

Publicité

Vendée Énergie Tour: Mobilité durable, une réalité quotidienne



Cahier publicitaire à Dimanche Ouest-France du 27 mai 2018. Impression Ouest-France Rennes (35). © P_Baudry / Getty Images



Publicité

© Sud-Est / P. Baudry photographie



LA RÉGION ENCOURAGE LA MOBILITÉ DURABLE



Faire de la transition écologique un véritable accélérateur de développement

Avec une feuille de route sur la transition énergétique et désormais un plan d'actions inédites sur la transition écologique, la Région des Pays de la Loire change véritablement d'échelle en faisant de ce défi majeur du XXI^e siècle une des priorités du Conseil régional.

Car autant qu'une nécessité d'agir, nous voyons aussi la transition écologique comme une véritable opportunité d'agir. Nous voulons faire de cette écologie positive un véritable accélérateur de développement.

Avec cette nouvelle économie verte, nous avons de formidables leviers de croissance à activer. Des leviers qui nous permettront de créer de nombreux emplois, mais aussi d'améliorer significativement la qualité de vie des Ligériens.

Cette ambition pour la transition écologique portée par la Région doit ainsi contribuer à renforcer l'attractivité et le développement de notre région.

Mais elle doit plus globalement encourager une mobilisation collective des Ligériens à agir pratiquement et efficacement au service de notre environnement et des générations futures.

Christelle MORANÇAIS

Présidente du Conseil régional des Pays de la Loire

Chef de file sur l'énergie, l'air et le climat, la Région des Pays de la Loire s'est engagée à développer les motorisations alternatives sur tout son territoire. Objectif : devenir la première région de France en matière de mobilité durable.

Alors que l'urgence climatique est bien réelle en Pays de la Loire, la Région a fait de la lutte contre le réchauffement climatique une de ses priorités. Elle veut aujourd'hui créer un nouveau modèle de croissance verte, économiquement porteur et respectueux de l'environnement. Et cela passe par le développement de l'usage des transports collectifs, ferroviaires et routiers, mais également par les innovations et les expérimentations sur les motorisations écologiques pour les transports individuels et collectifs.

Depuis l'année dernière, la Région a mis en place des mesures concrètes en soutenant l'installation de nouvelles bornes de recharge pour véhicules électriques, notamment par le Syndicat d'énergie de Vendée. En fin d'année, ce réseau offrira 550 bornes publiques, dont 54 bornes rapides, réparties sur l'ensemble du territoire. La Région a décidé de maintenir son bonus régional sur les cartes grises pour les propriétaires de véhicules propres en prenant à sa charge 48 € par cheval fiscal. Elle a également lancé une campagne sur l'électromobilité pour sensibiliser le grand public. En parallèle, elle finance des stations d'avitaillement en biogaz et a testé récemment un car interurbain 100 % au biogaz et un autre 100 % électrique. Le développement de la filière hydrogène est aussi soutenu par la collectivité.

Au total, ce sont plus de 43 millions d'euros* que la Région des Pays de la Loire consacre à la mobilité durable. C'est donc tout naturellement qu'elle s'associe aujourd'hui au Vendée Energie Tour. Plus largement, la Région lancera en septembre prochain le premier Pays de la Loire Energie Tour dans tous les départements, avec des animations grand public pour essayer et adopter les motorisations alternatives.

* hors infrastructures ferroviaires

43 M€

budget consacré par la Région pour favoriser la mobilité durable

550

bornes publiques de recharge électrique déployées d'ici fin 2018

48 €

par cheval fiscal **offerts par la Région** aux propriétaires de véhicules propres

Le regard d'Alain Leboeuf sur les énergies renouvelables



Le Vendée Énergie Tour, vitrine du SyDEV

Initié par le SyDEV en 2014 avec l'objectif de sensibiliser les Vendéens à un autre type de mobilité, le Vendée Electric Tour est devenu deux ans plus tard le Vendée Energie Tour, « conscients que l'évolution de la mobilité propre ne passe pas que par l'électrique mais par d'autres énergies renouvelables que l'on peut produire sur le territoire dans nos fermes ou nos industries agroalimentaires, comme le Bio GNV qui peut être une ressource intéressante pour les plus grosses motorisations type camions ou cars scolaires », rappelle Alain Leboeuf, président du SyDEV.

