



VENDÉE ÉNERGIE TOUR[®]

DU 2 AU 10 JUIN 2018

DOSSIER DE PRESSE



www.vendee-energie-tour.com

www.facebook.com/vendee.energie.tour | [@Vendee_ET](https://twitter.com/Vendee_ET)

Le Vendée Énergie Tour est organisé par le SyDEV avec le soutien du Conseil Départemental de la Vendée et des communes de l'Île d'Yeu et de Noirmoutier en l'Île.

POURQUOI UN VENDEE ÉNERGIE TOUR ?

Le Vendée Energie Tour est destiné à :

- promouvoir la mobilité durable, les carburants alternatifs, les déplacements doux et les énergies renouvelables auprès du grand public,
- accélérer le développement du véhicule électrique, gaz et hydrogène et de la mobilité douce (vélo et marche à pied),
- sensibiliser le grand public à la transition énergétique dans le secteur de la mobilité,
- renforcer l'image de leader de la Vendée dans l'électromobilité,
- promouvoir l'infrastructure de recharge de véhicules électriques et les nouvelles infrastructures d'énergies alternatives (gaz naturel véhicule ou GNV et hydrogène),
- mettre en relation les acteurs institutionnels et les industriels.

LES PARTENAIRES DU SyDEV

Le SyDEV bénéficie du soutien de partenaires : le Département de la Vendée, la Région Pays de la Loire, EDF, GRDF, ENGIE, GRT Gaz, Enedis ainsi que les territoires et les communes associés à l'évènement.



©Noirmoutier



LE PROGRAMME DU VENDÉE ENERGIE TOUR 2018

Le programme du Vendée Energie Tour 2018 prévoit de nombreux événements de promotion de la mobilité durable organisés par des acteurs économiques engagés.

Les temps forts sont :

• ILE D'YEU

Samedi 2 et dimanche 3 Juin

Lancement du Vendée Energie Tour avec un week-end de la mobilité :

- **Village exposition et animations autour de la mobilité durable** sur le parking de l'héliport, présentation au public de véhicules électriques,
- **Rando-vélo** en VAE avec le service patrimoine,
- Samedi de 20h à 21h30 : **Conférence - débat** autour de la mobilité alternative,
- Samedi à 21h30 : Départ du Tour de l'île, **balade nocturne en véhicules électriques**.

• CONSEIL DÉPARTEMENTAL - LA ROCHE SUR YON

Mercredi 6 Juin

Cérémonie inaugurale du Vendée Energie Tour à l'Hôtel du Département et départ officiel du Grand Tour de Vendée, sur invitation.



• GRAND TOUR DE VENDÉE

Mercredi 6 Juin au vendredi 8 Juin

Le Grand Tour de Vendée est un road-trip libre de 500 km pour 20 équipages en véhicules électriques, GNV ou hydrogène. L'objectif est de valoriser les autonomies en augmentation et les infrastructures de recharge. Ce Grand Tour empruntera en grande partie le tracé vendéen du Tour de France cycliste.

Le Parcours du Grand Tour de Vendée

- **Départ le mercredi soir** du département à 19h30, liaison jusqu'à St Hilaire de Riez par Mouilleron, Le Poiré, Palluau, Froidfond, La Garnache, passage devant le Gois, borne de La Barre de Monts
- **Jedi** : Petit déjeuner bio des équipages au Super U de Saint Jean de Monts 8 h 30 départ 10 h - Fontenay-le-Comte (parcours du Tour de France vélo avec une variante par le remblai des Sables d'Olonne puis Port Bourgenay), arrivée sur le circuit de Fontenay le Comte, roulage encadré de 3 tours du circuit, événement officiel sur le circuit,
- **Vendredi** : Mouilleron St Germain (petit déjeuner à 8h30 - départ vers 10h) - Aizenay - Noirmoutier en suivant le parcours du Tour de France vélo jusqu'à Aizenay (réception par la Mairie) puis la borne rapide de Challans, la nouvelle borne rapide de la Barre de Monts



(rafraîchissements et regroupement avant le Gois), passage du Gois groupé à 18h10 puis arrivée à la Guérinière à l'occasion de l'inauguration d'une borne de recharge du Sydev,

- **Samedi** : participation possible au rallye des Ambassadeurs.

• LISTE DES PARTICIPANTS AU GRAND TOUR

NOM DE L'ENGAGÉ	VÉHICULE
SYDEV	RENAULT ZOE ZE40
BREIZH TEAM	CITROEN C-ZERO
VENDÉE-QUÉBEC 2.0	NISSAN LEAF 40 NISSAN LEAF 40
ACOZE	RENAULT ZOE ZE40
DANIEL CHIRON	RENAULT ZOE ZE41
DUNJA WEISS	TESLA MODEL S 85
ACOZE	KIA SOUL 30
VINCENT SABLE	TESLA MODEL S
GUILLAUME DESLANDES	ZERO MOTORCYCLES DS
POILLET CYRIL	HYUNDAI IONIC 28
ACOZE	RENAULT ZOE ZE22
CASSIOPEE86/ACOZE	RENAULT ZOE ZE40
DESLANDES D.	MITSUBISHI OUTLANDER PHEV
GRDF	FIAT 500L BIOGNV
BIONIQ85	HYUNDAI IONIC
BOUYGUES ENERGIES & SERVICES	RENAULT ZOE ZE40
VFE	RENAULT ZOE
OLIVIER LAMBERT	ZERO MOTORCYCLES DS
L.A.M.E.66/BOB66	RENAULT ZOE
JACQUES VERHAEGEN	ZERO MOTORCYCLES DS
PAT KRAMP TTL-TECHNICS	ZERO DSR BLACK FOREST EDITION





• TRACK VÉHICULES ELECTRIQUES CIRCUIT DE FONTENAY LE COMTE

Jeudi 7 Juin

Une grande innovation dans le cadre du Vendée Énergie Tour 2018 : une journée de roulage en véhicules électriques dans une logique d'éco-pilotage sur le circuit de Fontenay le Comte avec le soutien du Pays de Fontenay-Vendée.

