



VENDÉE ÉNERGIE TOUR[®]

DU 10 AU 24 JUIN 2017



DOSSIER DE PRESSE



Crédit  **Mutuel**



ENedis
L'ÉLECTRICITÉ EN RESEAU



Ry La Roche-sur-Yon
Ville et Agglomération



www.vendee-energie-tour.com

www.facebook.com/vendee.energie.tour | [@Vendee_ET](https://twitter.com/Vendee_ET)



©Fête Mobilité Durable 2015-crédit SyDEV 2015 - P. Baudry Photographe

Après deux éditions réussies du Vendée Electrique Tour (2014 et 2015) et une édition élargie à la mobilité durable rebaptisée Vendée Energie Tour en 2016, le SyDEV, le Conseil Régional des Pays de la Loire et le Conseil Départemental de la Vendée ont décidé de renouveler cette manifestation de promotion de la mobilité durable en 2017.

Le SyDEV est le concepteur et le coordonnateur de la manifestation.

Du 10 au 24 juin 2016, les professionnels et le grand public sont invités à participer à l'un des événements de soutien à la mobilité décarbonée, devenus incontournables en Vendée. Cette édition 2017 voit l'implication de cinq territoires du département : L'île d'Yeu, Les Herbiers, Essarts en Bocage, La Roche-sur-Yon ville et son agglomération et la communauté de communes Vie et Boulogne.

POURQUOI UN VENDEE ÉNERGIE TOUR ?

Le Vendée Energie Tour est destiné à :

- promouvoir la mobilité durable, les carburants alternatifs, la mobilité douce et les énergies renouvelables auprès du grand public,
- accélérer le développement du véhicule électrique, gaz et hydrogène et de la mobilité douce (vélo et marche à pied),
- sensibiliser le grand public à la transition énergétique dans le secteur de la mobilité,
- renforcer l'image de leader de la Vendée dans l'électromobilité,
- promouvoir l'infrastructure de recharge de véhicules électriques et les nouvelles infrastructures d'énergies alternatives (gaz naturel véhicule ou GNV et hydrogène),
- mettre en relation les acteurs institutionnels et les industriels.

LES PARTENAIRES DU SYDEV

Le SyDEV bénéficie du soutien de partenaires : le Département de la Vendée, la Région Pays de la Loire, Crédit Mutuel Océan, EDF, Enedis, ENGIE et la Caisse des Dépôts et Consignations ainsi que des territoires et des communes associés à l'évènement.



LE PROGRAMME DU VENDÉE ENERGIE TOUR 2017

Le programme du Vendée Énergie Tour 2017 prévoit de nombreux événements de promotion de la mobilité durable organisés par des acteurs économiques engagés.

Les temps forts sont :

- **Le samedi 10 juin 2017**

La fête de la mobilité durable sur l'île d'Yeu

14h : Lancement de la journée de la mobilité

15h : Départ de la Rando-Vélo

16h : Concours du vélo le plus original – Un lot à gagner

18h : Rassemblement des véhicules électriques, VAE et vélos originaux

Circulation sur le port – Place de la Norvège au Rond-point de la coopérative

- **Les vendredi 16 et samedi 17 juin 2017**

Animations autour de la mobilité durable au Super U de Saint-Jean de Monts.

- **Le lundi 19 juin 2017**

La journée GNV (gaz naturel véhicule) et transports au lycée Rosa Parks de la Roche sur Yon

Les professionnels du transport routier et les énergéticiens du secteur gazier se rencontreront au Lycée Rosa Parks de la Roche sur Yon, unique établissement de Vendée à délivrer le bac professionnel chauffeur routier, pour échanger sur l'avancement du déploiement de l'infrastructure de recharge GNV.

- **Du lundi 19 juin au jeudi 22 juin 2017**

La promotion du plan de déplacements inter-entreprises en Pays Yonnais

Ce plan est l'occasion de nombreuses animations et tables rondes entre entreprises signataires du plan de déplacements inter-entreprises.

- **Le vendredi 23 juin 2017**

Les Assises Territoriales des carburants alternatifs

Les deuxièmes Assises des carburants alternatifs (électricité, gaz et hydrogène), co organisées par le SyDEV et la Région des Pays de la Loire auront lieu aux Herbiers, Théâtre Pierre Barouh à l'Espace Herbauges, de 9 h à 18 h.

Ces Assises se dérouleront sous formes de tables rondes permettant aux experts de ces carburants alternatifs et aux élus d'échanger sur leurs perspectives de développement dans notre région.

La cérémonie inaugurale du Vendée Énergie Tour

Marquant son intérêt au Vendée Énergie Tour, le Département de la Vendée a accepté d'organiser la cérémonie inaugurale au Vendéspace, à 19 h. Tous les véhicules participant au Rallye des Ambassadeurs et au Défi 300 km du samedi 24 juin 2017, seront exposés.

À cette occasion un véhicule électrique « Made in Vendée » sera dévoilé en avant-première nationale.



©SyDEV-PBAUDRY-PHOTOGRAPHE



©Vendéspace - CD85



• Le samedi 24 juin 2017

La deuxième Fête de la Mobilité durable à La Roche-sur-Yon

La deuxième Fête de la Mobilité durable sera organisée par la ville et la communauté d'agglomération. Cette Fête, ouverte au grand public de 10h à 19h, proposera, Place Napoléon, un espace complètement dédié à cet évènement avec de nombreuses animations gratuites.

Programme :

Village exposition de véhicules

- Exposition et essais de voitures, motos, scooters électriques
- Exposition, démonstration et essais de vélos, vélos à assistance électrique, trottinettes, hoverboard, gyropode, drifttrike, monoroue, etc.

Village de partenaires

Animations

- Mini motos électriques pour les enfants de 8 à 12 ans par Sébastien Saphores "Off Road", déjà présent à Saint-Gilles Croix de Vie en 2016
- Un atelier pour comprendre son empreinte carbone
- Simulateur d'éco-conduite
- Piste d'éducation à la sécurité routière
- Atelier Brico Vélo par le Centre Vélo
- Initiation à la pratique de Vélos à Assistance électrique par le Centre Vélo
- À 16h, parade des véhicules du Rallye des Ambassadeurs rue Clémenceau
- À 17h45, parade des véhicules du Défi 300 km rue Clémenceau
- À 18h30, remise des prix du Vendée Energie Tour 2017.

À noter !

Présentation par Renault France de véhicules exceptionnels, d'un show-car du championnat du monde de monoplace électrique « Formula E » Renault E Dams, une Renault 5 et une Dauphine électrique prêtées par le Conservatoire Renault.



Le deuxième Rallye des Ambassadeurs

Cette deuxième édition du Rallye des Ambassadeurs parcourra le Pays Yonnais et le territoire de la communauté de communes Vie et Boulogne.

Les inscriptions au Rallye sont ouvertes sur le site <http://www.vendee-energie-tour.com/> aux véhicules 100 % électriques, hybrides rechargeables, gaz et hydrogène répartis en groupes de 10 à 20 sur 5 parcours distincts ; 4 parcours partiront du Vendéspace et 1 parcours d'Aubigny, vers 8h30. Sur ces parcours de 60 km, les véhicules concurrents s'arrêteront durant la matinée, dans 3 communes des territoires de La Roche Agglomération et Vie et Boulogne. Des pauses de 45 minutes permettront des contacts, visites et échanges avec la population, et de courts essais.