Les retombées

« Ce qui nous permet de dire que nous sommes en train de réussir, c'est que le taux de pénétration des véhicules électriques dans un département comme le nôtre est le double de la moyenne nationale alors qu'il n'avait pas besoin de se préoccuper de ce sujet puisque nous n'avons pas de ville concentrée qui connaît des pics de pollution. Convaincre les gens d'acheter un véhicule électrique pour cette raison ne pouvait pas être un argument. Ça veut donc dire que la communication qui a été de dire, venez essayer pour juger, porte ses fruits. Monter dans un véhicule électrique, ça change la vie. Ça a une pêche extraordinaire, c'est agréable à conduire, silencieux ».

101 bornes de rechargement

« On a pratiquement terminé notre déploiement. Le nombre

de bornes de recharge dites normales (3/22 kW), 81, est suffisant sur le département car les utilisateurs ont généralement un garage et donc une prise pour recharger chez eux. Nous continuons le déploiement des bornes de recharge rapide pour l'itinérance. En plus des 8 existantes, 4 bornes vont être installées sur des axes majeurs et inter départementaux. La Vendée était le seul département de la région à avoir des bornes de recharge rapide. On travaille avec la Région pour que les cinq départements en bénéficient.

Réseau structurant de 7 stations GNV et Bio GNV

« L'électricité et les batteries ne seront pas les seules solutions aux déplacements de demain. Dans les solutions d'avenir, il y a inévitablement le Bio GNV, une énergie qu'on peut produire, renouvelable, totalement adaptée aux grosses motorisations proposées sur les camions et les autocars où la batterie restera limitée. Une première station privée a ouvert à Mortagne-sur-Sèvre. 7 stations sont prévues au fur et à mesure des demandes des transporteurs. La seconde, 100% SyDEV Vendée Energie sera inaugurée le 7 juin à La Chaize-le-Vicomte, et une troisième d'ici la fin de l'année ou début 2019. Le SyDEV ne veut pas investir si on n'a pas en face de flottes de camions. Mais les transporteurs qui étaient réticents au début commencent à se rendre compte qu'ils devront passer à cette énergie pour rentrer en ville. Ça se fera progressivement et ils ne regretteront pas le passage. Passé le surcoût de l'achat, le prix du carburant reste plus stable que le gazole. »

L'hydrogène, la molécule de demain

« C'est l'énergie de l'avenir. Je suis persuadé que le véhicule à hydrogène sera le véhicule de demain. Notre objectif est de trouver l'équilibre économique de la production d'hydrogène. Le projet que l'on développe sur la Vendée va consister à produire de l'hydrogène à partir de nos éoliennes de Bouin qui seront amorties le 1^{er} juillet 2018. On va utiliser cette énergie soit pour la réinjecter dans le réseau quand le prix de l'électricité sera cher et quand il ne le sera pas, on cassera la molécule d'eau libérant le dioxygène dans l'atmosphère et on conservera le dihydrogène c'est à dire la molécule d'hydrogène. C'est aussi une manière de stocker l'énergie. Et ce qui fera notre force, c'est qu'on essaiera de produire de l'hydrogène vert, fabriqué à partir des énergies renouvelables. On est aussi en train de finir de trouver les futurs consommateurs, les entreprises qui ont des flottes captives, les pompiers pour qui ça peut être une option, la CCI régionale qui est intéressée, et des gens prêts à tenter l'expérience avec nous. »



Imprimé sur du papier UPM produit en Allemagne à partir de 52% de fibres recyclées, porteur de l'écocert européen, numéro FI/11/001. Eutrophisation : 0.003kg/tonne.



