



TOUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

# VENDEE ELECTRIQUE TOUR

13 JUIN 2014



RALLYE D'ÉCO-CONDUITE

CATALOGUE DU TOUR

[www.vendee-electrique-tour.com](http://www.vendee-electrique-tour.com)

NISSAN



Chambres de Métiers  
et de l'Artisanat

Vendée



TESLA



sodetrel  
GROUPE EDF



[www.facebook.com/tour.vehicules.electriques](https://www.facebook.com/tour.vehicules.electriques)

[@DefiElec](https://twitter.com/DefiElec)



## Edito



**Trente cinq véhicules propres au départ, soixante dix concurrents, cent soixante cinq kilomètres à parcourir : avec le Vendée Electrique Tour, notre département prend le virage de la mobilité durable !**

De La Roche-sur-Yon à Olonne sur Mer en passant par Montaigu et Challans, chaque participant s'apprête à faire la démonstration que le véhicule électrique n'est pas réservé à quelques uns, mais qu'il peut répondre aux besoins du plus grand nombre : entreprises, collectivités et même particuliers.

Car en matière d'éco-conduite, la Vendée veut faire la course en tête comme en témoigne la dynamique impulsée par le SyDEV, avec le soutien du Conseil général, pour créer près de 350 bornes électriques sur toute la Vendée d'ici 2016.

Je tiens à remercier tous ceux qui se sont impliqués dans l'organisation de cet événement pour porter un seul message auprès des Vendéens : la mobilité durable, c'est possible et c'est efficace !

Très beau rallye à toutes et à tous.

**Bruno RETAILLEAU**  
Président du Conseil général  
de la Vendée



**Le SyDEV déploie un réseau de 349 bornes en Vendée**

**Le SyDEV s'est résolument engagé dans une politique de déploiement d'une infrastructure de charge pour véhicules électriques car le service public des énergies vendéennes qu'il représente croit en la transition qui s'annonce dans le secteur des transports.**

Le SyDEV ne veut pas être passif face aux millions de tonnes de CO2 rejetés dans l'atmosphère, face à la pollution et au bruit dans les villes et les campagnes,

à la surexploitation des ressources en pétrole de la planète tandis que l'automobiliste peine de plus en plus à faire son plein de carburant pour parcourir bien moins de 100 km chaque jour notamment pour son trajet domicile-travail.

Les pouvoirs publics, l'Europe, l'Etat et les collectivités territoriales encouragent la mutation énergétique des transports et le véhicule électrique est l'une des réponses à cette transition.

En Vendée, le SyDEV met en œuvre le déploiement d'un réseau de 350 bornes de charge normale/accélérée et 5

bornes de charge rapide sur le domaine public de plus de 190 communes à l'horizon 2016 avec d'ores et déjà près de 80 bornes installées dans 44 communes à fin 2014.

Son objectif est de soutenir la filière du véhicule électrique, de faciliter son usage et de permettre de parcourir jusqu'à 200 voire 250 km quotidiennement avec un temps de recharge très court.

**Alain LEBOEUF**  
Président du SyDEV,  
Député de la Vendée,  
Conseiller général





# Implantation des bornes de recharge en Vendée



En 2014, 70 à 80 bornes seront déployées dans 44 communes, les premières étant mises en service avant l'été 2014. Le SyDEV a privilégié la borne de charge normale/accélérée pour une recharge simultanée de 2 véhicules. Le SyDEV prévoit également l'implantation de 5 bornes de charge rapide sur de grands axes routiers transversaux vendéens.



MERCI au **SyDEV**  
pour sa confiance  
et de nous faire  
partager son  
message de  
pionnier pour  
toute la filière  
électromobile !

**www.bornes-saintronic.com**

francis.chastanet@saintronic.fr - Tél. +33 5 46 92 70 28  
GSM +33 6 08 67 80 22  
Parc Atlantique L'Ormeau de Pied -a BP 21  
17101 SAINTES CEDEX



**saintronic**  
rendre le complexe accessible

**sodetrel**  
GROUPE EDF

## CONCRÉTISE VOS PROJETS DE MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Fourniture et pose  
d'infrastructures

Autopartage

Supervision

Location  
& maintenance  
de batteries

Exploitation et  
maintenance

Pour connaître nos offres rendez-vous  
sur **www.sodetrel.fr**  
ou sur **infrastructures@sodetrel.fr**

# VENDEE ELECTRIQUE TOUR

13 JUIN 2014

## Présentation

Le Vendée Electrique Tour a lieu le vendredi 13 juin 2014 et l'inauguration officielle se déroulera le jeudi 12 en fin d'après-midi à La Roche-sur-Yon au Conseil Général de la Vendée.