Le Track Véhicules Electriques 2018 a vocation à initier des événements sur circuits destinés aux véhicules électriques. Pour 2018, la formule Track Day (ou Journée Club) a été retenue afin de pouvoir accepter des véhicules de série sans équipement de sécurité (sauf casques).

Dans le cadre de cette journée, deux projets associant véhicules électriques et compétition automobile seront présentés : E-racing Car et Team Vendée Electrique.

E-racing Car développe des véhicules électriques de compétition : prototypes pour écoles de pilotage dans une 1ère phase puis prototypes de compétition avec un projet d'une série mono-marque... <http://www.e-racingcar.com>

Team Vendée Electrique, proposé par Tour Véhicules Electriques, cherche à fédérer des partenaires vendéens pour engager des véhicules électriques en compétition. Dans un 1er temps, l'objectif est de soutenir un prototype E-Racing Car utilisé en démonstration, incentive et relations publiques ainsi qu'un buggy développé en Vendée par Brouzils Auto et destiné aux rallyes de navigation du type Rallye des Gazelles.



©e-racing car



• LISTE DES PARTICIPANTS AU TRACK VE

PLATEAU TESLA

RICHARD PISARSKI	TESLA S75
TVE	TESLA S90
PHILIPPE VANDERGUCHT	TESLA S P85
CHRISTOPHE LE HARDY	TESLA S90
JEAN-YVES BRETAUD	TESLA S90
ABALONE	TESLA S

PLATEAU TOURISME

ALAIN FOURNIER	LEAF 30
TVE	LEAF 40
KIWHI PASS	LEAF 40
BROUZILS AUTO	ELECTRO-COX
LEAF FRANCE CAFÉ	LEAF 40
FABRICE FABRE	HUYNDAI IONIQ
HERTZ GRAND OUEST	LEAF 40

PLATEAU PROTOTYPE

E-RACING CAR	
TEAM VENDÉE ELECTRIQUE	

©Xavier Bourge





©SYDEV-PBAUDRY-PHOTOGRAPHE

• JOURNÉE GAZ VÉHICULE

Jeudi 7 Juin

Dans le cadre du déploiement de stations d'avitaillement au **Gaz Naturel véhicule (GNV) et bioGNV** mis en œuvre sur le **département de la Vendée par le SyDEV et sa SEM Vendée Energie**, des **rencontres professionnelles** seront proposées en présence de constructeurs et de concessionnaires de véhicules au gaz (poids lourds et véhicules légers). À cette occasion, la 1^{ère} station publique GNV et bioGNV de La Roche-sur-Yon Agglomération sera inaugurée à la Chaize le Vicomte.

Dans l'après-midi, visite pédagogique d'une unité de méthanisation afin de découvrir la production locale de bio méthane.

• ILE DE NOIRMOUTIER

Vendredi 8 au dimanche 10 Juin

Vendredi 8 juin à 18h30 :

Inauguration d'une borne de recharge à la Guérinière et arrivée du Grand Tour de Vendée après un passage par le Gois.

Samedi 9 juin :

Le **Rallye des Ambassadeurs** est un rallye touristique de promotion des véhicules propres. Il est ouvert aux véhicules électriques, hybrides rechargeables, GNV et hydrogène.

Au programme : découverte de l'île de Noirmoutier et visites commentées.

Tour de l'île nocturne à partir de 21h30 en véhicules électriques : rassemblement à Noirmoutier en l'Île pour un circuit menant à la pointe du Devin et au Port de l'Herbaudière.

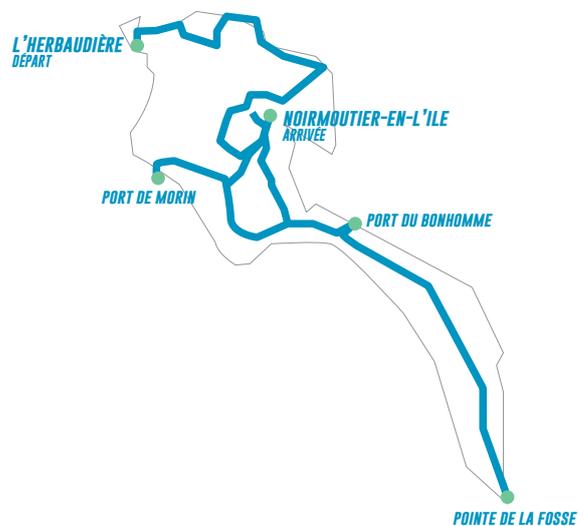
Samedi 9 et dimanche 10 juin :

Village exposition autour de la mobilité durable, Place d'Armes à Noirmoutier en l'Île.

Présentation et essais de véhicules électriques, hybrides rechargeables, gaz et hydrogène.



©Noirmoutier



Animations gratuites pour enfants : kart électrique, mini-moto électrique, gyropode, overboard...

Dimanche 10 juin :

FLEUR DE SEL ZE and CLASSIC

De 10h00 à 14h30 à l'Hôtel Fleur de Sel, exposition de 100 automobiles thermiques, électriques, hybrides rechargeables, gaz et hydrogène. Puis à partir de 14h30, présentation commentée, Place d'Armes, à Noirmoutier-en-l'Île.

