



Location des batteries : Smart montre l'exemple avec la 4e génération ED



Renault Zoé, Bolloré Bluecar, Citroën e-Méhari, Smart ED : des modèles de voitures électriques dont l'acquisition s'accompagne de la

location obligatoire des...

L'Avem au Vendée énergie Tour 2017



A l'heure où nous écrivons cet article, nous nous préparons à rejoindre le Vendée énergie Tour. Dès qu'apparaîtront ces lignes sur le présent site,

nous serons déjà sur...

ASSISES TERRITORIALES SUR LES CARBURANTS ALTERNATIFS

Vendredi 23 juin, les professionnels (collectivités, syndicats d'énergies, transporteurs, agriculteurs, énergéticiens, élus, etc.) étaient attendus aux Herbiers pour participer à la deuxième édition des Assises territoriales sur les carburants alternatifs organisées par Isabelle Rivière (L&R Conseil). Ce sont environ 180 inscrits qui ont assisté à l'événement. « Nous attendions davantage de monde, mais la date choisie pour 2017 n'était sans doute pas la meilleure sur le calendrier », commente Pascal Houssard. Il se réjouit cependant : « Le programme, le niveau des intervenants et des échanges étaient très qualitatifs, très supérieurs à l'année dernière ». Après une matinée plus particulièrement tournée vers la mobilité électrique, le gaz, - naturel et hydrogène -, a occupé l'assemblée. « C'est le reflet de ce que nous vivons en Vendée avec le démarrage de la filière gaz naturel locale et un maillage en stations d'avitaillement GNV qui va s'installer », indique le DG du SyDEV.



VENDÉSPACE : UN CADRE POUR DÉCIDER D'UNE NOUVELLE FILIÈRE ?

Les concurrents au rallye des ambassadeurs et au Défi 300 km étaient attendus au Vendéspace pour inscription. Par la taille de ses parkings, et celle du site, - esplanade et bâtiment -, l'endroit est particulièrement bien choisi, qui permet de mettre en valeur toutes les voitures engagées. En outre, on y trouve un bout de route solaire Wattway installé par Colas. Dessus, un véhicule caché sous une bâche. Il s'agissait d'une Volkswagen Coccinelle de 1971 convertie à l'électrique par Brouzils Auto. Son dirigeant, Jérémie Cantin, milite pour qu'une réglementation autorise l'adaptation d'une chaîne de traction électrique sur des modèles thermiques, un peu selon le même principe que de permettre le fonctionnement au GPL. « L'interdiction de circulation des véhicules diesel en centre-ville va probablement déstabiliser le marché de l'occasion, l'inondant de véhicules dont plus personne ne voudra », prévoit-il. « Pourquoi détruire des véhicules sains alors qu'une conversion à l'électrique est possible, qui permettrait à la fois de réduire l'impact de son fonctionnement sur l'environnement et d'économiser l'énergie de démolition et de production d'une nouvelle voiture ? », interroge-t-il.



Au VET 2017 © Avem

UN APPEL EST LANCÉ

Jérémy Cantin pense aussi aux artisans de l'automobile : « *Convertir des véhicules déjà existants à l'électrique est une possibilité d'activité qui permettra à tous les artisans de la mobilité de rester acteurs de l'avenir automobile de notre pays et de ne pas simplement subir les décisions des constructeurs (I-call, LOA avec l'entretien inclus)* ». Devant les élus rassemblés et intéressés par la Cox, en particulier messieurs Alain Leboeuf, Bruno Retailleau, et Yves Auvinet, respectivement présidents du SyDEV, du conseil régional des Pays de la Loire, et du conseil départemental de la Vendée, il a appelé les bonnes volontés à l'aider « *à créer un groupe de travail dont l'objectif sera de proposer un cadre légal et de permettre la création d'une nouvelle branche de l'artisanat automobile* » susceptible de soutenir l'économie locale.