Les parcours s'achèveront à Venansault. Après un repas pris en commun, les véhicules rejoindront en convoi le site de la Fête de la mobilité durable à La Roche sur Yon, pour une parade à 16h, rue Clémenceau.

5 parcours sont proposés pour le rallye des ambassadeurs

chacun avec 3 arrêts sur différentes thématiques (tourisme, industrie, rencontre avec les habitants).

Parcours 1 (départ du Vendéspace)

- > 1^{er} arrêt à Maché chez GAEC Vallée de la Vie (à partir de 9h10),
- > 2^e arrêt à Apremont au Château d'eau (à partir de 10h10),
- > 3^e arrêt à Aizenay à la Piscine Municipale (à partir de 11h20).

Parcours 2 (départ du Vendéspace)

- > 1^{er} arrêt à Le Poiré-sur-Vie à Valdéfi (à partir de 8h50),
- > 2^e arrêt à Les Lucs-sur-Boulogne à l'Historial de la Vendée (à partir de 10h),
- > 3^e arrêt à St Etienne-sur-Bois à l'Ecogîte (à partir de 11h15).

Parcours 3 (départ du Vendéspace)

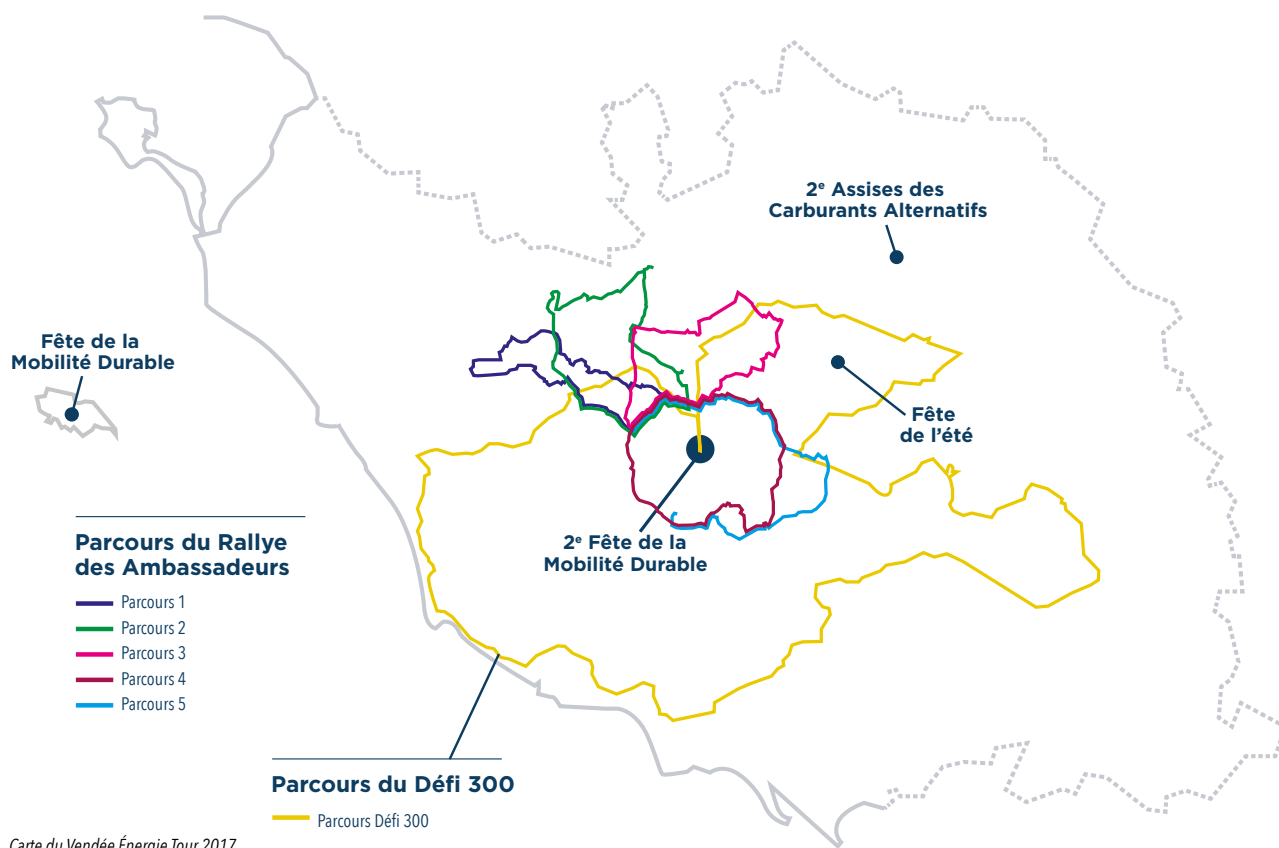
- > 1^{er} arrêt à la Place de la Résistance de Dompierre-sur-Yon (à partir de 9h),
- > 2^e arrêt au Musée des Ustensiles de St Denis-la-Chevasse (à partir de 10h15),
- > 3^e arrêt à Bellevigny (à partir de 11h15).

Parcours 4 (départ du Vendéspace)

- > 1^{er} arrêt à La Ferrière à la Fédération de Pêche de Vendée (à partir de 9h15),
- > 2^e arrêt à l'église de la Chaize-le-Vicomte (à partir de 10h15),
- > 3^e arrêt à la poterie de Nesmy (à partir de 11h30).

Parcours 5 (départ d'Aubigny)

- > 1^{er} arrêt au Moulin de Rambourg de Nesmy (à partir de 9h10),
- > 2^e arrêt à Chaillé-sous-les-Ormeaux (à partir de 10h),
- > 3^e arrêt à la Mairie de Fougeré (à partir de 11h20).



Liste des participants au Rallye des Ambassadeurs 2017

(dernière mise à jour le 18 mai 2017)

Entreprises, collectivités, associations

NOM DE L'ENGAGÉ	VÉHICULE
SYDEV	RENAULT ZOÉ
SYDEV / AVM	NISSAN LEAF
DÉPARTEMENT DE LA VENDEE	RENAULT ZOÉ
DÉPARTEMENT DE LA VENDEE	RENAULT ZOÉ
DÉPARTEMENT DE LA VENDEE	RENAULT ZOÉ
TVE	NISSAN LEAF
TVE	TESLA S
EAUDECI	BLUECAR BLUEUTILITY
GARCZYNSKI TRAPLOIR VENDEE	RENAULT ZOÉ
STURNO	RENAULT ZOÉ
INEO ATLANTIQUE	RENAULT ZOÉ
PLUGNUSE	PORSCHE CAYENNE E-HYBRID
ENEDIS	RENAULT ZOÉ
ENEDIS	RENAULT ZOÉ
TEMPERENS	BMW I3
TEMPERENS	BMW I3
ERS SAS	RENAULT ZOÉ
EIFFAGE ENERGIE LOIRE OCEAN	RENAULT ZOÉ
ATTF ASSOCIATION	RENAULT ZOÉ
SODETREL	RENAULT ZOÉ
SODETREL	NISSAN LEAF OU ENV-200
LYCÉE ST FRANÇOIS D'ASSISE	RENAULT ZOÉ
MAIRIE D'ESSARTS EN BOCAGE	RENAULT ZOÉ
FIDEVI GROUPE EXCEL	TESLA
GROUPE DURET IMMOBILIER	RENAULT ZOÉ
BOUYGUES ENERGIES & SERVICES	MIA
VENDEE ENERGIE	RENAULT ZOÉ
SIDAN	NISSAN ENV-200
ALLEZ & CIE	RENAULT ZOÉ
SPIE CITYNETWORKS	RENAULT ZOÉ
EDF COMMERCE OUEST	RENAULT ZOÉ
MAIRIE DE VENANSULT	RENAULT ZOÉ
GRDF	FIAT 500L GNV
VE 3.0	TESLA S
VENDEE EAU	RENAULT ZOÉ
VENDEE EAU - SYDEV - TRIVALIS	RENAULT ZOÉ
SARL C.A.TY DEKRA	RENAULT ZOÉ