• LISTE DES PARTICIPANTS AU RALLYE DES AMBASSADEURS

NOM DE L'ENGAGÉ	VÉHICULE
LEBAS STEPHANE	TESLA MODEL S
CHESNEAU JEAN-FRANCOIS	BMW I3
ADAM DAVID	KIA SOUL
KOCHKA	RENAULT ZOE
TERRITOIRE D'ÉNERGIE MAYENNE	TOYOTA PRIUS
ANNE-SOPHIE DESCAMPS (ALTIMA)	NISSAN LEAF
CYRIL POILLET	HYUNDAI IONIQ
ALAIN FOURNIER	NISSAN LEAF
LIONEL FAVREAU	RENAULT ZOE
VINCENT SABLE	TESLA MODEL S
GUILLAUME DESLANDES	ZERO MOTORCYCLES DS
VENDÉE-QUÉBEC 2.0	NISSAN LEAF
BREIZH TEAM	CITROËN C-ZÉRO
ACOZE	KIA SOUL
LE BLOND ALAIN	KIA SOUL
DUNJA WEISS	TESLA S
GRDF	FIAT 500 L ou GOLF GNV/BIOGNV
ACOZE	RENAULT ZOE
STURNO	RENAULT ZOE
GARCZYNSKI TRAPLOIR VENDEE	RENAULT ZOE
COUÉ CORENTIN	ZERO S
SyDEV/AVEM	RENAULT ZOE
SyDEV/ELUS	RENAULT ZOE
BIONIQ85	HYUNDAI IONIQ
CHRISTOPHE LE HARDY	TESLA S
HAPPY	NISSAN LEAF
ELECTRON LIBRE	TESLA S
NGUYEN BERNARD	VOLKSWAGEN E-GOLF
ALLEZ & CIE	RENAULT ZOE
LA GUÉRINIÈRE	NISSAN ENV-200
MR&MRS DIEZ#44	RENAULT ZOE
CASSIOPEE86/ACOZE	RENAULT ZOE
JEAN-BATISTE SEGARD	RENAULT ZOE + EP TENDER
EDF DIRECTION COMMERCE OUEST	RENAULT ZOE
EIFFAGE ENERGIE LOIRE OCEAN	RENAULT ZOE
VENDEE ENERGIE	RENAULT ZOE
TVE	TESLA S
TVE	NISSAN LEAF
E-MOTORWERKS	MERCEDES GLC PLUG-IN
SOLUTIONS VE	TESLA S
ADMR VENDÉE	NISSAN LEAF
ADMR VENDÉE	NISSAN LEAF
BREIZH PIRO	MIA Electric
PATRICK AUGÉ	BMW I3 33
L.A.M.E.66/BOB66	RENAULT ZOE
EAUDECI	BLUECAR BLUEUTILITY
HERVE LORIOUX	RENAULT ZOE
DEPARTEMENT DE LA VENDEE	RENAULT ZOE
DEPARTEMENT DE LA VENDEE	RENAULT ZOE
LEAF FRANCE CAFE	NISSAN LEAF
CHRISTOPHE MANCEAU	RENAULT ZOE
SUDRE JEAN-PHILIPPE	RENAULT ZOE
FABRICE FABRE	HYUNDAI IONIQ
COLAS	RENAULT ZOE
MIC	MINI ÉLECTRIQUE RECHARGEABLE
VFE	TOYOTA PRIUS
SPIE	RENAULT ZOE
JULIEN CLARISSE (ALTIMA)	NISSAN LEAF
CRÉDIT AGRICOLE ATLANTIQUE VENDEE	RENAULT ZOE
CRÉDIT AGRICOLE ATLANTIQUE VENDEE	RENAULT ZOE
ORANGE	NISSAN LEAF
JACQUES VERHAEGEN	ZERO MOTORCYCLES DS
ROADRUNNER	HYUNDAI IONIQ
PAT KRAMP TTL-TECHNICS	ZERO DSR BLACK FOREST EDITION
VFE	RENAULT ZOE
VE 3.0	TESLA S
SYDELA	RENAULT ZOE

INFORMATION PRESSE



LE SyDEV, ACTEUR PUBLIC DE LA TRANSITION ENERGETIQUE AVEC DES TRANSPORTS PROPRES

Fort de son expérience sur la mobilité électrique, depuis fin 2015, le SyDEV, en partenariat avec l'ADEME Pays de la Loire, s'engage dans le développement d'un mix énergétique pour le transport et la mobilité sur le territoire vendéen pouvant répondre aux besoins de mobilité durable des entreprises et des particuliers. Le SyDEV accompagne également les collectivités vendéennes pour le développement de la mobilité durable et notamment de services de mobilité sur leurs territoires et au sein de leurs organisations, dans une logique d'exemplarité.

• LA MOBILITE ELECTRIQUE

Dès 2014, le SyDEV a mis en œuvre une politique active en faveur de l'électromobilité en déployant une infrastructure de recharge pour véhicules électriques en Vendée.

A ce jour, la Vendée dispose de 88 bornes déployées dans 52 communes.

Parmi elles, 8 sont des bornes de charge rapide (44kW AC, 50 kW DC), les autres sont des bornes de charge normale/accélérées (3/22 kW), toutes équipées de prises offrant la compatibilité avec tous les véhicules électriques et hybrides rechargeables : vélos, scooters, motos, tricycles, véhicules de tourisme, véhicules utilitaires.

Le SyDEV a en charge l'exploitation et la maintenance de ces bornes de recharge.

Toutes les informations relatives aux bornes du SyDEV se trouvent sur le site de Alizécharge : <https://www.alizecharge.com/>

Depuis le 1er janvier 2018, le SyDEV a mis en place une nouvelle tarification avec les syndicats d'Energie de Loire-Atlantique, Mayenne et Maine et Loire. Les bornes sont accessibles avec le badge et sur l'application mobile Alizécharge.