STURNO

TRAVAUX PUBLICS
RÉSEAUX ÉLECTRIQUES
ÉCLAIRAGE PUBLIC
TÉLÉCOMMUNICATIONS

Certifiée Norme ISO : Qualité - Sécurité - Environnement

www.sturno.fr



STGS

ASSAINISSEMENT
HYDROCURATION
TRAVAUX sur RÉSEAUX
IRRIGATION

www.stgs.fr

Z.I. de Montifaut
85700 POUZAUGES - 02 51 61 16 20

Z.A. du Bourgneuf
85170 LES-LUCS-SUR-BOULOGNE - 09 69 32 69 33

Vers un mix énergétique dans le transport routier

L'inauguration de la première station en libre service de GNV et Bio GNV à La Chaize-le-Vicomte apporte une nouvelle alternative aux transporteurs qui misent sur une diversification des sources en fonction de leurs besoins. L'entreprise Pérocheau de St-Christophe-du-Ligneron a été l'une des premières entreprises ligériennes à s'engager dans une démarche volontaire de réduction des émissions de CO² en signant la « Charte Objectif CO² », en 2010.



© Jean-Dominique Billaud

François Pérocheau,
PDG de l'entreprise
Transports Pérocheau
et président de la Fédération
Nationale des Transports
Routiers en Vendée FNTR.

« C'est une volonté pure et simple que nous avons prise mon frère et moi d'aller vers une alternative car on pressentait l'évolution du mix énergétique », rappelle François Pérocheau, PDG de l'entreprise et président de la Fédération Nationale des Transports Routiers en Vendée. On savait aussi que c'était un vecteur d'économies car on avait étudié les plans de transport, les consommations, les types de matériels en fonction des activités... »

C'est ainsi qu'en 2016, ils décident d'expérimenter un véhicule Bio GNV. « Le bilan était bon aussi bien pour l'examen de conduite du véhicule que pour les résultats consommation. Le constructeur qui nous avait confié le véhicule n'avait pas le matériel adéquat à nos besoins donc on a du attendre. On va recevoir notre premier camion très prochainement. C'est un tir d'essai en vue d'en acquérir d'autres, probablement un second d'ici la fin de l'année », indique t-il. Le coût d'achat est plus élevé qu'un véhicule diesel mais il baissera avec l'augmentation des productions. Ça permet de passer dans certains endroits qui deviendront probablement interdits aux camions de génération plus ancienne. »

Et de poursuivre : Parallèlement, nous avons aussi investi dans onze véhicules gazole nouvelle génération Euro 6. Aujourd'hui, le problème qui se pose pour avoir plus de véhicules Bio GNV, c'est d'avoir un réseau de stations plus étoffé. Pour lancer le système du camion gaz et des stations, il faut que des transporteurs s'engagent. On est plusieurs à s'engager sur cette nouvelle voie pour des trafics plutôt régionaux, on va continuer à y aller pour certaines activités mais il n'y aura jamais du 100% gaz. On tend vers un mix énergétique avec de l'électrique en ville, du gaz en régional, du gazole en grande distance car on ne pourra pas le remplacer, et peut-être aussi de l'hybride. »

Précurseurs en faveur d'un transport écoresponsable, les transports Pérocheau voient d'autres professionnels du secteur leur emboîter le pas. « On se renseigne tous auprès de nos concessionnaires, de nos réseaux locaux. Certains

investissent dans des véhicules gaz par obligation pour leur clientèle. Je ne le fais pas par obligation clientèle mais avec mes clients après réflexion pour qu'on puisse vendre un packaging plus sexy. En tant que transporteurs, on doit être des acteurs de cette transition énergétique. La FNTR est également actrice de ce mouvement. Elle n'impose rien mais incite à réfléchir au développement énergétique. Elle est très présente sur ces dossiers mais ne fait pas d'ingérence dans nos entreprises. Elle peut juste être un vecteur de conseil important. »

Et de conclure, « le Bio GNV, c'est un incontournable maintenant ».