Particuliers

NOM DE L'ENGAGÉ	VÉHICULE
BREIZH TEAM	CITROEN C-ZERO
FAUCQUENOY MICHEL & ANNICK	RENAULT ZOE 41
BUG DANNY	RENAULT ZOE
FOURNIER ALAIN & MARTINE	NISSAN LEAF
TROUVE GILBERT	TOYOTA PRIUS
PIERRE COLLIN	NISSAN LEAF
PETIT CLAUDE	TESLA S
SUDRE JEAN-PHILIPPE	RENAULT ZOE
BRETAUD JY	TESLA S 90 D
GABORIAU	RENAULT ZOE
I3REXB85	BMW I3
NEAU	RENAULT ZOE
CHENU	RENAULT ZOE
CASSIOPÉE86	RENAULT ZOE
ELECTRON LIBRE	TESLA S
THE SPANISH CHICAS	RENAULT ZOE
PATRICK AUGER	BMW I3
MASSEY CHARLES ET BRIGITTE	RENAULT ZOE

Motos

NOM DE L'ENGAGÉ	VÉHICULE
CHARLEY SCOBIE (GB)	BRAMMO IMPULSE
ALAIN BODET	ZERO SR

Le "Défi 300 km"

Première du genre dans le Vendée Energie Tour, un Défi 300 Km est organisé au départ du Poiré-sur-Vie pour une arrivée La Roche-sur-Yon.

Il est ouvert sur invitation, à des véhicules électriques de dernière génération et à grande autonomie ne nécessitant pas de recharge intermédiaire, véhicule hydrogène, véhicule gaz et quelques véhicules électriques de plus ancienne génération nécessitant une recharge intermédiaire sur les bornes du SyDEV.

Une vingtaine de véhicules s'élanceront à 8h, depuis le Poiré sur Vie et rejoindront La Roche sur Yon à 18h au terme d'un parcours de 300 km effectués à allure normale. Des pauses sont prévues au Château d'Olonne, La Couture, L'Hermenault (repas), La Chaize le Vicomte. A leur arrivée, les participants au Défi 300 km intégreront la parade, rue Clémenceau.

Liste des inscrits au défi 300

NOM DE L'ENGAGÉ	VÉHICULE
Véhicule ouvrier	
SyDEV / BMW	BMW i8
Véhicules sans recharge intermédiaire	
Hervé Loriooux	ZOE ZE 40
Robert Morandeira	ZOE ZE 40
Jean Baptiste Segard	ZOE + EP tender
Nicolas Farcy	ZOE ZE 40
Vincent Sablé	ZOE ZE 40
Yann Chenot	ZOE ZE 40
Sydev - Johann Reveillere et Olivier Grit	ZOE ZE 40
Roger Barbarit	ZOE ZE 40
Thomas Iglar Dunja Weiss	Tesla Model S
Jacques Palvadeau	Tesla Model S
Véhicules avec recharge intermédiaire admis à titre exceptionnel	
Anne-Sophie Descamps	Nissan Leaf
Thierry Bertin	Kia Soul EV
Bernard Leduc	Kia Soul EV
Jean Francois Chesneau	BMW I3 Rex
Alexis Bourget	ZOE
Daniel Chiron	ZOE
Véhicules gaz	
GRDF - Claudie Guillou	Fiat 500 L

La concentration de véhicules électriques

En soirée, c'est une concentration inédite qui se déroulera à Essarts en Bocage à partir de 20h dans le cadre de la Fête de l'Été communale (fête de la musique), avec un objectif de regroupement de 200 à 300 véhicules électriques et hybrides rechargeables.

Sur le site du Parc du Manoir, de nombreuses animations seront proposées : concerts de musique, séance de cinéma en plein air dite « Pédal Ciné » (projection d'un concert du groupe U2), une première en Vendée qui verra la contribution de cyclistes pédalant tout au long de la projection pour produire l'électricité nécessaire à l'alimentation du projecteur, démonstration de vélomobiles (cycles JV Fenioux de Chasnaïs), de driftrike par la plateforme Ecomotiv de Fontenay-le-Comte...

Puis à 23 h, les véhicules électriques effectueront une promenade nocturne de 10 km en cortège autour d'Essarts en Bocage



©Mairie Essarts en Bocage

INFORMATION PRESSE

LE SyDEV POURSUIT LE DEVELOPPEMENT DE LA MOBILITE DURABLE EN VENDEE



Fort de son expérience sur la mobilité électrique, depuis fin 2015, le SyDEV, en partenariat avec l'ADEME Pays de la Loire, s'engage dans le développement d'un mix énergétique pour le transport et la mobilité sur le territoire vendéen pouvant répondre aux besoins de mobilité durable des entreprises et des particuliers. Le SyDEV accompagne également les collectivités vendéennes pour le développement de la mobilité durable et notamment de services de mobilité sur leurs territoires et au sein de leurs organisations, dans une logique d'exemplarité.

• LA MOBILITE ELECTRIQUE

Le Gouvernement a la volonté de généraliser l'usage des véhicules électriques et hybrides en France et l'ADEME accompagne les collectivités locales au déploiement d'infrastructures de recharge.

Dès 2014, le SyDEV a mis en œuvre une politique active en faveur de l'électromobilité en déployant une infrastructure de recharge pour véhicules électriques en Vendée.

Au 1^{ER} juin 2017, la Vendée dispose de 82 bornes déployées dans 48 communes.

Parmi elles, 8 sont des bornes de charge rapide (44kW AC, 50 kW DC), les autres sont des bornes de charge normale/accélérées (3/22 kW), toutes équipées de prises offrant la compatibilité avec tous les véhicules électriques et hybrides rechargeables : vélos, scooters, motos, tricycles, véhicules de tourisme, véhicules utilitaires.

Les bornes et les durées de charge

Borne de recharge normale/ accélérée >>>

- puissance de raccordement de 3/22 KW,
- 2 points de charge, chacun pourvu d'une prise E/F (3 kW) et d'une prise Type 3 ou 2 (22 kW).

Durée de la charge :

- Charge normale (3 KW) : 1 à 2 km sont récupérés en 5 minutes de charge
- Charge accélérée (22 KW) : 12,5 km sont récupérés en 5 minutes de charge

Borne de recharge rapide >>>

- puissance de raccordement de 44 KW
- 1 point de charge avec une prise Type 4 CHAdeMO (DC 50 kW), une prise Type 4 Combo (CCS) (DC 50 Kw) et une prise Type 2 (AC 43 KW)

Durée de la charge :

- Charge rapide (44 KW) : 25 km sont récupérés en 5 minutes de charge.