Tarifs abonnés



Tarifs non abonnés



• LA MOBILITE AU GAZ NATUREL VEHICULE ET HYDROGENE

Un schéma de déploiement de stations publiques GNV et bio-GNV

Pour développer la filière GNV et bioGNV sur le territoire vendéen, le SyDEV mène des actions en faveur du déploiement d'un réseau de stations publiques cohérent et équilibré sur le territoire notamment destinées aux les flottes de poids lourds des transporteurs routiers de marchandises, des entreprises de l'agroalimentaire, des travaux publics et du génie civil notamment, les flottes de véhicules lourds des collectivités - service de transport en commun, camions collecteurs de déchets -, les flottes de cars des entreprises vendéennes et les véhicules des particuliers, où l'électrique n'est pas adapté.

Les élus du SyDEV ont adopté fin 2016 une stratégie de déploiement de 7 stations d'avitaillement publiques à 2025 sur 6 zones du territoire, qui s'intègre dans le schéma de déploiement régional. La première station publique qui s'inscrit dans le



Contacts SyDEV :
Pascal Houssard, Directeur général adjoint
Aurélie Frémont, Chargée de mission mobilité durable
Tél. 02 51 45 88 04

cadre de l'appel à projets Territoire à énergie positive pour la croissance verte (TEPCV), est mise en service en juin 2018 sur le territoire de La Roche sur Yon Agglomération, à La Chaize le Vicomte.

Principes du schéma adopté fin 2016 :

- Équilibré à l'échelle départ + régionale
- Raisonné
- Stations ouvertes au grand public

Réseau structurant de 7 stations sur 6 emplacements

- 1 station publique/2 ans d'ici 2025
- Plan à réévaluer tous les 2 ans

Les stations sont conçues et leur localisation est pensée en concertation avec les acteurs du territoire.

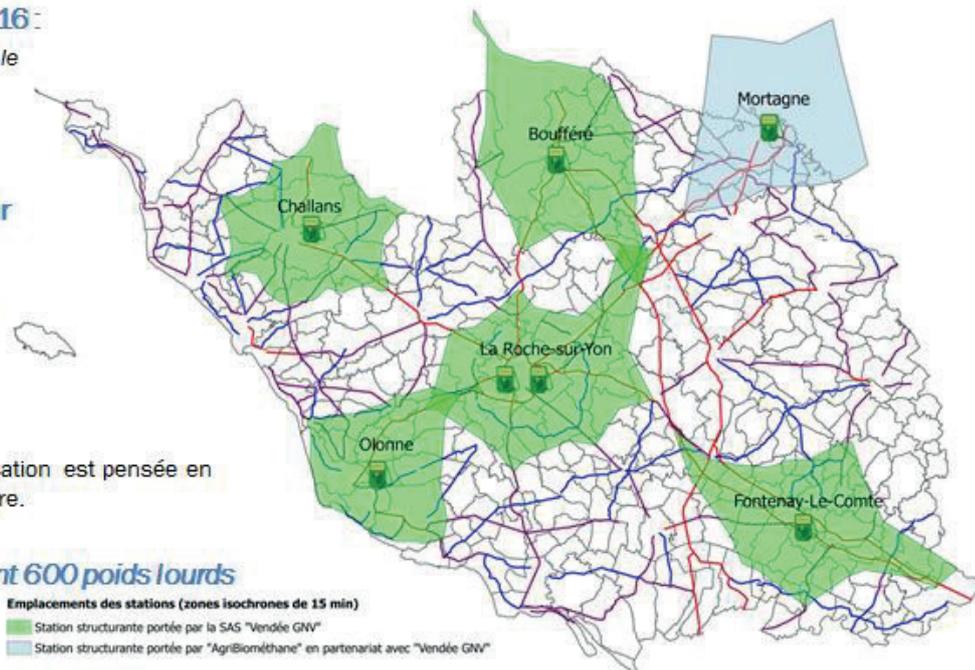
Objectif : 1000 véhicules au gaz dont 600 poids lourds

(7% du parc roulant en Vendée) en 2025

Emplacements des stations (zones isochrones de 15 min)

Station structurante portée par la SAS "Vendée GNV"

Station structurante portée par "AgriBiométhane" en partenariat avec "Vendée GNV"



-> 65 000 TeqCO2 évitées/ an à partir de 2025

La mobilité hydrogène

Le SyDEV et sa SEM de production d'énergies renouvelables, Vendée Energie, souhaitent aujourd'hui porter un pré-déploiement à grande échelle pour la production et la distribution d'hydrogène à partir d'électricité renouvelable.

Ce modèle a vocation à être duplicable et à s'étendre sur une échelle régionale, puisqu'entre 2018 et 2024, pas moins de 50 MW de moyens de production d'électricité d'origine éolienne en Vendée pourront rejoindre ce schéma de production d'hydrogène. Ce schéma pourrait alimenter jusqu'à 3 500 véhicules particuliers par an.

• L'ACCOMPAGNEMENT DES COLLECTIVITES A LA MOBILITE DURABLE

Le SyDEV accompagne les collectivités territoriales vendéennes, ses adhérents, sur plusieurs sujets :

- optimisation des flottes automobiles des collectivités territoriales et intégration de véhicules au gaz naturel et électriques,
- définition d'une politique d'aménagement pour le développement de la mobilité durable sur leurs territoires,
- développement des infrastructures de recharge pour véhicules électriques,
- développement des infrastructures d'avitaillement au Gaz Naturel pour Véhicules (GNV) et bio-méthane (bioGNV).

La Vendée, département pionnier des énergies nouvelles



Acteur important et engagé dans la transition énergétique, le Département de la Vendée s'est fixé une grande priorité : atteindre une autonomie énergétique de 50% en 2025 contre 10% à ce jour.

Pour atteindre cet objectif ambitieux, le Département multiplie les initiatives et soutient les différents projets qui se développent en Vendée. Depuis 2014, il a ainsi mis en œuvre un **Plan Vendée Energies Nouvelles** qui initie, soutient et fédère de nombreuses actions autour de 3 grands principes : la prospection, la sensibilisation et l'innovation.