© Photo Vendée Énergie

Quizz VET

- 1 • Qui a remporté l'étape de Paris en Formule E le 28 avril 2018 ?
 - ☐ Luca di Grassi
 - ☐ Jean Eric Vergne
 - ☐ Sam Bird
- 2 • Nombre de véhicules électriques (VE) immatriculés en France en 2017 ?
 - ☐ 30 921
 - ☐ 17 634
 - ☐ 71 202
- 3 • Nombre de bornes de recharges de VE en service en Vendée par le SyDEV ?
 - ☐ 75
 - ☐ 89
 - ☐ 103
- 4 • En 2014, Un propriétaire de VE dit Bob 66 au volant d'une Zoe de première génération a rallié 10 villes européennes en 10 jours
 - ☐ Vrai
 - ☐ Faux
- 5 • Quel est le nombre de stations GNV et Bio GNV qui sera installé par le SyDEV et Vendée Énergie ?
 - ☐ 6
 - ☐ 7
 - ☐ 12
- 6 • Une Tesla P100d en mode « LUDICROUS » accélère de 0 à 100 km/H en ?
 - ☐ 2,4 s
 - ☐ 3,5 s
 - ☐ 5,2 s
- 7 • La plupart des hybrides rechargeables du marché offre une autonomie électrique de ?
 - ☐ 10 à 20 km
 - ☐ 25 à 45 km
 - ☐ 50 à 70 km
- 8 • La « Jamais Contente », VE du belge Camille Jenatzy a franchi le seuil des 100km/h en quelle année ?
 - ☐ 1912
 - ☐ 1899
 - ☐ 1935
- 9 • Lors du VET 2016, combien de VE ont franchi le Gois en convoi ?
 - ☐ 64
 - ☐ 82
 - ☐ 115
- 10 • Combien de foyers vendéens ont été alimentés en énergie renouvelable en 2016, grâce à la production de Vendée Énergie ?
 - ☐ 15 000
 - ☐ 30 000
 - ☐ 40 000

Réponses en page 15



VENDÉE

ÉNERGIE TOUR®

DU 2 AU 10 JUIN 2018

ILE D'YEU

2 & 3 JUIN

Exposition et animations

GRAND TOUR DE VENDEE

DU 6 AU 8 JUIN

500 km en 3 jours

GAZ VEHICULE

7 JUIN

Rencontres et visite station et unité de méthanisation

TRACK VE

7 JUIN

Journée de roulage VE sur le circuit de Fontenay-le-Comte

ILE DE NOIRMOUTIER

9 & 10 JUIN

Village exposition (9 juin)
Rallye des ambassadeurs (9 juin)
Fleur de Sel ZE and Classic (10 juin)

www.vendee-energie-tour.com

www.facebook.com/vendee.energie.tour | [@Vendee_ET](https://twitter.com/Vendee_ET)

Les animations du Vendée Energie Tour®

Pour sa cinquième édition, le Vendée Energie Tour voit grand et met le cap sur les îles pour deux week-ends festifs : l'Île d'Yeu où sera donné le départ et Noirmoutier qui viendra clôturer la manifestation. Zoom sur les animations proposées ici et là durant une semaine.

Samedi 2 et dimanche 3 juin

Le troisième week-end de la mobilité se tiendra sur le parking de l'héliport où sera également installé le village-exposition du Vendée Energie Tour. Rando vélo en vélo à assistance électrique samedi et dimanche, conférence débat autour de la mobilité alternative, samedi, de 20h à 21h30 suivie du tour de l'île nocturne en véhicules électriques à 21h30.

Mercredi 6 juin

La cérémonie inaugurale du Vendée Energie Tour se déroulera à l'Hôtel du Département à 18h. De 16h30 à 19h, sera présentée la gamme de véhicules électriques, hybrides rechargeables et GNV. Les participants du Grand Tour de Vendée, du Rallye des Ambassadeurs et de l'Electric Track Day seront présents avec leurs véhicules.

La vingtaine d'équipages du Grand Tour de Vendée s'élancera pour près de 500 km en quatre jours entre La Roche-sur-Yon et La Guérinière, sur l'hymne officiel "Time To Say Goodbye" de Sarah Brightman et Andréa Bocelli. Titre qui sera également diffusé à tous les départs d'étapes.