Les concurrents effectueront 165 km dans la journée entre La Roche sur Yon (départ de l'Esfora - Chambres des Métiers et de l'Artisanat) et Olonne/Mer (arrivée au Centre Commercial Leclerc) en passant par Montaigu, l'Historial de la Vendée et Challans.

Ce Rallye d'éco-conduite est destiné aux collectivités, entreprises y compris constructeurs et concessionnaires et aux clubs, réseaux et associations d'entreprises engageant des véhicules électriques.

Il est destiné prioritairement aux véhicules 100% électriques.

Les hybrides plug-in et les électriques à prolongateur d'autonomie seront aussi acceptés en démonstration.

## Objectifs

Le Vendée Electrique Tour a pour objectif de promouvoir la mobilité durable dans son ensemble, le véhicule électrique en particulier mais aussi les infrastructures de recharge implantées par le SyDEV.

### La crédibilité du VE

Ce Tour doit montrer qu'un véhicule électrique est capable de faire au moins 165 km par jour en alternant périodes de roulage et périodes de recharge. Et cela correspond parfaitement à de nombreux besoins d'entreprises ou collectivités et même de particuliers : tout véhicule faisant moins de 150 km par jour peut-être électrique. L'autonomie est suffisante pour un grand nombre de besoins. Et avec des infrastructures de recharge semi-rapide (jusqu'à 22 Kw) ou rapide (44 kw) comme celles du SyDEV, faire 200 à 300 km dans la journée et rayonner dans tout un département ou une région est envisageable.

En suivant ou en participant à ce Tour, vous arriverez à la même conclusion que nous : l'utilisation d'un véhicule électrique au quotidien est tout à fait réaliste (au moins pour une majorité de besoins).



TESLA Roadster



PARCOURS | 165KM

## Le challenge

Le challenge consiste à effectuer le parcours proposé en chargeant le moins possible dans la journée. Des temps de recharge partielle auront lieu à Montaigu, à l'Historial de la Vendée et à Challans.



RENAULT Zoé

## PROGRAMME

### JEUDI 12 JUIN

#### Conseil Général de la Vendée

- A partir de 15h : accueil des concurrents, formalités et briefing
- A partir de 18h : inauguration officielle

### VENREDI 13 JUIN

#### Esfora (Chambre des Métiers et de l'Artisanat)

- 7h30 : accueil des concurrents et des invités
- 8h30 : départ

#### Montaigu - Place de l'Hôtel de Ville

- 9h30 à 11h : village-étape

#### Historial de la Vendée

- 11h15 à 13h45 : visite du site et pause déjeuner

#### Challans - Place de l'Hôtel de Ville

- 14h30 à 15h50 : village-étape

#### Leclerc Olonne/Mer

- A partir de 16h45 : arrivée des concurrents
- 18h : événement de clôture

### SAMEDI 14 JUIN

Salon du Véhicule électrique organisé par Vendée Mobilité Electrique au Leclerc d'Olonne sur Mer



RENAULT Kangoo



NISSAN LEAF

## Les concurrents

1	CONSEIL GENERAL DE LA VENDEE	RENAULT ZOE
2	SYDEV	RENAULT ZOE
3	VENDEE ENERGIE	RENAULT ZOE
4	VENDEE FLUIDE ENERGIE	RENAULT ZOE
5	INEO RESEAUX OUEST	RENAULT ZOE
6	SPIE	RENAULT ZOE
7	SODETREL	RENAULT ZOE
8	ALLEZ	RENAULT ZOE
9	CLUB DES ENTREPRISES DE FONTENAY LE COMTE	RENAULT ZOE
10	GT VENDEE	RENAULT ZOE
11	STURNO	RENAULT ZOE
12	EIFFAGE ENERGIE LOIRE OCEAN	BMW i3
14	NISSAN	NISSAN LEAF
15	NISSAN	NISSAN LEAF
16	NISSAN	NISSAN LEAF
17	SODETREL	NISSAN LEAF
18	CHAMBRE DE METIERS ET DE L'ARTISANAT	NISSAN eNV200
19	VOLKSWAGEN ALIZES AUTOMOBILES	VW E-UP
20	VOLKSWAGEN ALIZES AUTOMOBILES	VW E-UP
21	ICAM	CITROEN CO
22	J. FRESNAY / AVEM	CITROEN CO
23	ADMR	CITROEN CO
24	VILLE DE LA ROCHE SUR YON	PEUGEOT ION
25	ERDF	PEUGEOT ION
26	BOUYGUES ENERGIES ET SERVICES	MIA
27	C. PETIT / AVEM	OPEL AMPERA
28	CLUB DES JEUNES DIRIGEANTS	TESLA S
29	GILLES KHAIAT LAW OFFICES	TESLA S
30	ATF	TESLA ROADSTER
31	ERDF	RENAULT KANGOO
32	RENAULT - LA ROCHE AUTOMOBILE	RENAULT KANGOO
33	LA POSTE	RENAULT KANGOO
34	LA POSTE	RENAULT KANGOO
35	C. FOULON	RENAULT ZOE
36	HUBERT BERTRAND	RENAULT KANGOO
85	TVE (voiture ouvreuse)	NISSAN LEAF