Au VET 2017 © Avem

100 VE SUR LES ROUTES

Jean-François Villeret et son équipe de Tour véhicules électriques avaient imaginé 5 parcours différents pour un rallye des ambassadeurs qui se voulait à nouveau au plus proche des Vendéens. Pour 4 tracés, le rendez-vous avait été donné au Vendéspace avec départs échelonnés, samedi 24 au matin. Le dernier s'est élancé à l'opposé de La Roche-sur-Yon, depuis Aubigny. L'organisation bien rodée de cet événement au cœur du Vendée énergie Tour a permis à 80 équipages de vivre de belles découvertes. « *Du côté du Défi 300 kilomètres, j'ai déjà reçu quelques demandes, dont certaines vont dans le sens de l'accentuation du côté touristique du rallye, avec des arrêts plus longs et plus nombreux, quitte à ce que le parcours se termine vers 21 heures* », révèle Pascal Houssard qui témoigne n'avoir jamais autant reçu de messages de félicitations et de satisfactions à la suite d'une édition du VET.



Au VET 2017 © Avem

PLACE NAPOLÉON

De nombreux constructeurs étaient représentés dans le cadre de la fête de la mobilité durable à La Roche-sur-Yon. Sans dresser la liste de toutes les voitures branchées présentes, il était possible de découvrir la dernière Toyota Prius hybride rechargeable, les nouvelles Smart Fortwo et Forfour quasiment en avant-première, et la Hyundai Ioniq dans ses 2 versions EV et PHEV. Sur place, également, les motos Zero Motorcycles, et d'autres engins dont quelques-uns feront l'objet d'un article spécifique. Vers 16h00, le rallye des ambassadeurs a été introduit par une vingtaine de voitures représentatives de l'évolution automobile au XXe siècle, rassemblées par Bernard Nonet à la tête de l'ACO85. Parmi les modèles présents : Mors RX 1913, Citroën B14 faux cabriolet 1920, Renault Juva 4 Dauphinoise et 4 CV découvrable, Ford Anglia, Mustang et GT40, Citroën DS, Ferrari 308 GTBI, GTBS, California et 458 Italia. Tout cela, avec, en témoins, une Dauphine Henney Kilowatt et une Renault 5 prêtées par le Losange.



Au VET 2017 © Avem

RASSEMBLEMENT DES ESSARTS

Ce sont environ 300 véhicules électriques qui étaient attendus à la fête de l'été des Essarts-en-Bocage dont la date avait été adaptée pour l'occasion. Si, du point de vue des visiteurs et de nombreux professionnels participants, l'événement à été une belle réussite, Pascal Houssard ne cache pas une certaine déception : « En dépit de l'envoi de plusieurs mailings ciblés, chacun adressé à presque 1.000 propriétaires de voitures électriques, nous n'avons réuni que 150 VE, en comptant les inscrits au rallye des ambassadeurs et au Défi 300 km ». Un manque de participation auquel il s'attendait après la réalisation d'un sondage effectué auprès d'un panel de destinataires des courriers électroniques. « *Etait-ce l'événement en lui-même, le jour et l'heure qui n'a pas suffisamment attiré les propriétaires de VE ?* », s'interroge le DG du SyDEV qui, comme d'autres acteurs et pionniers de la mobilité électrique, pense aussi qu'après la vague des « *early adopters* », les acquéreurs actuels de voitures branchées ne voient pas forcément de raison de faire communauté. Des motifs de satisfaction, bien heureusement : la grande implication des Vendéens présents à pédaler pour produire l'énergie nécessaire à la bonne rediffusion du concert de U2 promis, et la colonne d'une cinquantaine de VE qui a sillonné la campagne en silence à partir de 23h15, embarquant nombre de fêtards à la découverte des joies et du confort de la mobilité électrique.



VET 2018

Nouveauté programmée pour 2018 : un Pays de la Loire énergie Tour dont l'habituel VET serait une composante. Cette plus vaste manifestation impliquerait ainsi tous les départements des Pays de la Loire, soit, en plus de la Vendée : la Mayenne, la Sarthe, la Loire-Atlantique, et le Maine-et-Loire.