LA PROSPECTION : L'état des lieux et l'évaluation du potentiel de la Vendée en énergies renouvelables permet l'émergence de nouveaux projets. Ainsi, en partenariat avec ErDF, l'ICAM de la Vendée et le SyDEV, le Département a fait réaliser des **diagnostics énergétiques** sur le territoire vendéen. 9 communautés de communes ont ainsi bénéficié de cet état des lieux : Pays de Challans, de Fontenay, de La Chataigneraie, Talmondais, Pays de St Gilles, de Mortagne, des Achards, Vendée Sèvre Autise et Noirmoutier.

LA SENSIBILISATION : Chaque Vendéen doit devenir acteur de la transition énergétique. Le Département a ainsi conduit une action de proximité en partenariat avec le groupe La Poste. Un pré-diagnostic gratuit de leur logement a été proposé par les facteurs à 7 500 foyers issus des territoires de Fontenay le Comte et de Challans. Des **feuilles de routes énergétiques personnalisées** ont été établies et des commandes de travaux auprès des artisans locaux ont ainsi été réalisées.

L'INNOVATION : Le Département anticipe et accompagne ceux qui élaborent les usages et les moyens de locomotion de demain :

- **Le développement de la mobilité électrique.**

Le Département soutient le Sydev dans sa démarche de promotion des moyens de transports décarbonés. La Vendée bénéficie à ce jour d'un réseau de bornes de recharge unique en France pour les véhicules électriques. **88 bornes**, dont 8 rapides sont déployées en Vendée.

- **L'expérimentation du Biométhane.**

Le Département a testé la desserte d'un circuit scolaire dans l'Est de la Vendée et d'une ligne régulière Cholet- la Roche sur Yon – Les Sables, avec un **autocar propulsé au gaz naturel issu d'une unité de méthanisation locale**. Cet exemple d'économie circulaire concrète démontre qu'une énergie locale produite à partir de déchets peut alimenter un service public de proximité. Le Département a mené cette expérimentation avec les sociétés Agribiométhane, SOVETOURS – FNTV, SCANIA, ENGIE ainsi que la Communauté de communes du Canton de Mortagne sur Sèvre.

- **Le soutien aux initiatives locales.**

Entre 2007 et 2017, le Département a soutenu financièrement **40 projets locaux de production d'énergies renouvelables** aussi bien privés que publics ; 18 unités de méthanisation, 14 projets basés sur le bois et la biomasse pour des chaufferies à bois, 5 projets solaires photovoltaïques ou thermiques, 2 projets innovants d'éolien de moyenne puissance et de pompe à chaleur nouvelle génération ainsi qu'un projet hydrogène.

- **L'exemplarité pour les bâtiments du Département.**

Depuis plusieurs années, le Département **intègre la dimension énergétique dans ses propres bâtiments**. A titre d'exemple, les collèges de Saint Michel en l'Herm, d'Aubigny et de Noirmoutier bénéficient de systèmes solaires thermiques. Les collèges de Mortagne-sur-Sèvre et de l'Île d'Yeu possèdent des panneaux photovoltaïques. Le Centre Médico-Social de la Châtaigneraie est équipé d'une pompe à chaleur géothermique et l'Agence Routière d'Olonne sur Mer est chauffée à l'aide de bois déchiqueté provenant de l'élagage routier...

- **L'engagement du Département dans les déplacements doux.**

Avec un **réseau cyclable de plus de 1 800 km** (dont 400 km en site propre et 650 km de boucles locales), plébiscité par les usagers aussi bien les Vendéens que les touristes, la Vendée a été classée en mars 2018, deuxième département cyclable français, aux Trophées Destination Vélo.

Lauréat des Territoires à Energie Positive pour la Croissance Verte, le Département de la Vendée voit son engagement reconnu au plan national et c'est donc tout naturellement qu'il s'engage aux côtés du SyDEV pour le Vendée Energie Tour.



LE GROUPE EDF FAIT AVANCER LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

EDF est partenaire pour la 5^{ème} année consécutive du Vendée Energie Tour, un événement d'ampleur touchant de nombreux publics, pour contribuer à la promotion d'une mobilité accessible au plus grand nombre et respectueuse de l'environnement. Acteur majeur dans le développement de la mobilité électrique, le Groupe EDF propose des solutions diversifiées pour les particuliers, les collectivités et les entreprises.

EDF, partenaire du Vendée Energie Tour depuis 2014

Engagée sur son territoire, EDF est partenaire du Vendée Energie Tour depuis sa première édition. Créant la rencontre avec des publics variés, l'événement permet de promouvoir la mobilité électrique comme alternative bas carbone au déplacement classique et comme composante du territoire durable.

Les solutions du Groupe EDF, pour une mobilité électrique accessible

Pour les usagers, recharger son véhicule partout et facilement

Le Groupe EDF propose des solutions de recharge en habitat individuel ou collectif. Sowe, filiale du Groupe, commercialise une station connectée à une borne de recharge, permettant

aux occupants de maison individuelle de piloter à distance la charge de leur véhicule.

Pour les personnes résidant en habitat collectif, le Groupe EDF a lancé en mars 2017 deux solutions de recharge, l'une pour les emplacements de parking individuels posée par des installateurs du réseau Synerciel, et l'autre pour les emplacements partagés installée et exploitée par sa filiale Sodetrel.

Sodetrel propose le Pass Sodetrel, qui donne accès à 50 000 bornes de recharge en France et en Europe. Propriétaire et exploitant du réseau Corri-door, Sodetrel facilite également la recharge sur les trajets longue distance avec 200 bornes de charge rapide (en 20 à 30 minutes) accessibles à tous types de véhicules électriques, tous les 80 km environ sur l'ensemble du réseau autoroutier français.

Depuis janvier 2018, les clients particuliers peuvent choisir l'offre d'EDF Vert Électrique Auto, une offre de fourniture d'électricité d'origine renouvelable spécialement adaptée pour recharger leur véhicule électrique ou hybride à leur domicile.