Un badge délivré par le SyDEV

L'usage des bornes de recharge normale/accélérée et rapide implantées sur le domaine public se fait à l'aide d'un badge (carte à puce RFID dotée d'une puce intelligente), délivré par le SyDEV, sur demande à l'adresse **www.sydev-vendee.fr**, rubrique Mode d'emploi bornes de recharge électrique. En 2017, un forfait annuel de 10 euros permet une recharge illimitée sur l'ensemble des bornes déployées par le SyDEV.

.../...

• LA MOBILITE AU GAZ NATUREL VEHICULE ET HYDROGENE

Un schéma de déploiement de stations publiques GNV et bio-GNV

Pour développer la filière GNV et bioGNV sur le territoire vendéen, le SyDEV souhaite développer un réseau de stations publiques cohérent et équilibré sur le territoire. Ce réseau vise à alimenter les flottes de poids lourds des transporteurs routiers de marchandises, des entreprises de l'agroalimentaire, des travaux publics et du génie civil notamment, les flottes de véhicules lourds des collectivités et notamment le service de transport en commun Impuls'Yon de La Roche-sur-Yon Agglomération, les flottes de cars des entreprises vendéennes et les véhicules des particuliers, où l'électrique n'est pas adapté.

Pour cela, le SyDEV s'appuie sur Vendée Energie, sa Société d'Economie Mixte, dont il est l'actionnaire majoritaire, pour investir et exploiter les futures stations du département. Le SyDEV travaille également en collaboration avec les acteurs privés locaux pour développer le réseau de stations, tel qu'Agribiométhane Carburant, qui a annoncé la mise en service en septembre 2017, d'une station délivrant du GNV et du bioGNV, sur la commune de Mortagne s/Sèvre.

Les élus du SyDEV ont adopté fin 2016 une stratégie de déploiement de 7 stations d'avitaillement publiques à 2025 sur 6 zones du territoire, qui s'intègre dans le schéma de déploiement régional. La première station publique qui s'inscrit dans le cadre de l'appel à projets Territoire à énergie positive pour la croissance verte (TEPCV), sera mise en service en 2018 sur le territoire de La Roche sur Yon Agglomération.

La mobilité hydrogène

Le SyDEV et sa SEM de production d'énergies renouvelables, Vendée Energie, souhaitent aujourd'hui porter un pré-déploiement à grande échelle pour la production et la distribution d'hydrogène à partir d'électricité renouvelable.

Ce modèle a vocation à être duplicable et à s'étendre sur une échelle régionale, puisqu'entre 2018 et 2024, pas moins de 50 MW de moyens de production d'électricité d'origine éolienne en Vendée pourront rejoindre ce schéma de production d'hydrogène. Ce schéma pourrait alimenter jusqu'à 3 500 véhicules particuliers par an.

• L'ACCOMPAGNEMENT DES COLLECTIVITES A LA MOBILITE DURABLE

Le SyDEV accompagne les collectivités vendéennes à l'optimisation de leurs flottes captives en vue de l'intégration de véhicules à carburants alternatifs et de nouveaux services de mobilité pour le fonctionnement interne de la collectivité, voire du territoire et de ses habitants.

Le SyDEV teste la démarche Mobili'Pro, pilotée par l'ADEME Pays de la Loire et Poitou-Charentes, sur plusieurs collectivités vendéennes. Cette démarche vise à définir une politique de mobilité pour les déplacements professionnels des agents publics, qui pourrait aboutir à l'achat de véhicules à carburants alternatifs, la mise en place de services de covoiturage, d'auto-partage, de formations à l'éco-conduite.

Par ses actions, le SyDEV anticipe les volontés déployées au plan national de privilégier toutes les formes de mobilité durable :

- disposer de 7 millions de points de charge pour les véhicules électriques en 2030,
- 50% des véhicules renouvelés dans les flottes de l'Etat et des établissements publics et 20% des véhicules renouvelés dans les flottes des collectivités devront être plus propres à compter d'aujourd'hui,
- réduire notre dépendance aux hydrocarbures,
- renforcer les moyens de lutte contre la pollution de l'air.



Contacts SyDEV :
 Pascal Houssard, Directeur général adjoint
 Aurélie Frémont, Chargée de mission mobilité durable
 Tél. 02 51 45 88 04

La Vendée, département pionnier des énergies nouvelles



Acteur important et engagé dans la transition énergétique, le Département de la Vendée s'est fixé une grande priorité : atteindre une autonomie énergétique de 50% en 2025 contre 10% à ce jour.

Pour atteindre cet objectif ambitieux, le Département multiplie les initiatives et soutient les différents projets qui se développent en Vendée. En 2014, il a ainsi adopté un **Plan Vendée Energies Nouvelles** qui initie, soutient et fédère de nombreuses actions autour de 3 grands principes : la prospection, la sensibilisation et l'innovation.

LA PROSPECTION : L'état des lieux et l'évaluation du potentiel de la Vendée en énergies renouvelables permet l'émergence de nouveaux projets. Ainsi, en partenariat avec ErDF, l'ICAM de la Vendée et le SyDEV, le Département a fait réaliser des **diagnostics énergétiques** sur le territoire vendéen. 9 communautés de communes ont ainsi bénéficié de cet état des lieux : Pays de Challans, de Fontenay, de La Chataigneraie, Talmondaise, Pays de St Gilles, de Mortagne, des Achards, Vendée Sèvre Autize et Noirmoutier.

LA SENSIBILISATION : Chaque Vendéen doit devenir acteur de la transition énergétique. Le Département a ainsi conduit une action de proximité en partenariat avec le groupe La Poste. Un pré-diagnostic gratuit de leur logement a été proposé par les facteurs à 7 500 foyers issus des territoires de Fontenay le Comte et de Challans. Des **feuilles de routes énergétiques personnalisées** ont été établies et des commandes de travaux auprès des artisans locaux ont ainsi été réalisées.

L'INNOVATION : Le Département anticipe et accompagne ceux qui élaborent les usages et les moyens de locomotion de demain :

- **Le développement de la mobilité électrique.**

Le Département soutient le Sydev dans sa démarche de promotion des moyens de transports décarbonés. La Vendée bénéficie à ce jour d'un réseau de bornes de recharge unique en France pour les véhicules électriques. **82 bornes**, dont 8 rapides sont déployées en Vendée.

- **L'expérimentation du Biométhane.**

Le Département a testé la desserte d'un circuit scolaire dans l'Est de la Vendée et d'une ligne régulière Cholet- la Roche sur Yon – Les Sables, avec un **autocar propulsé au gaz naturel issu d'une unité de méthanisation locale**. Cet exemple d'économie circulaire concrète démontre qu'une énergie locale produite à partir de déchets peut alimenter un service public de proximité. Le Département a mené cette expérimentation avec les sociétés Agribiométhane, SOVETOURS – FNTV, SCANIA, ENGIE ainsi que la Communauté de communes du Canton de Mortagne sur Sèvre.

