

## Vendée énergie Tour : Rallye des ambassadeurs en voitures électriques

Posté le 12/06/2018 à 06:00 par Philippe Schwoerer - Lu 629 fois - 1 commentaire



Vendée énergie Tour : Rallye des ambassadeurs en voitures électriques

Samedi dernier, 9 juin 2018, se déroulait le classique **Rallye des ambassadeurs en voitures** à énergie alternative, un événement qui, au sein du **Vendée énergie Tour**, cherche à montrer que la mobilité durable avance. La très grande majorité des engins étaient des modèles **électriques**, depuis une Mia Paris jusqu'à une brochette de Tesla Model S, en passant par quelques motos Zero Motorcycles et bien des Renault Zoé. Des hybrides rechargeables, mais aussi une Fiat 500L alimentée au GNV. Pour ma part, j'ai pu participer à l'événement comme copilote de Julien Clarisse, - coordinateur chez Enercon -, avec lequel j'avais déjà fait **équipe en 2015**. Ambiance amicale et sympathique pour l'équipage numéro 57 embarqué dans une Nissan Leaf 2.0 sponsorisée par Altima, une filiale de la Maif dédiée à l'assurance des **véhicules électriques**.

### ÎLE DE NOIRMOUTIER

Cette année, le parcours proposé par Jean-François Villeret et son équipe de **TVE** (Tour **véhicules électriques**) n'était pas très long : un peu moins de 70 kilomètres. Pourquoi ? Parce que l'édition 2018 avait pour cadre l'île de **Noirmoutier**, longue d'une vingtaine de km, pour une largeur au maximum de 6 km. Il a donc fallu à l'organisation imaginer un circuit qui s'inscrive dans ce très beau cadre que nous avons été nombreux à découvrir et apprécier. La distance à parcourir, quasiment sans dénivellés, avait l'avantage de libérer les concurrents de la préoccupation de la recharge des batteries, sauf impératifs spécifiques. Quatre groupes avaient été formés le matin, le quatrième se répartissant dans les 3 autres après un bon déjeuner. Cette répartition permettait de pouvoir, en nombre relativement restreint, participer aux différentes activités programmées. Julien Clarisse et moi-même étions inscrit dans le groupe 2.



### LA MÉTÉO, UN MIRACLE RENOUVÉLÉ AU VET

Vendredi soir, l'orage grondait sur **Noirmoutier**. Samedi matin aussi. Il s'est même mis à pleuvoir à verse juste avant le départ depuis la Herbaudière, précipitant les concurrents dans leurs **voitures** ou sous le barnum d'inscription. Et la photo d'avant départ ? Elle a pu être prise, quand la pluie a cessé. Jean-François Villeret a alors indiqué qu'un budget important du VET était consacré à une bonne météo. Avec le recul, on n'imagine que ce n'était pas qu'une boutade !!! Les nuages ont retenu leurs gouttes et l'on a même eu droit à de franches périodes d'ensoleillement. Un temps que l'on a retrouvé le lendemain, pour le Fleur de Sel ZE & Classic, à nouveau après une sérieuse menace orageuse.

### MATINÉE DU RALLYE

En matinée, nous avons 3 parcours à réaliser, longs, respectivement, de 10, 4,2 et 5,5 kilomètres. A la première halte, nous avons rendez-vous aux marais salants de « *La bonne pogne* ». L'exploitante nous a tout appris de son métier, et de l'histoire de sa concession qui occupe actuellement plusieurs générations de sa famille. La relève semble même bien assurée. Ce que l'on pourrait retenir de cette première visite, c'est que la météo à une très grande influence sur les volumes de sel produits. Trop de pluie, et la saison est courte. En outre, les précipitations peuvent s'acharner sur quelques concessions et en épargner d'autres pourtant toutes proches. Petit saut de puce de 4,2 kilomètres pour nous retrouver dans un tout autre décor : celui de la plage des Dames. Une guide nous attendait pour nous parler de l'histoire de cette première station touristique ouverte en l'île, sur un site plus particulièrement occupé par des chênes verts. Pas plus de 5,5 kilomètres pour nous rendre à Noirmoutier-en-l'île et partager, avec les équipages de tous les groupes, un bon repas.