L'offre **Vert Électrique Auto**, lancée en janvier 2018 par EDF, permet de recharger sa voiture électrique ou hybride dans sa maison individuelle, en bénéficiant d'une électricité moins chère en heures creuses et de prix fixes pendant 3 ans (abonnement et prix du kWh). Ces conditions attractives s'appliquent également à tous les autres usages électriques de la maison.

**Contact direction territoriale
EDF Commerce Ouest**
Daniel PINA
06 98 93 14 77
daniel.pina@edf.fr

**Contact presse
EDF Commerce Ouest**
Marie-Hélène MAISONNEUVE
02 90 22 11 09
marie-helene.maisonneuve@edf.fr

Pour les collectivités et les entreprises, disposer de solutions sur-mesure

EDF propose des prestations de conseil pour le positionnement et le dimensionnement des infrastructures de charge et le choix des équipements associés. Sodetrel assure l'installation, l'exploitation et la supervision des bornes.

EDF accompagne les collectivités locales dans l'électrification de leur flotte de bus, du conseil amont à l'installation des infrastructures de recharge et à l'offre de financement pour la location des batteries.

Sodetrel et EDF ENR proposent la solution innovante Ombrivatt, qui intègre des bornes de recharge sur des places de parking et fonctionne en autoproduction à l'énergie solaire.



©Daste Adrien

Le véhicule électrique, un marché en pleine croissance

Les experts du secteur estiment que 1,5 million de véhicules électriques et hybrides rechargeables seront en circulation en 2025 et 14 millions à l'horizon 2040.

EDF Direction Commerce Ouest a pour mission la vente d'électricité, de gaz et de services énergétiques. Elle a la responsabilité de la relation clients auprès de 4 millions de particuliers, entreprises et collectivités territoriales répartis sur trois régions : Pays de la Loire, Bretagne, Normandie.

Acteur majeur de la transition énergétique, le groupe EDF est un énergéticien intégré, présent sur l'ensemble des métiers : la production, le transport, la distribution, le négoce, la vente d'énergies et les services énergétiques.

Leader des énergies bas carbone dans le monde, le Groupe a développé un mix de production diversifié basé sur l'énergie nucléaire, l'hydraulique, les énergies nouvelles renouvelables et le thermique. Le Groupe participe à la fourniture d'énergies et de services à environ 35,1 millions de clients, dont 26,5 millions en France. Il a réalisé en 2017 un chiffre d'affaires consolidé de 70 milliards d'euros. EDF est une entreprise cotée à la Bourse de Paris.

GRDF, ACTEUR CLE DE LA MOBILITE DURABLE ET DE LA FILIERE GAZ CARBURANT

Principal gestionnaire de réseau de distribution de gaz naturel en France, GRDF distribue, chaque jour, le gaz naturel à plus de 11 millions de clients, pour qu'ils disposent du gaz quand ils en ont besoin. Pour se chauffer, cuisiner, se déplacer, et bénéficier d'une énergie pratique, économique, confortable et moderne, quel que soit leur fournisseur.

Pour cela, et conformément à ses missions de service public, GRDF conçoit, construit, exploite, entretient le plus grand réseau de distribution d'Europe (198 886 km) et le développe dans plus de 9 500 communes, en garantissant la sécurité des personnes et des biens et la qualité de la distribution.

Grâce à un réseau de gaz performant, connecté, intégrant toujours plus de gaz vert (le biométhane), et à ses qualités environnementales, notamment dans sa version locale et renouvelable, le gaz est aujourd'hui une énergie indispensable à la transition énergétique de la France.

Il apporte des réponses pertinentes aux enjeux des territoires et des utilisateurs. Dans le bâtiment en contribuant à leur sobriété et à leur efficacité énergétique, dans la gestion des déchets en les inscrivant dans une économie circulaire et **dans le transport via des solutions de mobilité durable favorables à la qualité de l'air.**

A travers son contrat de service public conclu avec l'Etat pour la période 2015-2018, GRDF s'est engagé à accompagner tous les acteurs de la mobilité vers un transport plus durable. A ce titre, GRDF œuvre avec les constructeurs automobiles, les entreprises, les syndicats d'énergie et les collectivités territoriales pour développer des solutions de mobilité moins polluantes.

C'EST POUR CETTE RAISON QUE GRDF EST PARTENAIRE DU VENDEE ENERGIE TOUR, EVENEMENT PHARE POUR LE DEVELOPPEMENT DE LA MOBILITE DURABLE EN VENDEE, DEPUIS 2016 AUX COTES DU SYDEV.



Cet évènement est l'occasion de faire la promotion d'un carburant alternatif qui connaît un véritable essor : le gaz naturel véhicule (GNV).

Le GNV, c'est déjà 16 500 véhicules en France dont plus de 3 100 bus et 81 stations GNC ouvertes sur le territoire national. Si la France a, durant un temps, été en retard dans la construction de son maillage en stations GNV, le dynamisme du secteur des transports lourds associé au lancement par l'ADEME de 2 appels à projets GNV en juillet 2016 et avril 2017 tendent à booster les installations. Au total, 8 projets ont déjà été sélectionnés pour la mise en place d'une centaine de stations à travers la France.

■ Mobilité durable au gaz naturel véhicule

Le GNV, c'est tout simplement du gaz naturel utilisé comme carburant. Le même gaz que celui qui est utilisé pour se chauffer ou cuisiner. Dans son utilisation carburant, le gaz naturel dispose d'avantages tant écologiques qu'économiques.



■ Le GNV, carburant alternatif au service du transport routier de marchandises et de voyageurs

Concurrence exacerbée, hausse du prix du carburant, politiques d'amélioration de qualité de l'air et de réduction des émissions de gaz à effet de serre, difficultés d'accès aux centres villes... le secteur du transport routier est fortement challengé.

