



1^{ER} SITE D'INFORMATION SUR LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE ET HYBRIDE

<input type="checkbox"/> Garder ma session active	Mot de passe oublié Adhérer
Votre mail	Votre mot de passe
<input type="text" value="Votre e-mail"/>	<input type="password" value="Mot de passe"/> Connexion

Actualités Catalogue produits Occasions Revendeurs Thématiques Vidéos L'association Nos adhérents Agenda Contact Journées AVEM

Dernières nouvelles : [Le Vendée énergie Tour n'oublie pas les anciennes](#)

RECHERCHE **Ok**

Vendée énergie Tour 2017 : Une maturité de l'électromobilité qui s'installe

Posté le 27/06/2017 à 06:00 par Philippe Schwoerer - Lu 1622 fois - 3 commentaires



Au VET 2017 © Avem

Vendée énergie Tour 2017 : Une maturité de l'électromobilité qui s'installe

Mais comment tous les acteurs du Vendée énergie Tour s'organisent-il pour disposer quasiment à chaque édition d'une météo adaptée, avec un Soleil que des nuages viennent parfois modérer pour rendre l'événement plus agréable ? Au-delà de ce confort, la Vendée reste un véritable laboratoire de la mobilité électrique. Pourquoi ? Parce que, à travers toutes les animations proposées, ce sont au final les électromobiliens eux-mêmes, par leur présence ou leur absence, qui donnent le meilleur état des lieux sur les nouveaux moyens de se déplacer. Pascal Houssard, directeur général du SyDEV, - le syndicat de l'énergie qui porte le VET depuis sa création -, traduit pour l'Avem les résultats de l'édition 2017.

Au VET 2017 © Avem



■ AU RENDEZ-VOUS

Tous les acteurs sollicités et/ou concernés par l'organisation du Vendée énergie Tour étaient présents ces vendredi 23 et samedi 24 juin 2017 pour faire de cette nouvelle édition une réussite majeure. La Ville et l'Agglomération de La Roche-sur-Yon, par exemple, avaient renouvelé la fête de la mobilité durable programmée pour la première fois en 2015 dans le cadre des événements associés au VET. Si la mobilité électrique reste la grande vedette de la manifestation, l'hydrogène, et surtout le gaz naturel, continuent à prendre leurs marques et à s'imposer dans le développement des solutions alternatives. Pour le GNV, par exemple, plusieurs engins : 1 bus Isuzu présenté par Sovetours en charge de lignes régulières ou de tourisme sur le territoire vendéen entre autres, + 1 car Iveco et 2 Fiat 500 à disposition de GRDF pour présenter le sujet.

Newsletter de l'AVEM

Notre lettre d'information hebdomadaire

Ok

Alertes quotidiennes par mail

Ok

S'abonner au flux RSS actualités

Evènement partenaire

Journées AVEM de l'électro-mobilité



Du 28/09/2017 au 29/09/2017 - Cagnes-sur-Mer

Les 28 et 29 septembre 2017 auront lieu les Journées AVEM de l'électro-mobilité. Ces journées se dérouleront

en deux temps : 1ère demi-journée sous forme de workshops,...

[Tous les événements à venir...](#)

A lire également / sur le même thème

Cityscoot à Paris : Un an de présence, avec Anne Hidalgo



Maire de Paris, Anne Hidalgo s'est associée au premier anniversaire de Cityscoot dans la capitale. Selon l'opérateur de mobilité, « en seulement un an,

Cityscoot a...

Le Vendée énergie Tour n'oublie pas les anciennes



Sans doute aucune manifestation actuelle consacrée à la mobilité électrique n'aura fait autant de place aux anciennes. Déplacé ? Anachronique ? Non,

bien au contraire :...

Un drift trike électrique made in Vendée



Le drift trike, c'est ce tricycle de l'extrême, souvent sans freins, que les passionnés utilisent pour dévaler les routes de montagne un maximum en dérapages.

Quand on...



