

Loin en Citroën C-Zero : Le feeling et les astuces de Jérôme Fresnay

Posté le 18/06/2018 à 16:26 par Philippe Schwoerer - Lu 741 fois - 1 commentaire



Arrivée en Vendée © Jérôme Fresnay
Loin en Citroën C-Zero : Le feeling et les astuces de Jérôme Fresnay

Qui ne connaît pas **Jérôme Fresnay** qui s'est illustré, dans différents rallyes en véhicules électriques, par son éco-conduite ? Cette notoriété lui a valu d'être invité par Pascal Houssard, - directeur adjoint au sein du SyDEV -, à réaliser le Grand tour de Vendée, une épreuve du **Vendée énergie Tour** normalement réservée aux modèles disposant d'une batterie de traction d'au moins 27 kWh de capacité. Celle de la **C-Zero** s'élève à 16 kWh. Bien peu pour suivre un itinéraire d'environ 550 kilomètres à effectuer en 3 jours, et imaginé par Tour véhicules électriques (TVE) ! Mais rien d'impossible pour **Jérôme Fresnay** qui en a vu d'autres et se savait participer dans la foulée au **Rallye** des ambassadeurs. Sans compter les trajets aller et retour entre Rennes (35) et Noirmoutier (85).

NOMBRE DE PARTICIPATIONS

A cette nouvelle performance, **Jérôme Fresnay** m'avait proposé de m'associer en devenant son copilote. Un grand honneur auquel je n'ai pu répondre positivement, ne pouvant me libérer sur autant de jours, et étant déjà inscrit au **Rallye** des ambassadeurs et mobilisé le lendemain pour commenter le défilé à Noirmoutier du Fleur de Sel ZE & Classic formé par établissement éponyme en l'île. Après avoir remercié Jérôme pour sa proposition, je lui avais dit : « *S'il y a bien quelqu'un qui peut réussir ce challenge avec une C-Zero, c'est bien toi !* ». Tour Poitou-Charentes VE et l'épreuve qui en découle Nouvelle Aquitaine électrique Tour, Wave Trophy, France électrique Tour, Breizh electric Tour, **Rallye** des ambassadeurs du **Vendée énergie Tour** : les événements sont nombreux auxquels **Jérôme Fresnay** a participé avec succès avec sa citadine branchée et chevronnée. Sans compter les épreuves auxquelles il s'est frottée en Toyota Prius II « *kittée* » ou avec un ancien Kangoo électrique, - d'avant la génération Z.E. -, qu'il utilise encore au quotidien.



En Loire-Atlantique © Jérôme Fresnay

DÉFIS À RELEVIER

« Alors qu'il était venu rencontrer à Rennes Jean-Luc Fleureau qui suit le véhicule solaire Heol au sein d'Éco Solar Breizh, Pascal m'a lancé le défi de réaliser le Grand tour de Vendée avec ma **C-Zero**, », commente **Jérôme Fresnay**. Mais le premier défi à relever par le Breton, avant l'envoi de ce nouveau rallye, était déjà d'aller en Vendée depuis Rennes. Non pas que la distance soit très grande cette fois-ci, - environ 200 kilomètres. Mais du fait de devoir compter sur les **bornes de recharge** présentes sur le parcours, avec parfois peu de marge en cas de problème. « *C'est tout de même mieux qu'il y a quelques années* », modère-t-il. « Il y a désormais les **bornes** des réseaux Sydego et Béa, développés par le Sydele, le syndicat de l'énergie de la Loire-Atlantique, et le SDE35, celui d'Ille-et-Vilaine », cite-t-il en exemple. « Pour le trajet aller, je savais à l'avance que la **borne** de Bain-de-Bretagne (35) était en panne. J'ai donc choisi d'aller recharger à la **borne** rapide du Super U de Grand-Fougeray (35) », explique-t-il. Puis il a fait le plein de la batterie chez Nissan à Nantes (44), pour finir par un dernier branchement à Boufféré (85).