Le GNV et sa version 100 % renouvelable, le BioGNV, est à ce jour le seul carburant alternatif immédiatement disponible et économiquement viable, permettant aux transporteurs de s'engager sur la voie d'un transport plus respectueux de l'environnement.

En effet, les résultats du projet Equilibre, publiés en mai 2018 après plus d'1 000 000 de km parcourus sur tous types de routes, montrent que les transports routiers au GNV préservent la qualité de l'air en émettant de 40 à 64 % en moins de NOx que leurs équivalents Diesel (euro 6).

Dans le secteur du Transport Routier de Marchandise, le GNV connaît une croissance sans précédent ces dernières années. En effet, entre 2014 et 2017, le nombre de véhicules GNV dans ce secteur a été multiplié par 2.5 (source: SIV). Dans le Transport Routier de Voyageurs (TVR), l'histoire en est à son début, toutefois les autocaristes semblent suivre la dynamique verte lancée par le transport routier de marchandises.



■ Rouler 100% durable grâce au biométhane

Utiliser le gaz naturel (GNV) comme carburant aujourd'hui, c'est utiliser du biométhane demain. Produit localement à partir des déchets de l'industrie agro-alimentaire, de la restauration collective, de l'agriculture ou des boues de stations d'épuration, le biométhane est un biogaz épuré qui a les mêmes caractéristiques que le gaz naturel. Injecté dans le réseau de distribution il pourra être utilisé comme carburant. On l'appelle alors BioGNV. 100% renouvelable, le BioGNV contribue à lutter contre le réchauffement climatique grâce à un bilan carbone quasiment neutre.

QUEL QUE SOIT
VOTRE FOURNISSEUR

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

GRDF – Société Anonyme au capital de 1 800 745 000 euros – Siège social : 6, rue Condorcet 75009 Paris – RCS Paris 444 786 511

Choisir le gaz,
c'est aussi choisir l'avenir



Nantes le 28 mai 2018

Leader de la révolution énergétique, **ENGIE propose un ensemble complet de solutions de mobilité plus propres, qui transforment les usages de l'énergie.**

Pour ce faire, le Groupe adopte une approche systémique, combinant ses compétences et expertises dans **les carburants alternatifs**, les **infrastructures de transport**, les **systèmes de transport intelligents**, la conception et la planification en amont.

Energie et mobilité ?

La mobilité est un enjeu central pour nos métropoles, qui, en 2050, réuniront 67 % de la population mondiale. Les enjeux pour les villes et territoires sont nombreux : amélioration de la qualité de l'air, réduction des nuisances sonores, fluidification du trafic et optimisation des réseaux de transport..

Autant de sujets sur lesquels ENGIE s'engage pour dynamiser la mobilité douce, notamment en favorisant le **déploiement de carburants alternatifs**.

L'adoption de carburants plus propres comme alternative au pétrole (électricité, gaz naturel, hydrogène) est clé pour l'amélioration de la qualité de l'air dans les villes. Ces carburants sont aujourd'hui des **solutions de déplacement plus vertes**, tout en étant plus compétitives économiquement et plus confortables pour les utilisateurs.

Une complémentarité des carburants alternatifs :

Le **Gaz Naturel Véhicule** (GNV) est un carburant alternatif à la fois écologique et économique. Il réduit de 25 % les émissions de CO₂ par rapport à l'essence, et de 80 % les émissions de particules fines d'oxyde d'azote par rapport aux véhicules diesel. Moins coûteux que le diesel, il apporte une meilleure autonomie par rapport à l'électrique, notamment dans sa version liquéfiée, le Gaz Naturel Liquéfié (GNL).

140 stations de GNV sont exploitées par GNVERT en France, filiale ENGIE, dont une quarantaine de stations publiques.

Le GNV est encore moins polluant dans ses versions décarbonées et renouvelables : **l'écoGNV** (30 % de biométhane), le **bioGNV** (100 % de biométhane) et le **bioGNL**.

ENGIE est partenaire d'Agribiocarbur, la 1^{ère} station publique de bioGNV produit à partir de déchets agricoles à Mortagne-sur-Sèvre en Vendée.

Mobilité électrique : Propres et silencieux, les véhicules électriques sont également plus économes en CO₂. Le véhicule électrique partagé peut constituer la disruption de demain, au carrefour de l'innovation technologique et du développement collaboratif.

ENGIE a choisi d'accompagner cette dynamique en :

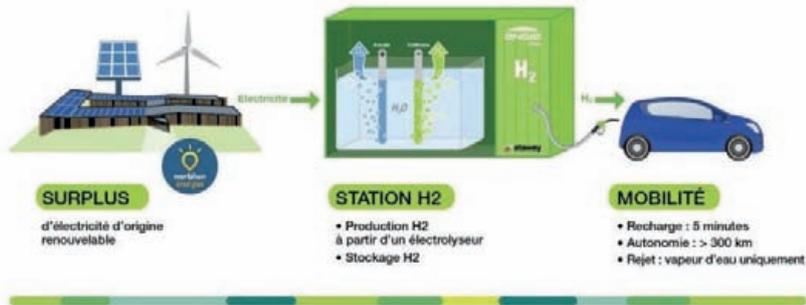
- développant des réseaux de recharge pour véhicules électriques avec des collectivités ayant décidé de s'engager plus résolument vers une mobilité plus propre,
- proposant des offres de recharge des véhicules électriques **à prix compétitif et à partir d'électricité verte** : EVBox, « Elec'Car » et « Elec'Charge »



Nos développements se tournent également vers **l'hydrogène vert**, par électrolyse, à partir d'électricité d'origine renouvelable. L'hydrogène vert est donc un **carburant réellement « zéro émission »**, dont nous sommes convaincus de l'importance stratégique dans le mix énergétique de demain.