Location des batteries : Smart montre l'exemple avec la 4e génération ED



Renault Zoé, Bolloré Bluecar, Citroën e-Méhari, Smart ED : des modèles de voitures électriques dont l'acquisition s'accompagne de la

location obligatoire des...

L'Avem au Vendée énergie Tour 2017



A l'heure où nous écrivons cet article, nous nous préparons à rejoindre le Vendée énergie Tour. Dès qu'apparaîtront ces lignes sur le présent site,

nous serons déjà sur...

ASSISES TERRITORIALES SUR LES CARBURANTS ALTERNATIFS

Vendredi 23 juin, les professionnels (collectivités, syndicats d'énergies, transporteurs, agriculteurs, énergéticiens, élus, etc.) étaient attendus aux Herbiers pour participer à la deuxième édition des Assises territoriales sur les carburants alternatifs organisées par Isabelle Rivière (L&R Conseil). Ce sont environ 180 inscrits qui ont assisté à l'événement. « Nous attendions davantage de monde, mais la date choisie pour 2017 n'était sans doute pas la meilleure sur le calendrier », commente Pascal Houssard. Il se réjouit cependant : « Le programme, le niveau des intervenants et des échanges étaient très qualitatifs, très supérieurs à l'année dernière ». Après une matinée plus particulièrement tournée vers la mobilité électrique, le gaz, - naturel et hydrogène -, a occupé l'assemblée. « C'est le reflet de ce que nous vivons en Vendée avec le démarrage de la filière gaz naturel locale et un maillage en stations d'avitaillement GNV qui va s'installer », indique le DG du SyDEV.



VENDÉSPACE : UN CADRE POUR DÉCIDER D'UNE NOUVELLE FILIÈRE ?

Les concurrents au rallye des ambassadeurs et au Défi 300 km étaient attendus au Vendéspace pour inscription. Par la taille de ses parkings, et celle du site, - esplanade et bâtiment -, l'endroit est particulièrement bien choisi, qui permet de mettre en valeur toutes les voitures engagées. En outre, on y trouve un bout de route solaire Wattway installé par Colas. Dessus, un véhicule caché sous une bâche. Il s'agissait d'une Volkswagen Coccinelle de 1971 convertie à l'électrique par Brouzils Auto. Son dirigeant, Jérémie Cantin, milite pour qu'une réglementation autorise l'adaptation d'une chaîne de traction électrique sur des modèles thermiques, un peu selon le même principe que de permettre le fonctionnement au GPL. « L'interdiction de circulation des véhicules diesel en centre-ville va probablement déstabiliser le marché de l'occasion, l'inondant de véhicules dont plus personne ne voudra », prévoit-il. « Pourquoi détruire des véhicules sains alors qu'une conversion à l'électrique est possible, qui permettrait à la fois de réduire l'impact de son fonctionnement sur l'environnement et d'économiser l'énergie de démolition et de production d'une nouvelle voiture ? », interroge-t-il.



UN APPEL EST LANCÉ

Jérémy Cantin pense aussi aux artisans de l'automobile : « *Convertir des véhicules déjà existants à l'électrique est une possibilité d'activité qui permettra à tous les artisans de la mobilité de rester acteurs de l'avenir automobile de notre pays et de ne pas simplement subir les décisions des constructeurs (I-call, LOA avec l'entretien inclus)* ». Devant les élus rassemblés et intéressés par la Cox, en particulier messieurs Alain Leboeuf, Bruno Retailleau, et Yves Auvinet, respectivement présidents du SyDEV, du conseil régional des Pays de la Loire, et du conseil départemental de la Vendée, il a appelé les bonnes volontés à l'aider « *à créer un groupe de travail dont l'objectif sera de proposer un cadre légal et de permettre la création d'une nouvelle branche de l'artisanat automobile* » susceptible de soutenir l'économie locale.