NISSAN e-NV200

## Pourquoi utiliser un véhicule électrique ?

**Il est fondamental de développer l'utilisation du véhicule électrique dans le cadre d'une stratégie de transition énergétique et de croissance verte.**

Plusieurs raisons militent pour ce choix responsable :

### une logique environnementale et de santé publique

Le VE permet de lutter contre le développement du CO<sub>2</sub> et donc de limiter le réchauffement climatique. Il permet aussi de façon plus directe d'améliorer l'air que nous respirons dans les villes.

### une logique macro-économique

Pour notre balance commerciale, il est préférable de produire de l'électricité en France plutôt que d'importer du pétrole.

### une logique de coût

Au delà d'un certain kilométrage que certaines études évaluent autour de 8 000 km/an mais qui dépend de chaque véhicule, le coût global du km en VE revient moins cher qu'avec un thermique. En énergie, les 100 km coûtent seulement entre 1 et 2 euros selon le VE.

### une logique d'agrément

Un VE génère... du silence ; c'est très agréable quand on conduit mais encore plus lorsque l'on est "spectateur". Une ville sans le bruit des moteurs... quel plaisir ce serait. Un VE est très agréable à conduire et les études montrent que le stress diminue. Le plus souvent, on n'a pas envie de revenir au thermique. Essayez, vous verrez !...



## Comment charger un véhicule électrique ?

Charge lente, normale ou rapide, de nombreuses solutions existent en fonction des besoins.

Si on se contente de l'autonomie de base du VE, ce qui est souvent suffisant, une charge nocturne sur un lieu professionnel ou à domicile est la bonne solution.

Par contre, si on souhaite effectuer un kilométrage plus important, il faut pouvoir recharger dans la journée et des bornes sur voirie ou dans des parking sont nécessaires. Et pour se déplacer plus loin, il faut utiliser des bornes de charge semi-rapide ou rapide.

Exemple pour une batterie de 22 kWh :


### Charge lente en prise domestique

 DURÉE DE CHARGE EN 10A (2,2 KW)  
**10H**

### Charge normale sur borne ou wall box (prise T3)

 DURÉE DE CHARGE EN 16A (3,5 KW)  
**6H**

### Charge accélérée ou semi-rapide

 DURÉE DE CHARGE EN 7 KW À 22 KW  
**1H À 3H30** SELON LE VE ET LA PUISSANCE DÉLIVRÉE PAR LA BORNE

### Charge rapide

 DURÉE DE CHARGE EN 44 KW  
**0H30** POUR 80% DE LA CAPACITÉ DE LA BATTERIE



Nissan déploie le 1<sup>er</sup> réseau de bornes de recharge rapide sur l'ensemble du territoire chez les concessionnaires de la marque ou avec l'aide de partenaires (Auchan, Ikéa...). Ce sont plus de 250 bornes rapides qui sont en cours de mise en service en France ! En Vendée, 5 premières bornes ont été installées en partenariat avec le SyDEV.

**NISSAN**

## Superchargeurs TESLA

Le constructeur annonce un déploiement d'infrastructures de recharge en 120 kW permettant de récupérer environ 300 km d'autonomie en 30'.