BADGES

« Cette année, j'aurais presque pu me contenter du badge Béa35 de Bouygues Energies & Services, qui permet d'accéder aussi aux **bornes** du SyDEV sans frais d'itinérance, car elles sont également gérées avec l'offre Alizé. Autre avantage : on connaît en temps réel l'état et la disponibilité des **bornes**. En revanche, pour la station rapide de Grand-Fougeray, j'ai eu besoin du KiWhi Pass, seul badge accepté. La gérante du Super U dont elle dépend se désolait de ne plus voir passer beaucoup de monde à sa **borne**. Je lui ai conseillé d'en ouvrir l'usage avec d'autres cartes », détaille **Jérôme Fresnay**. En procédant ainsi, ici et là, il rend pérenne la présence de certaines **bornes** et en optimise l'usage. Pour lui, comme pour les autres électromobilisants.

Citroën C-Zero



Retrouvez toutes les informations sur la **voiture électrique Citroën C-Zero** à travers notre dossier spécial : caractéristiques techniques, actualités, vidéos, revendeurs...

[Tout savoir sur la voiture électrique Citroën C-Zero](#)

Newsletter de l'AVEM

Notre lettre d'information hebdomadaire

Votre e-mail Ok

Alertes quotidiennes par mail

Votre e-mail Ok

[S'abonner au flux RSS actualités](#)

Rejoindre le réseau AVEM

Devenez adhérent de l'association



Constructeurs, importateurs, distributeurs, collectivités, écoles, entreprises ou particuliers, rejoignez dès à présent le réseau d'adhérents de l'association et bénéficiez des nombreux avantages accordés à nos membres...

[Découvrir les avantages adhérent AVEM](#)

[Formulaire de demande d'adhésion](#)

A lire également / sur le même thème

Résiliation du contrat Bolloré-Autolib' : Ils réagissent !



breton devrait...

A la suite d'un courrier daté du 25 mai, adressé par le groupe Bolloré au syndicat Autolib' Vélib' Métropole, la concession accordée à l'industriel

Un pas vers la conversion des voitures thermiques en électriques



d'une conversion de voiture...

L'ElectroCox, convertie d'une Volkswagen Coccinelle de 1971 par Brouzils Auto, témoigne du meilleur de ce qu'il est possible d'obtenir

Switch Mobility : Mobilité à deux-roues électriques aux Antilles



Switch Mobility proposent diverses solutions qui visent...

Dans ce contexte d'embouteillages chroniques à la Martinique et à la Guadeloupe, Anthony Mason et son équipe de

Le concept de sportive électrique Renault DeZir au Vendée énergie Tour



2009, puis au Mondial de...

Ce n'est qu'en mars 2013 que la Renault Zoé a été commercialisée en France. Elle avait été cependant présentée au salon de Francfort en

Électriques et hybrides rechargeables : Progrès en mai 2018



hausse en mai 2018. Sans grand...

Voitures particulières électriques et hybrides rechargeables, utilitaires branchés : ces 3 marchés affichent à nouveau des chiffres à



RÉUTILISATION DE BADGE

« La réalisation du Grand tour de Vendée laissait beaucoup de liberté, avec cependant quelques points à rejoindre », relève le Breton. Le départ a été donné à La Roche-sur-Yon, le mercredi 6 juin dernier. « J'ai fait une **recharge** rapide à la Barre-de-Monts, conseillant un autre **borne** à un propriétaire de Renault Zoé qui pouvait ravitailler ses batteries aussi vite sans mobiliser une borne 50 kW pour de l'accélééré », souligne **Jérôme Fresnay**. Puis un plein complet du pack dans la nuit, au camping de Saint-Hilaire-de-Riez. « J'ai dû aller dans la zone des camping-cars pour me brancher avec un adaptateur P17 », révèle-t-il. « Après un petit déjeuner à Saint-Jean-de-Monts, je suis allé recharger au Super U classé comme l'un des plus écolos de France et construit sur une zone Natura 2000. Le parking drainé respecte la faune et la flore. Ce qui fait qu'au petit matin on voit des canards et d'autres animaux sur place. Au départ, avec ceux qui étaient venus avec moi, on n'arrivait pas à déclencher la **recharge**. Le magasin n'étant pas ouvert, impossible de demander de l'assistance. Comme les **bornes** sur place étaient des Grolleau, j'ai essayé ma carte des parkings de Rennes, équipés de ce matériel, et ça a marché ! », témoigne **Jérôme Fresnay** qui ne se laisse pas facilement décourager.