100 VE SUR LES ROUTES

Jean-François Villeret et son équipe de Tour véhicules électriques avaient imaginé 5 parcours différents pour un rallye des ambassadeurs qui se voulait à nouveau au plus proche des Vendéens. Pour 4 tracés, le rendez-vous avait été donné au Vendéspace avec départs échelonnés, samedi 24 au matin. Le dernier s'est élancé à l'opposé de La Roche-sur-Yon, depuis Aubigny. L'organisation bien rodée de cet événement au cœur du Vendée énergie Tour a permis à 80 équipages de vivre de belles découvertes. « *Du côté du Défi 300 kilomètres, j'ai déjà reçu quelques demandes, dont certaines vont dans le sens de l'accentuation du côté touristique du rallye, avec des arrêts plus longs et plus nombreux, quitte à ce que le parcours se termine vers 21 heures* », révèle Pascal Houssard qui témoigne n'avoir jamais autant reçu de messages de félicitations et de satisfactions à la suite d'une édition du VET.



Au VET 2017 © Avem

PLACE NAPOLEON

De nombreux constructeurs étaient représentés dans le cadre de la fête de la mobilité durable à La Roche-sur-Yon. Sans dresser la liste de toutes les voitures branchées présentes, il était possible de découvrir la dernière Toyota Prius hybride rechargeable, les nouvelles Smart Fortwo et Forfour quasiment en avant-première, et la Hyundai Ioniq dans ses 2 versions EV et PHEV. Sur place, également, les motos Zero Motorcycles, et d'autres engins dont quelques-uns feront l'objet d'un article spécifique. Vers 16h00, le rallye des ambassadeurs a été introduit par une vingtaine de voitures représentatives de l'évolution automobile au XXe siècle, rassemblées par Bernard Nonet à la tête de l'ACO85. Parmi les modèles présents : Mors RX 1913, Citroën B14 faux cabriolet 1920, Renault Juva 4 Dauphinoise et 4 CV découvrable, Ford Anglia, Mustang et GT40, Citroën DS, Ferrari 308 GTBI, GTBS, California et 458 Italia. Tout cela, avec, en témoins, une Dauphine Henney Kilowatt et une Renault 5 prêtées par le Losange.



Au VET 2017 © Avem

RASSEMBLEMENT DES ESSARTS

Ce sont environ 300 véhicules électriques qui étaient attendus à la fête de l'été des Essarts-en-Bocage dont la date avait été adaptée pour l'occasion. Si, du point de vue des visiteurs et de nombreux professionnels participants, l'événement à été une belle réussite, Pascal Houssard ne cache pas une certaine déception : « *En dépit de l'envoi de plusieurs mailings ciblés, chacun adressé à presque 1.000 propriétaires de voitures électriques, nous n'avons réuni que 150 VE, en comptant les inscrits au rallye des ambassadeurs et au Défi 300 km* ». Un manque de participation auquel il s'attendait après la réalisation d'un sondage effectué auprès d'un panel de destinataires des courriers électroniques. « *Etait-ce l'événement en lui-même, le jour et l'heure qui n'a pas suffisamment attiré les propriétaires de VE ?* », s'interroge le DG du SyDEV qui, comme d'autres acteurs et pionniers de la mobilité électrique, pense aussi qu'après la vague des « *early adopters* », les acquéreurs actuels de voitures branchées ne voient pas forcément de raison de faire communauté. Des motifs de satisfaction, bien heureusement : la grande implication des Vendéens présents à pédaler pour produire l'énergie nécessaire à la bonne rediffusion du concert de U2 promis, et la colonne d'une cinquantaine de VE qui a sillonné la campagne en silence à partir de 23h15, embarquant nombre de fêtards à la découverte des joies et du confort de la mobilité électrique.



VET 2018

Nouveauté programmée pour 2018 : un Pays de la Loire énergie Tour dont l'habituel VET serait une composante. Cette plus vaste manifestation impliquerait ainsi tous les départements des Pays de la Loire, soit, en plus de la Vendée : la Mayenne, la Sarthe, la Loire-Atlantique, et le Maine-et-Loire.