POUR PLUS D'INFORMATION



**Syndicat Départemental
d'Énergie et
d'Équipement de la
Vendée (SyDEV)**
3 rue du Maréchal Juin
85036 LA ROCHE-SUR-YON
Cedex



**Tour Véhicules
Électriques**
Blue Com
86000 Poitiers

Tel : 05 49 52 26 04

<http://www.tour-vehicules->

Tel: J'aime 1 00 Share 0 Tweet [electriques.com/](http://www.tour-vehicules-) Partager

sydev@sydev-vendee.fr
<http://www.sydev-vendee.fr>

Mots clés : Vendée énergie Tour | véhicule électrique | voiture électrique | VET | SyDEV | 2017 | Pascal Houssard | La Roche-sur-Yon | fête de la mobilité

Catégories : Voiture électrique | Voiture hybride rechargeable | Borne de recharge |

COMMENTAIRES

Posté le 27-06-2017 à 09:05:34 par **Christophe**

Je note donc que le prochain VET sera intégré au PLET.
Par contre autant la Vendée (SyDEV), la Loire-Atlantique (SydeLA) et le Maine-et-Moire (SIEML) sont bien dotés en bornes, autant c'est un peu le désert en Mayenne (SEGDM) et en Sarthe.
J'ai déjà intégré que mon badge du SyDEV me permettra d'utiliser toutes les bornes des PL.
Avez-vous des informations sur le déploiement des bornes en Mayenne et Sarthe ? Je me contente de bornes en 18 ou 22 kW et bien entendu je suis prêt à payer la charge (ce que fait le SIEML avec une application de paiement sur smartphone me convient aussi).

Posté le 28-06-2017 à 10:48:34 par **Christophe**

En cherchant la réponse à ma question, je suis tombé sur cette excellente initiative : <http://www.lecourrierdelamayenne.fr/actualite-18283-deux-vehicules-en-autopartage-bientot-dispos-a-villaines-et-pre-en-pail.html>
Le problème c'est que l'aller et retour vers la préfecture nécessitera une recharge et la seule borne disponible h24 est celle du SEDGM (maintenant Territoire énergie Mayenne).

Posté le 29-06-2017 à 11:45:59 par **Arnaud L**

A la décharge de la Sarthe, plus de 60 % de sa population vit dans l'aire urbaine du Mans qui est bien desservie en TC (138 voyages par an et par habitant).
Idem pour la Mayenne avec presque 40 % pour Laval et 93 voyages.
En Vendée on a respectivement 18 % et 27 voyages pour La Roche.

AJOUTER UN COMMENTAIRE

Nom ou pseudo

Mail

Votre commentaire

 Je souhaite recevoir une notification par mail si d'autres internautes commentent cette actu

Copiez ce code avant de valider le formulaire (anti-spam)

26K7WQ

145 visiteurs connectés

© Tous droits réservés - Association AVEM - 2010 - Mentions légales



Actualités

Vidéos

Catalogue véhicules électriques et hybrides

- Vélos électriques
- Scooters électriques
- Motos électriques
- Transporteurs personnels
- Voitures électriques
- Voitures électriques sans permis
- Voitures hybrides
- Voitures hybrides rechargeables
- Véhicules utilitaires électriques
- Bus et navettes électriques
- Karts électriques
- Bateaux électriques
- Mobilité réduite

Revendeurs véhicules électriques

Petites annonces véhicule électriques

- Occasions vélos électriques
- Occasions scooters et motos électriques
- Occasions voitures électriques
- Occasions voitures hybrides
- Occasions diverses
- Déposer une annonce

Thématiques

- La pollution due aux transports
- Le véhicule électrique
- Le véhicule hybride
- Les batteries
- Les aides à l'achat
- Les bornes et infrastructures de charge
- La voiture électrique en libre-service et autopartage

L'association AVEM

- Qui sommes nous ?
- Nos actions de terrain
- Notre site internet
- Notre lettre aux collectivités
- Nos partenaires
- Nos adhérents
- Pourquoi adhérer ?
- Nous contacter

Agenda du transport électrique

Liens

Contact