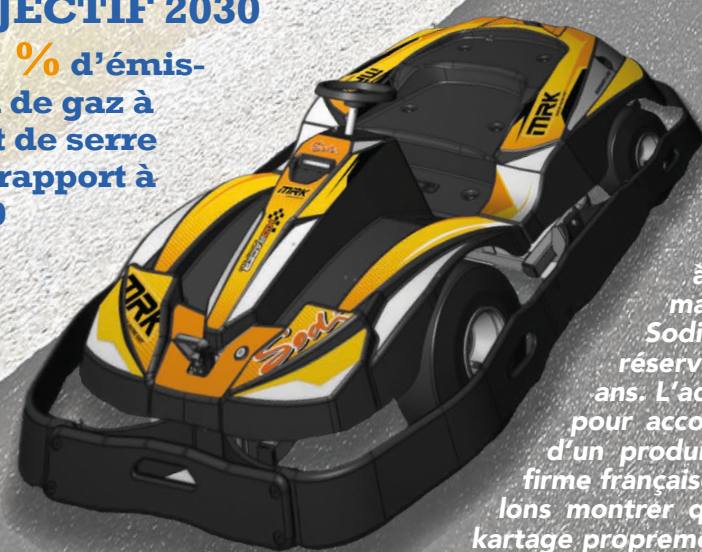
QUEL EST LE RÔLE DU SYDEV ?

Le SyDEV peut accompagner les collectivités territoriales à définir plus précisément leur politique de développement des solutions de mobilité durable en lien avec l'aménagement du Territoire.



UN KART ÉLECTRIQUE POUR LES ENFANTS

Il s'appelle le MR Kids. Il sera présenté lors du Vendée Énergie Tour à Noirmoutier-en-l'Île, les 9 et 10 juin. « C'est une première mondiale, assure Jean-Pascal Martini, le gérant du Karting Martini à Challans. Nous en avons commandé cinq auprès de la société Sodikart. Ce kart électrique est réservé aux enfants à partir de trois ans. L'adulte peut également le piloter pour accompagner son enfant. Il s'agit d'un produit unique développé par une firme française basée à Couëron. Nous voulons montrer qu'il est possible de faire du karting proprement, dans le respect de la planète ».



L'ÉCOMOBILITÉ

Le Pôle Innovation Automobile de Fontenay-le-Comte accueillera, le jeudi 7 juin, le Vendée Énergie Tour. Plusieurs dizaines de véhicules électriques évolueront en effet sur la piste de Fontenay Pôle 85. « Nous sommes en train d'étudier les meilleures solutions de recharge sur site » indique Guillaume Guillet, le responsable du bureau d'études à Ecomotiv, la section industrielle du Pôle Innovation. Depuis 4 ans, Ecomotiv travaille sur l'électromobilité. L'équipe a notamment conçu un drift d'ike électrique à destination des professionnels de l'animation.



DEMANDEZ LE PROGRAMME !

À L'ÎLE D'YEU, LE SAMEDI 2 ET LE DIMANCHE 3 JUIN

10h le 2 juin

Lancement officielle du Vendée Énergie Tour et ouverture du village exposition sur le parking de l'héliport : animations autour de la mobilité durable et présentation au public de véhicules électriques.

Vous pourrez notamment découvrir l'Electro Cox réalisée par Brouzils Auto.

19h le 2 juin Conférence-débat : la mobilité alternative.

21h 30 le 2 juin Départ du Vendée Énergie Tour : balade nocturne en véhicules électriques.

À LA ROCHE-SUR-YON, LE MERCREDI 6 JUIN

14h 30-19h Présentation de la gamme de véhicules électriques, hybrides rechargeables et GNV* à l'Hôtel du Département.

19h 30 Départ officiel du Grand Tour de Vendée.

À FONTENAY-LE-COMTE, LE JEUDI 7 JUIN

Une nouveauté du Vendée Énergie Tour 2018 : le Track Véhicules Électriques sur le circuit de Fontenay-le-Comte.

À LA CHAIZE-LE-VICOMTE, LE JEUDI 7 JUIN

Journée Gaz Véhicule avec des rencontres professionnelles autour du GNV* et l'inauguration officielle de la 1^{re} station publique GNV et bioGNV à La Chaize-le-Vicomte.

À L'ÎLE DE NOIRMOUTIER, LE SAMEDI 9 ET LE DIMANCHE 10 JUIN

Village exposition autour de la mobilité durable, Place d'Armes à Noirmoutier-en-l'Île.

La Dezir de Renault (en photo) sera notamment présentée. Des animations gratuites pour les enfants seront également proposées avec, par exemple, des essais en Kart électrique et le tout nouveau MR Kids (voir P6).

21h 30 le 9 juin Tour de l'île nocturne en véhicules électriques.

De 10h à 14h 30 le 10 juin à l'Hôtel Fleur de Sel à Noirmoutier : exposition sur l'évolution des véhicules électriques, hybrides et GNV* de 1910 à 2010.

Renseignements : www.vendee-energie-tour.com

*GNV Gaz Naturel pour Véhicule