☐ Garder ma session active [Mot de passe oublié](#) | [Adhérer](#)

Votre mail  Votre mot de passe

### Newsletter de l'AVEM

#### Notre lettre d'information hebdomadaire

Votre e-mail

#### Alertes quotidiennes par mail

Votre e-mail

[S'abonner au flux RSS actualités](#)

### Rejoindre le réseau AVEM

#### Devenez adhérent de l'association

**avem** Constructeurs, importateurs, distributeurs, collectivités, écoles, entreprises ou particuliers, rejoignez dès à présent le réseau d'adhérents de l'association et bénéficiez des nombreux avantages accordés à nos membres...

[Découvrir les avantages adhérent AVEM](#)

[Formulaire de demande d'adhésion](#)

### A lire également / sur le même thème

#### Électriques et hybrides rechargeables : Progressions en mai 2018



Voitures particulières électriques et hybrides rechargeables, utilitaires branchés : ces 3 marchés affichent à nouveau des chiffres à la hausse en mai 2018. Sans grand...

#### Des cours sur les mobilités et véhicules électriques avec Renault



Savez-vous ce qu'est un Mooc (massive open online course) ? C'est une formation en ligne ouverte à tous. Et c'est sous cette forme, depuis la plateforme Coursera, que la...

#### VNF-Nicols. Ecotourisme + recharge des bateaux et voitures électriques



Un partenariat public-privé innovant, entre Voies navigables de France et le constructeur et loueur de bateaux de rivière Nicols, vient de porter ses premiers fruits...

#### Niort : Navettes électriques et location de vélos à assistance Tanlib



Lecteur assidu de nos actualités, Christophe a tenu à nous signaler le succès de l'offre de location de vélos à assistance électrique proposée depuis le début d'octobre...

#### Politiques sur les véhicules à très faibles émissions : Imprécisions !



Produit par France Stratégie, le rapport sur les politiques publiques en faveur des véhicules à très faibles émissions apparaît très orienté en se concentrant sur les <...>



ACOze et Blue2Green au village de la mobilité © Jean-Luc Coupeux

### PETIT TOUR PAR LE VILLAGE DE LA MOBILITÉ DURABLE

Julien et moi avons zappé le dessert et le café afin de visiter le village de la mobilité durable. Sur place, et sur les 2 jours du week-end, on peut dire que 3 **véhicules** se distinguaient nettement : le prototype Heol d'Eco Solar Breizh, l'ElectroCox de Jérémy Cantin et le concept DeZir de Renault, sur lesquels nous reviendrons dans un article dédié. Le samedi, une étonnante **voiture électrique** artisanale était également présentée : la B Wood. A côté, Tesla proposait de découvrir la Model S. Venu de la région parisienne, D. Deslandes militait pour les hybrides rechargeables, très attaché à son Mitsubishi Outlander PHEV. D'une part, il mettait en avant la possibilité de tracter de son **véhicule**, que n'ont souvent pas les **voitures électriques**. Ensuite, il indiquait comment maximiser l'usage de la motorisation **électrique** lors des déplacements. Pour exemple : parcourir 150 km à la seule énergie de la batterie, sur un trajet de 500 km, est réalisable. Le stand de l'ACOze était tenu par Jean-Noël Delion bien connu pour son dévouement (et hop, un petit berlingot pour se motiver à écrire ; merci Jean-Noël), Hervé Lorigoux, ainsi que Jean-Luc Coupeux (merci à toi aussi) et son épouse qui représentaient aussi Blue2Green. La place d'Armes permettait d'essayer différents petits engins **électriques**.

### RETOUR SUR LA ROUTE

L'après-midi, 4 parcours à suivre : 6,6, 10,8, 18 et 11,2 km. Le premier amenait à La Godaille, chez un ostréiculteur qui présentait son métier tout en invitant à déguster ses huîtres. Puis arrêt à la pointe de la Fosse, avec Fromentine en face de soi. A l'honneur sur ce site, la base aéronavale (hydravion) américaine installée il y a tout juste 100 ans. Un intervenant passionnant et passionné a restitué le travail de fourmis exécuté par des bénévoles pour retrouver aux Etats-Unis les traces de l'aventure « *Naval Air Station Fromentine* ». En particulier à travers la vie et la descendance d'un couple formé à l'époque d'une vendéenne et d'un pilote américain. Une vingtaine de kilomètres plus loin, à la pointe du Devin, un élu indiquait l'enjeu à **Noirmoutier** du dérèglement climatique, sur cette île où des zones se trouvent déjà, et depuis presque toujours, en dessous du niveau de la mer, protégés par diverses constructions que l'élévation de 80 centimètres des eaux va rendre insuffisantes. La mobilité **électrique** apparaît ici comme un des moyens pour modérer les risques d'inondations et même de disparitions de certaines parties de l'île. Sur place, on touche du doigt la nécessité de limiter le plus possible les émissions de gaz à effet de serre.