**EDF CONÇOIT LE FUTUR RÉSEAU DE RECHARGE AUTOMOBILE**  
Nous déployons des réseaux de bornes de recharge et nous concevons des batteries plus performantes pour circuler autrement. D'ici 2015, 5000 bornes de recharge électrique seront installées partout en France. En partenariat avec les constructeurs automobiles, nous faisons entrer le véhicule électrique dans la ville.  
[collectivites.edf.com](http://collectivites.edf.com)

L'énergie est notre avenir, économisons-la !



TOUR **VÉHICULES ÉLECTRIQUES**

**Promotion de l'électromobilité**  
Rallées d'éco-conduite réservés aux véhicules 100% électriques, aux électriques à prolongateur et aux hybrides plug-in, les événements TVE sont pionniers en matière de mobilité électrique. Ils visent à faire évoluer les mentalités mais aussi à pousser les véhicules dans les limites de leur autonomie avec des temps de charge les plus justes possibles en fonction du parcours proposé.

**VENDÉE ELECTRIQUE TOUR**  
13 Juin 2014

**TOUR POITOU-CHARENTES VÉHICULES ELECTRIQUES**  
24 et 25 septembre 2014

**FRANCE ELECTRIQUE TOUR**  
Octobre 2014  
LA ROCHELLE - NICE

**RALLYE EUROPÉEN VÉHICULES ELECTRIQUES MOSELLE**  
28 et 29 novembre 2014

[www.tour-vehicules-electriques.com](http://www.tour-vehicules-electriques.com)



# VÉHICULE SALON 14 JUIN 2014 9h - 18h ÉLECTRIQUE

GRATUIT  
OUVERT  
À TOUS

## Exposition et essais de véhicules électriques

Nissan, Renault,  
Volkswagen, BMWi,  
Ellectra, Bolloré, Toyota  
avec les véhicules du SyDEV,  
de La Poste et ERDF

Véhicules d'exception,  
Formule E, demi-LEAF,  
Tesla S

organisé par l'association Vendée Mobilité Electrique  
en partenariat avec le SyDEV, le Conseil général de la  
Vendée, ERDF, Allez & Cie, Saintronic et Ouest France

**Vendée Mobilité  
Electrique** est une  
association de promotion  
du véhicule électrique  
et des infrastructures de  
recharge créée à l'initiative  
du SyDEV, de la Poste, de  
la Chambre des Métiers et  
de l'Artisanat et d'ERDF.  
Elle a vocation à regrouper  
tous les acteurs intéressés  
par la mobilité durable.

FORMULE E



DEMI-LEAF



## L'EXCELLENCE A SON UTILITAIRE.

www.renault.fr



CHARLINE PRITSALOFF, FLEURISTE, ORLÉANS (45)  
MEILLEUR OUVRIER DE FRANCE 2011

## KANGOO Z.E.

À PARTIR DE **248€ HT/MOIS\***  
LOCATION LONGUE DURÉE 61 MOIS ET 62500 KM  
1<sup>er</sup> LOYER MAJORÉ DE 5677,03€ HT

LOCATION DE BATTERIE\*  
ASSISTANCE 7/7J, 24/24H\*  
ET ENTRETIEN INCLUS\*



\*Exemple de location longue durée Maintenance sur 61 mois et 62500 km, pour un Kangoo Z.E. neuf, avec un premier  
loyer majoré de 5677,03€ HT et 60 loyers de 248,05€ HT comprenant l'entretien, l'assistance toutes pannes 24/24h  
et 7/7j (dont pannes d'énergie) durant la durée de location de la batterie, l'assistance aux personnes et le véhicule de  
remplacement option référence, selon barème et conditions contractuelles à disposition dans le réseau. Restitution du  
véhicule en fin de contrat. Sous réserve de l'étude du dossier par Diac Location SA, société de location et intermédiaires  
d'assurances, au capital de 29 240 988 €. Siège social : 14 avenue du Pavé-Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex. SIREN  
329 892 308 RCS Bobigny. N° ORIAS : 07 004 967 - www.orias.fr. Assistance, Axa Assistance France Assurances, « Société  
d'Assurance régie par le code des assurances », SA au capital de 7 275 660 €. SIREN 451 392 724 RCS Nanterre. Siège  
social : 6 rue André Gide 92321 Châtillon Cedex, dont les opérations sont soumises à l'Autorité de Contrôle Prudentiel - 61 rue  
Taitebout 75009 Paris. Offre non cumulable, valable jusqu'au 31/08/2014, réservée aux artisans, commerçants, sociétés  
(hors loueurs, administrations, clients sous protocoles nationaux ou régionaux), dans les points de vente participants.