- **Le soutien aux initiatives locales.**

Entre 2009 et 2016, le Département a soutenu financièrement **41 projets locaux de production d'énergies renouvelables** aussi bien privés que publics ; 19 unités de méthanisation, 14 projets basés sur le bois et la biomasse pour des chaufferies à bois, 5 projets solaires photovoltaïques ou thermiques, 2 projets innovants d'éolien de moyenne puissance et de pompe à chaleur nouvelle génération ainsi qu'un projet hydrogène.

- **L'exemplarité pour les bâtiments du Département.**

Depuis plusieurs années, le Département **intègre la dimension énergétique dans ses propres bâtiments**. A titre d'exemple, les collèges de Saint Michel en l'Herm, d'Aubigny et de Noirmoutier bénéficient de systèmes solaires thermiques. Les collèges de Mortagne-sur-Sèvre et de l'Île d'Yeu possèdent des panneaux photovoltaïques. Le Centre Médico-Social de la Chataigneraie est équipé d'une pompe à chaleur géothermique et l'Agence Routière d'Olonne sur Mer est chauffée à l'aide de bois déchiqueté provenant de l'élagueur routier...

- **L'engagement du Département dans les déplacements doux.**

Avec un **réseau cyclable de plus de 1 000 km** (dont 400 km en site propre), plébiscité par les usagers aussi bien les Vendéens que les touristes, la Vendée a été classée en mars 2016, deuxième département cyclable français, aux Trophées Destination Vélo.

Lauréat des Territoires à Energie Positive pour la Croissance Verte, le Département de la Vendée voit son engagement reconnu au plan national et c'est donc tout naturellement qu'il s'engage aux côtés du SyDEV pour le Vendée Energie Tour.

Faire des Pays de la Loire la 1^{ère} région en matière de mobilité durable

Electricité, gaz naturel, hydrogène ou encore moteur hybride, autant de solutions pour faire de la transition énergétique une réalité sur notre territoire.

Accompagner la transition énergétique, défi majeur du XXI^e siècle, telle est l'ambition de la Région, aujourd'hui chef de file sur l'énergie, l'air et le climat. Avec la Feuille de route régionale transition énergétique présentée à l'occasion du Budget 2017, la Région ambitionne notamment de faire des Pays de la Loire la 1^{ère} région en matière de mobilité durable. Cela concerne aussi bien les véhicules légers que les véhicules lourds, le transport de personnes ou de marchandises. Afin de promouvoir sa stratégie, elle organise avec le SYDEV, les assises des carburants alternatifs le 23 juin prochain dans le cadre du Vendée Energie tour qui comprend également des animations grand public. Pour 2018, la Région souhaite étendre ces animations aux autres départements en lien avec les collectivités. Elle agit également en faveur du développement des transports collectifs et des modes alternatifs à la route notamment dans le cadre de ses compétences transport. Pour rappel, en Pays de la Loire, l'utilisation de l'automobile représente 71 % des déplacements (France hors IdF : 69%), et les transports routiers représentent 32 % de la consommation finale d'énergie (1^{er} secteur de consommation) et 21 % des émissions de gaz à effet de serre.

Devenir leader sur la mobilité électrique

Pour assurer sa place de leader sur la mobilité électrique, la Région accompagnera notamment le maillage du territoire et cofinancera l'installation de bornes à charge rapide en complément des déploiements opérés par les syndicats d'énergie et les opérateurs privés. La Région financera à ce titre près de 40 bornes rapides qui seront implantées sur les axes d'intérêt régional du plan routier régional, tous les 80 km environ sur les 5 départements

Pour rappel, les Pays de la Loire sont la 1^{ère} région en part de marché du véhicule électrique particulier (1,79 % du parc régional est électrique, 2,29 % en Vendée).

Développer le gaz naturel de véhicules (GNV)

La mobilité au GNV représente un enjeu de compétitivité important pour les acteurs du transport de marchandises. Ce type de motorisation est à l'heure actuelle la seule alternative pertinente sur le plan technico-économique au gazole pour les transporteurs professionnels. La Région a élaboré une proposition de maillage régional de stations publiques d'avitaillement qui vise l'implantation de 21 stations à l'horizon 2020. La Région soutient également Agribiométhane, projet de station locale au bioGNV.

Accompagner la filière hydrogène

Outre son soutien global à la filière, la Région accompagne des opérations spécifiques :

- NavHybus Loire (navette à l'hydrogène sur la Loire) et des projets d'expérimentation dans le domaine ferroviaire.
- via Multhy ++, elle participe à l'élaboration d'un maillage régional en stations de recharge hydrogène.

CONTACT PRESSE

Nadia Hamnache : nadia.hamnache@paysdelaloire.fr / 02 28 20 60 62 / 06 77 66 11 16



Le Groupe EDF fait avancer la mobilité électrique

Le Groupe EDF, énergéticien bas carbone et acteur majeur dans le développement de la mobilité électrique, propose dans ce domaine des solutions diversifiées pour les particuliers, les collectivités et les entreprises. EDF est partenaire pour la quatrième année consécutive du Vendée Energie Tour, événement d'ampleur touchant de nombreux publics, pour contribuer à la promotion d'une mobilité accessible au plus grand nombre et respectueuse de l'environnement.

EDF, partenaire du Vendée Energie Tour depuis 2014

Engagé sur son territoire, EDF a souhaité s'associer à cette manifestation innovante et unique qu'est le Vendée Energie Tour. L'événement est une occasion de rencontre avec des publics variés. Il permet de montrer le véhicule électrique comme une alternative bas carbone et compétitive au véhicule thermique, et comme une composante de la ville et du territoire durables.

La Vendée développe la mobilité électrique non seulement en zone urbaine, mais aussi péri-urbaine et rurale. Sodetrel, filiale d'EDF, s'est vu confier par le SyDEV l'exploitation et la gestion du réseau de bornes de recharge. L'objectif est de garantir à tout conducteur de véhicule électrique la possibilité de trouver facilement un point de charge, quel que soit le modèle de sa voiture. Les équipes Sodetrel assurent une assistance téléphonique 7 jours sur 7 de 7h à 22h, une surveillance des bornes en temps réel et des télé-interventions permettant de régler 80% des problèmes à distance.

Les solutions d'EDF et de ses filiales, pour une mobilité électrique accessible

- Pour les usagers, recharger son véhicule partout et facilement

Depuis septembre 2015, les bornes du réseau Corri-door se déploient sur les grands axes du réseau autoroutier, venant en complément du maillage existant. Elles permettent à toutes les voitures électriques une charge en 20 à 30 minutes. Ce réseau de 200 bornes rend possibles les trajets longue distance et permet de sortir le véhicule électrique d'une utilisation strictement locale (domicile / travail). EDF est partenaire de ce projet financé pour moitié par la Commission européenne. Sodetrel en est l'exploitante : elle gère la relation client, la maintenance et tout le fonctionnement du service. Plus généralement, Sodetrel propose une solution d'accès au plus grand réseau de charge en France : le Pass Sodetrel, qui permet de se charger sur les bornes Corri-Door mais aussi sur 35 000 points de charge partout en Europe.

EDF a élaboré des solutions de recharge spécialement conçues pour les personnes résidant en habitat collectif et souhaitant recharger leur véhicule électrique sur leur place de parking. Une première solution, installée par les partenaires du réseau Synerciel, permet à l'utilisateur de recharger sur sa place de parking individuelle, en charge normale. Une deuxième solution, installée et exploitée par Sodetrel, donne un accès aux bornes de recharge sur des places de parking non nominatives accessibles via des badges spécifiques.