L'hydrogène est une technologie mature au service des bus en France et le positionnement sur ce segment s'accélère : ENGIE a emporté le deuxième marché d'avitaillement de bus hydrogène en France (SMT AG - Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle) après un premier succès cet été à Pau.

HYDROGÈNE VERT : PRODUCTION ET STOCKAGE



En Vendée, ENGIE est partenaire du projet Vendée Hydrogène.

L'énergie est notre avenir, économisons-la.



GRTgaz impliqué dans le Vendée Énergie Tour pour promouvoir le GNV

Le 31 mai 2018, GRTgaz, principal transporteur de gaz naturel en France, a participé à la conférence de presse qui a marqué le lancement du Vendée Énergie Tour 2018.

Un partenariat avec le VET qui fait sens depuis 2017

En Vendée, GRTgaz accompagne le développement du GNV aux côtés du Sydev et de Vendée Énergie dans le déploiement de cette filière et la réussite du schéma départemental d'implantation des futures stations. C'est donc tout naturellement que le partenariat entre GRTgaz et le VET s'est prolongé pour cette édition 2018, après avoir été signé en 2017.

GRTgaz, acteur engagé dans le développement de la filière GNV

Le GNV, ou Gaz Naturel Véhicule, est une appellation qui regroupe les véhicules GNC (Gaz Naturel Comprimé, c'est-à-dire du gaz naturel sous forme gazeuse) et GNL (Gaz Naturel Liquéfié, sous forme liquide). Le GNV rejette moins de CO₂ que l'essence (-25 %) et le diesel (-10 %). Basé sur une technologie mature, le GNV est 100 % renouvelable lorsqu'il est issu du biométhane (bioGNV), gaz issu de la fermentation des déchets organiques. Avec 70 % de rejet d'oxyde d'azote en moins et une quasi-absence de particules fines, le GNV émet peu de polluants. Le véhicule gaz permet ainsi de concilier lutte contre le changement climatique et amélioration de la qualité de l'air. De 350 à 400 km selon les véhicules (camion, utilitaire ou voiture particulière), le GNV garantit une autonomie significative pour les déplacements urbains comme extra-urbains. Cela tout en ayant le même confort de conduite, sans odeur lors du plein du véhicule et ce dans le même temps qu'un plein classique. Aujourd'hui, en complément des stations privées, 43 stations publiques sont ouvertes et 250 sont prévues d'ici 2020. L'infrastructure GNV s'accroît de jour en jour.

La mission de GRTgaz

GRTgaz est l'un des leaders européens du transport de gaz naturel et un expert mondial des réseaux et systèmes de transport gazier. En France, GRTgaz possède et exploite 32 410 km de canalisations enterrées et 26 stations de compression pour acheminer le gaz entre fournisseurs et consommateurs (distributeurs ou industriels directement raccordés au réseau de transport). GRTgaz assure des missions de service public pour garantir la continuité d'alimentation des consommateurs et commercialise des services de transport aux utilisateurs du réseau. Acteur de la transition énergétique, GRTgaz investit dans des solutions innovantes pour adapter son réseau et concilier compétitivité, sécurité d'approvisionnement et préservation de l'environnement.

Contact presse :

Isabelle POULIT

T +33 (0)6 22 66 09 999

isabelle.poulit@grtgaz.com

www.grtgaz.com

Twitter : @GRTgaz

Enedis, partenaire du Vendée Energie Tour pour promouvoir la mobilité électrique

Dans le cadre de sa politique industrielle en faveur de la mobilité électrique, Enedis est fier de s'associer au Vendée Energie Tour.

En effet, Enedis intensifie ses investissements pour moderniser le réseau électrique et ainsi préparer l'émergence de ce nouvel usage de l'électricité. D'autre part, elle cherche à rentabiliser les investissements déjà consentis, en conseillant de choisir judicieusement les plages horaires de recharge.

Enedis, acteur majeur du développement des réseaux intelligents

Une recharge de tous les véhicules en même temps, par exemple le soir vers 19h, entraînerait un pic de consommation susceptible de perturber la qualité de l'alimentation électrique.

Ainsi, comme pour l'intégration des énergies renouvelables, ce nouvel usage de l'électricité suppose un réseau de distribution plus intelligent, adapté aux fortes variations de production et de consommation afin qu'Enedis continue à garantir la continuité de fourniture au meilleur prix, à l'ensemble de ses clients. L'usage généralisé de l'informatique et des télécommunications sur le réseau de distribution permettra de garantir une livraison plus efficace d'électricité, économiquement viable et sûre. Le système électrique sera ainsi piloté de manière plus flexible pour gérer les contraintes telles que l'intermittence des énergies renouvelables et le développement de nouveaux usages comme le véhicule électrique. Pour préparer dès aujourd'hui ce virage technologique majeur, Enedis s'investit dans de nombreux projets en France et en Europe tels que Smart Grid Vendée. Le compteur Linky constitue la « première brique » de ce nouveau système.

Pour faire face à ces mutations, il est donc nécessaire d'amplifier la modernisation du réseau de distribution en relation avec les autorités concédantes, l'Etat et les collectivités locales.

Enedis et les véhicules électriques, un engagement quotidien

- Dans le cadre de son projet **Ecoflot**, Enedis a engagé la conversion d'une partie de sa flotte au véhicule électrique soit environ 15% de son parc de véhicules légers. En Pays de La Loire, 90 véhicules électriques sont utilisés quotidiennement par les techniciens.
- Enedis contribue au développement de véhicules électriques utilitaires de 10m³.
- Enedis, que ce soit en tant que pilote ou contributeur, est partie prenante d'un certain nombre d'études techniques : vieillissement des batteries, recharge par induction, prolongateur d'autonomie à hydrogène...

Contact : Direction Territoriale Vendée 02 51 36 40 12