DU MATOS DANS LE COFFRE

« Pour la deuxième journée, nous avons 2 parcours proposés, dont l'un menait à l'inauguration de la station GNV de la Chaize-le-Vicomte. J'ai choisi de ne pas faire ce dernier, car je serais arrivé trop tard à l'événement. A La Tranche-sur-Mer, je suis tombé sur d'anciennes **bornes** Saintronic accélérées du SyDEV. Grâce à un adaptateur T3 triphasé que j'ai réalisé avant de partir, j'ai pu utiliser cette **borne** via le connecteur CHAdemo de la voiture. Sur le circuit de Fontenay-le-Comte, j'ai rechargé depuis une prise 380 V », rapporte **Jérôme Fresnay**. Ce dernier n'hésite pas à embarquer un chargeur mobile 10 kW et toute une série d'adaptateurs pour bien tirer son épingle du jeu de toutes les situations. Le résultat ? C'est qu'un défi qui aurait paru difficilement surmontable à d'autres avec une **Citroën C-Zero**, ressemble presque à une simple balade pour notre interlocuteur qui s'est permis de profiter du circuit de Fontenay-le-Comte pour effectuer 4 ou 5 tours du tracé à 90-110 km/h.



CHAUFFE DE LA BATTERIE ?

A enchaîner **recharges** et roulages sur plusieurs jours, la batterie de la **C-Zero** n'a-t-elle pas souffert d'une montée de température des cellules ? Non, car **Jérôme Fresnay** a trouvé la parade : « Grâce à l'application CaniOn à utiliser via le système Can, je peux connaître la température de la batterie. Quand cette dernière est chaude, lors des **recharges** rapides, la **borne** sur laquelle la **voiture** est branchée envoie un ordre de mise en route de la climatisation dont le flux est redirigé vers le pack, via un volet qui bascule. J'ai débranché le connecteur de ce système lorsqu'il s'était ouvert, le condamnant temporairement dans cette position. Du coup, dès que je mets la climatisation en route, il me suffit de tourner le sélecteur de direction d'air jusqu'au picto de refroidissement des pieds pour diminuer désormais la température de la batterie de 5-6 degrés en 15 minutes environ. Efficace ! », se réjouit **Jérôme Fresnay**.

GRILLE I-MIEV

Beaucoup le savent : la Mitsubishi i-MiEV, qui a donné naissance à ses jumelles Peugeot iOn et **Citroën C-Zero**, dispose en exclusivité d'une grille du sélecteur de marche qui compte 2 modes en plus des classiques PRND : B et C. Les 2 dérivées françaises embarquent pourtant tout ce qu'il faut pour que ça fonctionne, mais les 2 positions sont artificiellement condamnées. **Jérôme Fresnay** a récupéré la grille d'une i-MiEV. « Avec le mode D commun aux 3 voitures, la régénération lors des ralentissements peut atteindre les 20 A, contre le double (40 A) en mode B qui procure un fonctionnement proche de la e-Pedal de Nissan sur la Leaf 2. On peut se passer ainsi dans bien des cas de l'appui sur la pédale des freins. En mode C, en revanche, la régénération, qui existe bien, est cependant très faible », explique notre interlocuteur. D'autres astuces ? « Oui ! J'ai aussi des bouchons de valve qui me transmettent par Bluetooth la pression des pneus que je surgonfle de 0,100 bar », répond-il. Il tient à préciser : « Toutes les modifications que je fais sur ma **voiture** sont réversibles en peu de temps ! ».