Commercialisée depuis le début de l'année par Sowee, filiale d'EDF, la station connectée Sowee offre depuis mai 2017 une fonctionnalité supplémentaire pour les occupants de maisons individuelles : elle intègre le pilotage de la recharge des véhicules électriques. Dotée d'une puissance de 7 kW, la borne de recharge connectée Sowee peut charger un véhicule en 5 heures environ. L'utilisateur a la possibilité de contrôler la charge en cours, de l'activer ou de la suspendre sans se déplacer jusqu'à la borne. Afin de répondre aux attentes de l'ensemble des clients particuliers en maisons individuelles, Sowee propose également des bornes non connectées permettant de charger un véhicule en 5 heures, ou des prises renforcées assurant une recharge en 10 à 12 heures pour les clients ayant un usage modéré de leur voiture.

- Pour les collectivités et les entreprises, disposer de solutions sur-mesure

EDF propose des prestations de conseil pour le positionnement et le dimensionnement des infrastructures de charge et le choix des équipements associés. De son côté, Sodetrel assure tout le déploiement opérationnel des projets pour le compte de collectivités ou d'entreprises : installation des bornes, supervision, exploitation et maintenance du parc

et gestion des utilisateurs (facturation, badges d'accès etc). Sodetrel est également capable de reprendre des parcs de bornes existants en exploitation.

EDF a élaboré une offre pour accompagner l'électrification des flottes de bus. L'offre a tout d'abord pour objectif d'aider les élus et les équipes techniques à étudier la faisabilité et établir un plan d'actions chiffré. Une fois l'investissement effectué, deux autres offres visent à soutenir l'exploitation. La première, déployée conjointement par les filiales d'EDF que sont Optimal Solutions et HTMS, concerne la conception, la réalisation, l'exploitation et la maintenance des infrastructures de charge au dépôt. La seconde, avec la filiale d'EDF Netseenergy, offre un service de gestion de l'énergie des bus en roulage et lors de la charge. L'objectif est d'optimiser la puissance appelée par l'exploitant et de mieux piloter la charge des bus.

EDF Energies Nouvelles Réparties (EDF ENR) et Sodetrel proposent des solutions de recharge innovantes comme Ombriwatt, qui intègre des bornes de recharge installées sur des places de parking et fonctionne en autoproduction à l'énergie solaire.

L'innovation avec la R&D d'EDF, pour gagner en accessibilité et en autonomie

Avec une cinquantaine de chercheurs, le groupe EDF dispose d'une solide expertise sur l'ensemble de la chaîne de valeur de la mobilité électrique, comme : les nouvelles technologies de batteries (lithium-ion ou zinc-air par exemple), les systèmes de charge innovants, l'impact de la recharge sur les réseaux de distribution d'électricité, les nouveaux outils de la mobilité (cartographie, pilotage de charge, etc.), les smart cities.

CHIFFRES CLÉS

Dans 75 %

des cas environ, les possesseurs de véhicule électrique effectuent leur recharge à leur domicile.

13 900 km

C'est la distance moyenne annuelle parcourue par un véhicule électrique (contre 12 000 km pour un véhicule à moteur thermique).

Près de 10 000

bornes de charge sont actuellement déployées sur le réseau public en France (dont 1600 bornes Sodetrel).

Un parc de 100 000 véhicules électriques en France en 2017



© EDF - Adrien Daste

EDF, Direction Commerce Ouest, a pour mission la vente d'électricité, de gaz et de services énergétiques. Elle a la responsabilité de la relation clients auprès de 4 millions de particuliers, entreprises et collectivités territoriales répartis sur trois régions : Bretagne, Normandie, Pays de la Loire.

Acteur majeur de la transition énergétique, le Groupe EDF est un énergéticien intégré, présent sur l'ensemble des métiers : la production, le transport, la distribution, le négoce, la vente d'énergies et les services énergétiques. Leader des énergies bas carbone dans le monde, le Groupe a développé un mix de production diversifié basé sur l'énergie nucléaire, l'hydraulique, les énergies nouvelles renouvelables et le thermique. Le Groupe participe à la fourniture d'énergies et de services à environ 37,1 millions de clients, dont 26,2 millions en France. Il a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires consolidé de 71 milliards d'euros. EDF est une entreprise cotée à la Bourse de Paris.

Contact direction territoriale EDF Commerce Ouest
Daniel PINA – 06 98 93 14 77
daniel.pina@edf.fr

Contact presse EDF Commerce Ouest
Marie-Hélène Maisonneuve – 02 90 22 11 09
marie-helene.maisonneuve@edf.fr



Le Crédit Mutuel est un acteur incontournable de la vie locale et donc des projets qui font du bien à nos territoires.

Le « bien vivre ensemble » *ne se décrète pas. Il s'alimente par des soutiens à la vie économique, sportive culturelle et sociale.*

Le « mieux vivre ensemble » est renforcé par des interventions solidaires au plus près des lieux de vie.

Ces interventions ciblent également des initiatives respectueuses de l'environnement comme le Vendée Energie Tour 2017.

Une démarche citoyenne soutenue par le Crédit Mutuel qui s'emploie à maîtriser ses consommations d'énergie en sensibilisant notamment l'ensemble des 1226 administrateurs et 1426 salariés.

C'est aussi cela être plus qu'une banque.



Filiale à 100 % d'ENGIE, leader de la transition énergétique en France et dans le monde, c'est tout naturellement qu'ENGIE Ineo est devenu l'un des acteurs majeurs dans le déploiement de la mobilité durable et en particulier des infrastructures de recharge et des services de mobilité associés au plus près des territoires. **ENGIE Ineo a ainsi déjà installé plus de 1 500 bornes de recharge pour véhicules électriques en France.**

ENGIE Ineo accompagne les territoires dans leurs actions en faveur du développement de l'électromobilité. L'entreprise leur apporte un savoir-faire et une expertise en mobilité durable, tels que le déploiement des infrastructures (fourniture de bornes de recharge, installation, maintenance), la conception, le développement et l'installation du logiciel de supervision pour l'exploitation technique et commerciale (plateforme de paiement, call center, gestion dynamique du stationnement) ainsi que la mise en place de services de mobilité venant soutenir la demande (autopartage, Wifi, pass multimodal...), tout en garantissant l'interopérabilité entre les systèmes informatiques et les services.

A propos d'ENGIE Ineo - www.engie-ineo.fr

Enedis, partenaire du Vendée Electrique Tour pour promouvoir la mobilité électrique

Dans le cadre de sa politique industrielle en faveur de la mobilité électrique, Enedis est fier de s'associer au Vendée Electrique Tour.

En effet, Enedis intensifie ses investissements pour moderniser le réseau électrique et ainsi préparer l'émergence de ce nouvel usage de l'électricité. D'autre part, elle cherche à rentabiliser les investissements déjà consentis, en conseillant de choisir judicieusement les plages horaires de recharge.

Enedis, acteur majeur du développement des réseaux intelligents

Une recharge de tous les véhicules en même temps, par exemple le soir vers 19h, entraînerait un pic de consommation susceptible de perturber la qualité de l'alimentation électrique.