RENAULT, PARTENAIRE OFFICIEL  
DE LA SOCIÉTÉ NATIONALE DES  
MEILLEURS OUVRIERS DE FRANCE



CHANGEONS DE VIE  
CHANGEONS L'AUTOMOBILE



**Chambres de Métiers  
et de l'Artisanat**

**Vendée**

« Être fier de faire  
travailler ceux  
qui créent du travail »



# La Vendée à Vélo

Découvrez la Vendée grâce  
à 1 000 kms de pistes cyclables



[www.vendeevelo.fr](http://www.vendeevelo.fr)

**VENDÉE**  
CONSEIL GÉNÉRAL

SUSCITER 100% 2014 - Photo: Alan Montoya



**Innovation  
that excites**

## NISSAN LEAF 100% ÉLECTRIQUE À PARTIR DE **169 €/MOIS<sup>(1)</sup>**



- ⊕ Câble de recharge 220V livré de série pour faire le plein chez soi ou chez ses amis
- ⊕ Jusqu'à 4 semaines de location offertes pour vos longs trajets occasionnels<sup>(2)</sup>
- ⊕ Service AutoTrain SNCF offert pour partir en vacances<sup>(4)</sup>
- ⊕ 8 000 points de recharge dont 4 000 en Île-de-France pour un stationnement et une recharge en toute facilité
- ⊕ Zero Emission Charge PASS\* offert pour faire le plein gratuitement en moins de 30 minutes sur les 250 bornes de recharge rapide installées par Nissan et ses partenaires
- ⊖ **ROULER 100% ÉLECTRIQUE N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI SIMPLE !**

**zero Emission\***

(1) Pour un crédit de 12 926,60 €, sur 37 mois avec 36 mensualités de 90 € puis une échéance de 10 209,21 € au TAEG fixe de 1,475 %. Montant total dû par l'emprunteur 13 449,21 €<sup>(3)</sup>.  
UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ. VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.

Innovet autrement. (1) Location de batterie incluse avec 37 loyers de 79 €, location de la batterie par DIAC LOCATION, S.A. au Capital de 29 240 988 € - 14, avenue du Pavé Neuf - 93160 Noisy-le-Grand - SIREN 329 892 368 RCS Bobigny. (2) Carte Horizons HERTZ offerte créditée de 12 000 points Gold Plus Rewards utilisables toute l'année selon les conditions du programme HERTZ Gold Plus Rewards au moment de l'utilisation des points. La durée de location dépend du modèle de véhicule et de la période choisie. (3) Exemple pour Nissan LEAF Visia au prix tarif conseillé N°201401 du 01/04/2014 de 24 390 € après déduction du bonus écologique de 6 300 € et d'un apport client de 3 700 € pour un kilométrage maximum de 37 500 km. Coût du crédit 522,61 €. Taux débiteur fixe 1,47 %. En fin de contrat, possibilité d'engagement de reprise de 10 209,21 € par le fournisseur diminué des frais de remise à l'état standard et des kilomètres supplémentaires selon conditions Argus. Le montant de la reprise servira à solder votre financement. Vous disposez d'un délai de rétractation de 14 jours. Vous pouvez rajouter chaque mois 19,39 € pour les assurances Décès Incapacité Perte d'Emploi - Assurance souscrite par Diac auprès de RCI Life Ltd (pour le décès) et RCI Insurance Ltd (pour l'incapacité, l'invalidité et la perte d'emploi), Block A - Level 3, Malta Transport Centre, Wine Makers Wharf, MRS 1917, Malta. Offre réservée aux particuliers, non cumulable avec d'autres offres, valable jusqu'au 30/06/2014 dans le réseau Nissan participant, intermédiaire non exclusif. **Modèle présenté** : Nouvelle Nissan LEAF Tekna avec option peinture métallisée à 22 500 € (bonus écologique 6 300 € déduit), en Crédit avec un apport client de 3 700 € et 36 loyers de 252 €. (4) Voir détails de l'offre sur [www.nissan-offres.fr/particulier/nouvelle-leaf](http://www.nissan-offres.fr/particulier/nouvelle-leaf). NISSAN WEST EUROPE SAS au capital de 5 610 475 € - RCS Versailles B 699 809 174 - Parc d'Affaires du Val Saint-Quentin 2, rue René Caudron - CS 10213 - 78961 Voisins-le-Bretonneux Cedex.