DES ASTUCES, MAIS AUSSI DU FEELING

Pour revenir à Rennes, **Jérôme Fresnay** a rechargé sa **voiture** à la **borne** rapide d'Auchan Saint-Herblain. « Je visais ensuite celle de Bain-de-Bretagne dont on m'avait assuré de sa bonne remise en service. Et puis il y a eu un violent orage. Selon mes estimations, et dans ces conditions, je n'aurais eu que très peu de marge pour atteindre cette station. Alors j'ai décidé de m'arrêter avant, à Grand-Fougeray. Et heureusement ! Je suis tout de même passé à Bain-de-Bretagne ensuite, pour tester la **borne** après l'intervention de la maintenance, comme on me l'avait demandé. Malheureusement, elle s'est mise à nouveau en défaut. J'ai de suite prévenu la hotline qui a changé son état en 'indisponible', en attendant la réparation effectuée dès le lendemain », conclut le Breton branché. Un flair qui lui a permis d'arriver chez lui vers 20h30 le dimanche soir.

L'Avem et moi-même remercions **Jérôme Fresnay** pour le temps consacré à répondre à nos questions.

POUR PLUS D'INFORMATION

 <p>Syndicat Départemental d'Énergie et d'Équipement de la Vendée (SYDEV) 3 rue du Maréchal Juin 85036 LA ROCHE-SUR-YON Cedex</p>	 <p>Tour Véhicules Électriques Blue Com 86000 Poitiers Tel : 05 49 52 26 04 http://www.tour-vehicules- electriques.com/</p>
Tel : 02 51 45 88 00	
sydev@sydev-vendee.fr	

Mots clés : [véhicule électrique](#) | [véhicule](#) | [borne](#) | [recharge](#) | [rallye](#) | [astuce](#) | [Jérôme Fresnay](#) | [Vendée énergie Tour](#) | [Citroën](#) | [C-Zero](#)
Catégories : [Voiture électrique](#) | [Borne de recharge](#) | [Batterie](#)

COMMENTAIRES

Posté le 18-06-2018 à 23:34:19 par SNIF

Bel exploit mais tout de même, il faut avoir la bonne carte avec le bon abonnement...repérer ces points de recharge...
A quand une utilisation standard des bornes sans se soucier de savoir si on fait les bons choix, comme en véhicule thermique ?

AJOUTER UN COMMENTAIRE

Nom ou pseudo

Mail

Votre commentaire

Je souhaite recevoir une notification par mail si d'autres internautes commentent cette actu

Copiez ce code avant de valider le formulaire (anti-spam)

26K7WQ

77 visiteurs connectés

© Tous droits réservés - Association AVEM - 2018 - [Mentions légales](#)

Actualités

Vidéos

Catalogue véhicules électriques et hybrides

Vélos électriques
Scooters électriques
Motos électriques
Transporteurs personnels
Voitures électriques
Voitures électriques sans permis
Voitures hybrides
Voitures hybrides rechargeables
Véhicules utilitaires électriques
Bus et navettes électriques
Karts électriques
Bateaux électriques
Mobilité réduite

Revendeurs véhicules électriques

Petites annonces véhicule électriques

Occasions vélos électriques
Occasions scooters et motos électriques
Occasions voitures électriques
Occasions voitures hybrides
Occasions diverses
Déposer une annonce

Thématiques

La pollution due aux transports
Le véhicule électrique
Le véhicule hybride
Les batteries
Les aides à l'achat
Les bornes et infrastructures de charge
La voiture électrique en libre-service et autopartage

L'association AVEM

Qui sommes nous ?
Nos actions de terrain
Notre site internet
Notre lettre aux collectivités
Nos partenaires
Nos adhérents
Pourquoi adhérer ?
Nous contacter

Agenda du transport électrique

Liens

Contact