Ainsi, comme pour l'intégration des énergies renouvelables, ce nouvel usage de l'électricité suppose un réseau de distribution plus intelligent, adapté aux fortes variations de production et de consommation afin qu'Enedis continue à garantir la continuité de fourniture au meilleur prix, à l'ensemble de ses clients. L'usage généralisé de l'informatique et des télécommunications sur le réseau de distribution permettra de garantir une livraison plus efficace d'électricité, économiquement viable et sûre. Le système électrique sera ainsi piloté de manière plus flexible pour gérer les contraintes telles que l'intermittence des énergies renouvelables et le développement de nouveaux usages comme le véhicule électrique. Pour préparer dès aujourd'hui ce virage technologique majeur, Enedis s'investit dans de nombreux projets en France et en Europe tels que Smart Grid Vendée. Le compteur Linky constitue la « première brique » de ce nouveau système.

Pour faire face à ces mutations, il est donc nécessaire d'amplifier la modernisation du réseau de distribution en relation avec les autorités concédantes, l'Etat et les collectivités locales.

Enedis et les véhicules électriques, un engagement quotidien

- Dans le cadre de son projet **Ecoflot**, Enedis a engagé la conversion d'une partie de sa flotte au véhicule électrique soit environ 15% de son parc de véhicules légers. En Pays de La Loire, 90 véhicules électriques sont utilisés quotidiennement par les techniciens.
- Enedis contribue au développement de véhicules électriques utilitaires de 10m³.
- Enedis, que ce soit en tant que pilote ou contributeur, est partie prenante d'un certain nombre d'études techniques : vieillissement des batteries, recharge par induction, prolongateur d'autonomie à hydrogène...

Contact : Direction Territoriale Vendée 02 51 36 40 12

GRUPE

INFORMATION PRESSE

2 juin 2017



LA CAISSE DES DEPOTS, UN GROUPE EN APPUI DES POLITIQUES PUBLIQUES

« La Caisse des dépôts et consignations et ses filiales constituent un groupe public au service de l'intérêt général et du développement économique du pays. Ce groupe remplit des missions d'intérêt général en appui des politiques publiques conduites par l'État et les collectivités locales et peut exercer des activités concurrentielles ».

Investisseur de long terme, le groupe Caisse des Dépôts est reconnu pour son expertise dans la gestion de mandats et il concentre son action sur 4 transitions stratégiques pour le développement à long terme de la France : les transitions territoriale, écologique et énergétique, numérique, démographique et sociale.

Les missions publiques de la Caisse des Dépôts :

- ▶ La Caisse des Dépôts centralise et gère une part importante de l'épargne sur livrets (Livret A, LEP, LDD...). Sur cette ressource, elle finance la construction et la rénovation du logement social en France ainsi que d'autres priorités publiques et financera les collectivités locales à hauteur de 20 Md€ sur la période 2013 – 2017.
- ▶ Elle investit dans des projets immobiliers et d'infrastructures contribuant, aux côtés des collectivités locales, au développement territorial.
- ▶ Banquier du service public de la Justice et de la Sécurité sociale, elle gère et protège les fonds privés confiés aux professions juridiques et à des organismes d'intérêt général.
- ▶ Gestionnaire de plus de 48 régimes de retraite et de solidarité, elle couvre 7,5 millions de cotisants et 3,6 millions de retraités.
- ▶ Gestionnaire du compte personnel de formation.
- ▶ Investisseur institutionnel majeur en France et en Europe.

Les filiales du groupe Caisse des Dépôts :

- ▶ Entreprises : Bpifrance, Qualium Investissement, CDC International Capital, France Brevets
- ▶ Logement et Immobilier : Icade, Groupe SNI
- ▶ Assurance : CNP Assurances
- ▶ Infrastructures et Transport : Egis, Scet, Transdev
- ▶ Écologie et Énergie : CDC Biodiversité, Société Forestière, Novethic, Exterimmo
- ▶ Tourisme et Loisirs : La Compagnie des Alpes
- ▶ Numérique : Informatique CDC, CDC Arkhinéo

Chiffres clés 2015

- Bilan consolidé : 156 Md€
- Capitaux propres : 31,6 Md€
- Encours du fonds d'épargne centralisé à la Caisse des Dépôts : 238,3 Md€
- Effectifs : Caisse des Dépôts 6 567 / Groupe 120 344



Des actions pour la mobilité durable.

Première commune nouvelle de Vendée, Essarts en Bocage compte aujourd'hui 8500 habitants. Forte de ses 1 300 emplois et ses entreprises de renom comme Dubreuil, Piveteau Bois ou Vuitton, Essarts en Bocage est une commune attractive avec un fort potentiel économique.

Côté environnemental, plusieurs actions ont été mises en place :

- Création d'espaces d'éco-

pâturage

- Gestion différenciée des espaces verts

- Achat de deux véhicules électriques pour les agents de la mairie

Essarts en Bocage compte également 3 zones de co-voiturages et 2 bornes de recharge pour voitures électriques.

Des transports solidaires destinés au plus de 60 ans

sont également proposés par l'association «Solidarité Transports».

Afin de renforcer son engagement, Essarts en Bocage a souhaité accueillir l'arrivée du Vendée Energie Tour.

Pour cela, de nombreuses animations seront proposées aux Essarts à partir de 19h, le samedi 24 juin, au Parc du Manoir :

- Démonstration de gyropode
- Démonstration de vélo couché
- Démonstration de drift trike
- Circuit nocturne de 10 km en véhicules électriques
- Projection du concert de U2 sur un cinéma de plein air fonctionnant grâce à 10 génératrices de vélo.

Cette arrivée se fera également en musique avec l'organisation de deux concerts par le Comité des Fêtes.

Toutes les informations :

Mairie d'Essarts en Bocage

51 rue Georges Clemenceau - Les Essarts

85140 ESSARTS EN BOCAGE

Tél. 02 51 62 83 26

mairie-essarts@essartsenbocage.fr

La Roche-sur-Yon, le 2 juin 2017

La mobilité au cœur des préoccupations du territoire

Aujourd'hui, la mobilité est au cœur des réflexions : **préserver la qualité du transport et du cadre de vie des Agglo-Yonnais**, tel est l'objectif de la Ville et de l'Agglomération de La Roche-sur-Yon à travers le Plan Global de Déplacement et le comité de la mobilité durable. Pour ce faire, les collectivités, accompagnées par le réseau de bus Impulsyon et de multiples partenaires, ont mis en place différents dispositifs dans le but de favoriser **des modes de transport accessibles à tous, respectueux de l'environnement et au service de la dynamique du territoire** :

- **L'aide pour l'acquisition de vélos adaptés et de vélos cargos et familiaux ;**
- **La mise en place d'un réseau de bornes de recharge pour les véhicules électriques et la gratuité de leur stationnement ;**
- **Des aménagements cyclistes** en vue notamment de sécuriser les pistes et cheminements doux existants et de créer des continuités cyclables pour assurer les liaisons avec le réseau deux-roues de la ville et de l'agglomération ;
- **Le Schéma Directeur des Déplacements Doux** adopté le 23 mai 2017 qui prévoit près de 197 km d'itinéraires identifiés comme structurants à l'horizon 2030 (dont environ 53 km d'itinéraires inter-communautaires inclus dans une première phase de travaux 2017-2020) ;
- **L'indemnité kilométrique vélo** pour les agents de la collectivité qui utilisent leur vélo personnel dans leurs déplacements pendulaires quotidiens (domicile-travail).