POUR PLUS D'INFORMATION



**Syndicat Départemental
d'Énergie et
d'Équipement de la
Vendée (SyDEV)**
3 rue du Maréchal Juin
85036 LA ROCHE-SUR-YON
Cedex



**Tour Véhicules
Électriques**
Blue Com
86000 Poitiers

Tel : 05 49 52 26 04

<http://www.tour-vehicules->

Tel : J'aime 1 000 Share 0 Tweet <http://www.tour-vehicules-> Partager

sydev@sydev-vendee.fr
<http://www.sydev-vendee.fr>

Mots clés : Vendée énergie Tour | véhicule électrique | voiture électrique | VET | SyDEV | 2017 | Pascal Houssard | La Roche-sur-Yon | fête de la mobilité

Catégories : Voiture électrique | Voiture hybride rechargeable | Borne de recharge |

COMMENTAIRES

Posté le 27-06-2017 à 09:05:34 par Christophe

Je note donc que le prochain VET sera intégré au PLET.

Par contre autant la Vendée (SyDEV), la Loire-Atlantique (SydeLA) et le Maine-et-Moires (SIEM) sont bien dotés en bornes, autant c'est un peu le désert en Mayenne (SEGDM) et en Sarthe.

J'ai déjà intégré que mon badge du SyDEV me permettra d'utiliser toutes les bornes des PL.

Avez-vous des informations sur le déploiement des bornes en Mayenne et Sarthe ? Je me contente de bornes en 18 ou 22 kW et bien entendu je suis prêt à payer la charge (ce que fait le SIEM avec une application de paiement sur smartphone me convient aussi).

Posté le 28-06-2017 à 10:48:34 par Christophe

En cherchant la réponse à ma question, je suis tombé sur cette excellente initiative : <http://www.lecourrierdelamayenne.fr/actualite-18283-deux-vehicules-en-autopartage-bientot-dispos-a-villaines-et-pre-en-pail.html>

Le problème c'est que l'aller et retour vers la préfecture nécessitera une recharge et la seule borne disponible h24 est celle du SEDGM (maintenant Territoire énergie Mayenne).

Posté le 29-06-2017 à 11:45:59 par Arnaud L

A la décharge de la Sarthe, plus de 60 % de sa population vit dans l'aire urbaine du Mans qui est bien desservie en TC (138 voyages par an et par habitant).

Idem pour la Mayenne avec presque 40 % pour Laval et 93 voyages.

En Vendée on a respectivement 18 % et 27 voyages pour La Roche.

AJOUTER UN COMMENTAIRE

Nom ou pseudo

Mail

Votre commentaire

☐ Je souhaite recevoir une notification par mail si d'autres internautes commentent cette actu

Copiez ce code avant de valider le formulaire (anti-spam)

26K7WQ

Ajouter commentaire

145 visiteurs connectés

© Tous droits réservés - Association AVEM - 2010 - Mentions légales



Actualités

Vidéos

Catalogue véhicules électriques et hybrides

Vélos électriques
Scooters électriques
Motos électriques
Transporteurs personnels
Voitures électriques
Voitures électriques sans permis
Voitures hybrides
Voitures hybrides rechargeables
Véhicules utilitaires électriques
Bus et navettes électriques
Karts électriques
Bateaux électriques
Mobilité réduite

Revendeurs véhicules électriques

Petites annonces véhicule électriques

Occasions vélos électriques
Occasions scooters et motos électriques
Occasions voitures électriques
Occasions voitures hybrides
Occasions diverses
Déposer une annonce

Thématiques

La pollution due aux transports
Le véhicule électrique
Le véhicule hybride
Les batteries
Les aides à l'achat
Les bornes et infrastructures de charge
La voiture électrique en libre-service et autopartage

L'association AVEM

Qui sommes nous ?
Nos actions de terrain
Notre site internet
Notre lettre aux collectivités
Nos partenaires
Nos adhérents
Pourquoi adhérer ?
Nous contacter

Agenda du transport électrique

Liens

Contact