Remise des prix du Rallye des ambassadeurs © Jean-Luc Coupeux

### POUR QUI LES POMMES DE TERRE ?

Fin du **Rallye des ambassadeurs** après un retour à **Noirmoutier-en-l'Île**, et un rassemblement place d'Armes pour la remise des prix du concours. Heureux les équipages qui ont reçu une cagette de ces excellentes pommes de terre produites dans l'île ! Hum, sautées à la graisse d'oie ou de canard... Ah non, nous pas gagné, car absents au moment de rendre le questionnaire, en visite au village de la mobilité durable à ce moment-là ! Le **Rallye des ambassadeurs** s'est véritablement conclu avec un apéritif offert par le **SyDEV**, au Fleur de Sel. Pour ceux qui le voulaient et le pouvaient, un tour nocturne de l'île a démarré vers 21h30, avec l'observation du coucher du Soleil depuis la pointe du Devin, et un tout dernier rassemblement au Port de l'Herbaudière.

A nouveau un grand merci à Julien Clarisse pour m'avoir proposé d'être son copilote, ainsi qu'à tous les participants et organisateurs du rallye pour leur accueil et/ou leur amitié et leur bonne humeur.

### POUR PLUS D'INFORMATION

 <p><b>ACOze</b> 2bis rue du Général De Gaulle 67230 KERTZFELD zeroemission@acoze.fr <a href="http://www.acoze.fr">http://www.acoze.fr</a></p>	 <p><b>Blue2bgreen</b> L'orée du Bois, 296 Rue Anatole France 59286 ROOST-WARENDIN Tel : 09 71 32 92 72 ou 06 08 06 23 57</p>
 <p><b>Syndicat Départemental d'Energie et d'Équipement de la Vendée (SyDEV)</b> 3 rue du Maréchal Juin 85036 LA ROCHE-SUR-YON Cedex Tel : 02 51 45 88 00</p>	 <p><b>Tour Vehicules Electriques</b> Blue Com 86000 Poitiers Tel : 05 49 52 26 04 <a href="http://www.tour-vehicules-electriques.com/">http://www.tour-vehicules-electriques.com/</a></p>

sydev@sydev-vendee.fr  
Mots-clés : [sydev-vendee](#) | [véhicule](#) | [SyDEV](#) | [Vendée](#) | [rallye](#) | [ambassadeur](#) | [TVE](#) | [Noirmoutier](#) | [Vendée énergie Tour](#)  
Catégories : [Voiture électrique](#) | [Voiture hybride rechargeable](#) |

### COMMENTAIRES

Posté le 12-06-2018 à 08:10:25 par Glomo

Très bel événement.

## AJOUTER UN COMMENTAIRE

Nom ou pseudo

Mail

Votre commentaire

☐ Je souhaite recevoir une notification par mail si d'autres internautes commentent cette actu  
Copiez ce code avant de valider le formulaire (anti-spam)

26K7WQ

Ajouter commentaire

108 visiteurs connectés

© Tous droits réservés - Association AVEM - 2018 - [Mentions légales](#)

### Actualités

### Vidéos

### Catalogue véhicules électriques et hybrides

- Vélos électriques
- Scooters électriques
- Motos électriques
- Transporteurs personnels
- Voitures électriques
- Voitures électriques sans permis
- Voitures hybrides
- Voitures hybrides rechargeables
- Véhicules utilitaires électriques
- Bus et navettes électriques
- Karts électriques
- Bateaux électriques
- Mobilité réduite

### Revendeurs véhicules électriques

### Petites annonces véhicule électriques

- Occasions vélos électriques
- Occasions scooters et motos électriques
- Occasions voitures électriques
- Occasions voitures hybrides
- Occasions diverses
- Déposer une annonce

### Thématiques

- La pollution due aux transports
- Le véhicule électrique
- Le véhicule hybride
- Les batteries
- Les aides à l'achat
- Les bornes et infrastructures de charge
- La voiture électrique en libre-service et autopartage

### L'association AVEM

- Qui sommes nous ?
- Nos actions de terrain
- Notre site internet
- Notre lettre aux collectivités
- Nos partenaires
- Nos adhérents
- Pourquoi adhérer ?
- Nous contacter

### Agenda du transport électrique

### Liens

### Contact