Parmi ces actions phares, la **Fête de la Mobilité** a été créée en 2015 dans le but de promouvoir les modes de déplacements alternatifs et sensibiliser la population à la transition énergétique et aux mobilités durables. Après avoir accueilli 2000 visiteurs en 2015, la Ville de La Roche-sur-Yon organise la deuxième édition de cet événement grand public gratuit sur la place Napoléon **le samedi 24 juin 2017**. Au programme : **exposition et essai de voitures, motos et scooters électriques, atelier pour comprendre son empreinte carbone, simulateur d'éco-conduite, ou encore initiation à la pratique de vélos à assistance électrique.**

Cet événement sera aussi ponctué par deux principaux temps forts :

- **La Parade du 4^{ème} Rallye des Ambassadeurs du Vendée Energie Tour (rue Clemenceau) ;**
- **La remise des prix du Vendée Energie Tour.**

L'Agglomération de La Roche-sur-Yon s'est récemment distinguée au niveau national pour ses actions en faveur de l'éco-mobilité : la collectivité a reçu au Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer le **Trophée 2016 des Territoires Électromobiles dans la catégorie « Villes de 50 000 à 100 000 habitants »**, – qui récompense chaque année les villes ayant démontré une grande implication dans le déploiement de la mobilité électrique sur leur secteur –, et le **trophée « CO2 » dans la catégorie « Trophée de la collaboration entre une collectivité et son exploitant de transport urbain de voyageurs »** de l'ADEME (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie) pour son engagement dans la réduction des émissions de gaz à effet de serre en collaboration avec le réseau de transport Impuls'Yon.



Contacts presse

SIRISAWAT Malvina – 02 51 47 48 02 / 06 80 76 43 51 – malvina.sirisawat@larochesuryon.fr
FICHET Céline – 02 51 47 49 20 – celine.fichet@larochesuryon.fr

54 rue René Goscinny - 85000 La Roche-sur-Yon – Tél. : 02 51 05 57 79 - Fax : 02 51 37 32 74
contact@larochesuryonagglomeration.fr - www.larochesuryonagglomeration.fr



Communiqué – n°22 – mai 2017

VENDÉE ENERGIE TOUR

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES VIE ET BOULOGNE

Samedi 24 juin 2017

La communauté de communes Vie et Boulogne

La communauté de communes Vie et Boulogne est un Etablissement Public de Coopération Intercommunale (EPCI). Depuis le 1^{er} janvier 2017 elle regroupe 15 communes :

Aizenay, Apremont, Beaufou, Bellevigny, Falleron, Grand'Landes, La Chapelle-Palluau, La Genétouze, Le Poiré-sur-Vie, Les Lucs-sur-Boulogne, Maché, Palluau, Saint-Denis-la-Chevasse, Saint-Etienne-du-Bois et Saint-Paul-Mont-Penit.

Aujourd'hui, le territoire s'étend sur 489,28 km² et se compose de 43 101 habitants.

Elle se situe idéalement, à proximité de grands axes desservant les villes (à 30 min de Nantes, 10 min de la Roche-sur-Yon et 30 mn de Challans) et aux alentours de zones touristiques (30 min des plages vendéennes et à 15 min d'Apremont, commune classée Petite Cité de Caractère).

Le conseil communautaire se compose de 47 conseillers dont 10 vice-présidents, présidé par M. Didier MANDELLI.

L'environnement, au cœur des préoccupations

La communauté de communes exerce des compétences dans différents domaines dont l'environnement. C'est pourquoi elle s'engage dans le projet Vendée Energie Tour. Le soutien à cet événement un moyen de communiquer et de sensibiliser ses usagers à la mobilité durable et aux énergies renouvelables.

C'est aussi un moyen de faire découvrir la richesse de son territoire à travers la visite de ses sites touristiques tels que le château d'eau d'Apremont, L'Historial aux Lucs-sur-Boulogne,...

Plus d'informations sur www.vie-et-boulogne.fr

Contact

Communauté de communes Vie et Boulogne

24, rue des Landes
85170 LE POIRE-SUR-VIE
02 51 31 60 09
accueil@vieetboulogne.fr

24, rue des Landes - 85170 LE POIRE-SUR-VIE - Tél. 02 51 31 60 09 - Fax 02 51 31 65 68
accueil@vieetboulogne.fr - www.vie-et-boulogne.fr

Aizenay - Apremont - Beaufou - Bellevigny - Falleron - Grand'Landes - La Chapelle Palluau - La Genétouze - Le Poiré-sur-Vie
Les Lucs-sur-Boulogne - Maché - Palluau - Saint-Denis-la-Chevasse - Saint-Etienne-du-Bois - Saint-Paul-Mont-Penit



Le Pays des Herbiers engagé vers la mobilité durable



Le Pays des Herbiers est connu pour le **dynamisme de son économie** (taux de chômage de 5,2%), la présence de grands fleurons économiques (les bateaux Jeanneau, le Groupe Liébot, CWF, Euralis Gastronomie, General Transmissions), et de nombreuses PMI-PME.

Le Pays des Herbiers est également reconnu pour son engagement en faveur du développement durable. Avant même son adoption, le Grenelle de l'Environnement s'incarnait dans des actes au Pays des Herbiers. Depuis 2005, les 8 communes qui le composent s'engagent concrètement. **Plus de 4 000 subventions Energie** ont ainsi été versées aux particuliers (soit une enveloppe de plus d'1 million d'€), les **circuits courts et l'agriculture de qualité** ont été développés, **GreenTech** éco-pépinière d'entreprises favorise l'émergence de l'économie verte locale, des espaces d'**éco-pâturage** ont été créés et les services ont adopté des modes d'**entretien des espaces verts** non polluants, ...

Ce travail cohérent, concerté et pérenne s'est vu distingué à plusieurs reprises au niveau national :



Mobilité durable, un axe fort

Face à un usage de la voiture très ancré dans les habitudes, le Pays des Herbiers œuvre également à renverser la tendance côté transports :

- 3 bornes de recharge de **voitures électriques** aux Herbiers
- 7 aires de **covoiturage**
- 537 places de parking **vélos** et 55km de **pistes cyclables**
- En 2011 : sensibilisation au **vélo à assistance électrique** et subventions à l'achat
500 personnes ont testé les vélos / 210 achats de vélos subventionnés / 30 000 € versés
- **Transport solidaire** créé en 2013 pour favoriser la mobilité des plus de 60 ans
41 chauffeurs volontaires / 601 bénéficiaires / 1 200 déplacements en 2016
- Un outil : le **plan de mobilité** pour aider les habitants à trouver le moyen de transport adapté à leur déplacement.

Le Pays des Herbiers fait de la mobilité durable un des axes forts de ces prochaines années, inscrit dans son nouveau programme d'actions *Forum d'avenir*.

@ Pour en savoir plus :

Communauté de communes du Pays des Herbiers - Service développement durable - 6 rue du Tourniquet LES HERBIERS - 02 51 66 82 27 - www.cc-paysdesherbiers.fr