La première étape emmènera les participants jusqu'au Gois par Mouilleron le Captif, le Poiré sur Vie, Palluau, Froidfond, La Garnache, Beauvoir sur mer. Le lendemain : Saint-Jean de Monts – Fontenay-le-Comte (parcours du Tour de France vélo avec une variante par le remblai des Sables d'Olonne puis Port Bourgenay). A l'arrivée sur le circuit de Fontenay-le-Comte, roulage encadré de trois tours du circuit. Vendredi, départ à 8h30 de Mouilleron-Saint-Germain direction Aizenay, La Guérinière en suivant le parcours du Tour de France vélo jusqu'à Aizenay (réception par la mairie) puis la nouvelle borne rapide de la Barre-de-Monts, visite de la biscuiterie de la Pointe du Raz. Passage du Gois groupé à 18h10 puis arrivée à la Guérinière à l'occasion de l'inauguration d'une borne de recharge du SyDEV.

Jeudi 7 juin

Track véhicules électriques sur le circuit de Fontenay-le-Comte. Il s'agit d'une journée de découverte du circuit sous la forme d'un roulage d'endurance à vitesse maîtrisée par une contrainte d'autonomie.

Samedi 9 et dimanche 10 juin

Le village exposition s'installe à Noirmoutier en l'île, Place d'Armes. Samedi, le troisième Rallye touristique des Ambassadeurs, réunissant des véhicules électriques, hybrides rechargeables, gaz et hydrogène partira de l'Herbaudière à 9h. Le parcours d'une soixantaine de kilomètres s'effectuera par groupe et sera ponctué de deux visites commentées du marais salant et du Bois de la Chaise le matin et de trois visites commentées du port du Morin, du port du Bonhomme et de la pointe de la Fosse, l'après-midi. Arrivée entre 17h15 et 17h40 à Noirmoutier-en-l'Île.

Dimanche, le Fleur de Sel ZE and Classic regroupera une centaine de véhicules thermiques et de véhicules à faible émission de CO². Ces véhicules seront présentés au public, Place d'Armes à 14h30.

les sentiers
du marais

**1^{er} HYPER
BIO CLIMATIQUE**
10 places véhicules électriques

SUPER U
Saint-Jean-de-Monts

**Le 7 juin, départ 2^{ème} étape
du Grand Tour de Vendée
des véhicules électriques et gaz**





RENAULT
La vie, avec passion

Tout le monde va passer à l'électrique.

Renault ZOE d'occasion 3 ans, 25 000 km

À partir de :

9 600 € TTC⁽¹⁾



Renault OCCASIONS

1 an de location de batterie à 1€ TTC/mois⁽²⁾

(1) Prix de vente conseillé pour l'achat d'une ZOE Life entre 36 et 48 mois, de 20 000 à 30 000 km, de seconde main, hors options, hors accessoires, remise en état standard et sans condition de reprise. (2) Location de batterie à 1€ TTC/mois pendant les 12 premiers mois (hors mois de livraison) pour tout contrat souscrit sur la base de 7 500 km annuels à 59€ TTC de loyer mensuel. Pour toute location de batterie avec souscription d'un kilométrage annuel supérieur à 7 500 km, un abondement de 58€ TTC/mois sera déduit du montant des 12 premiers loyers (hors mois de livraison). Au-delà de cette période, le loyer mensuel sera de 59€ TTC pour 7 500 km annuels. Pour tout kilométrage annuel supérieur, voir barème en point de vente. Offre réservée aux particuliers, valable du 1^{er} janvier au 30 juin et prolongée jusqu'au 31 décembre 2018, selon les stocks disponibles, dans le réseau Renault OCCASIONS. Plus d'informations sur renault-occasions.fr

RENAULT EN VENDÉE



Route de Nantes
85 000 LA ROCHE SUR YON
Tél : 02 51 45 18 18

2 Rue Amédée Gordini
85 180 CHÂTEAU D'OLONNE
Tél : 02 51 21 01 07

Impasse Joseph Maingueneau
85 200 FONTENAY LE COMTE
Tél : 02 51 50 13 00

29 Avenue de l'Arborescente
85 500 LES HERBIERS
Tél : 02 51 91 01 71


1 Rue Joseph Jacquard
85 300 CHALLANS
Tél : 02 51 49 52 22


162 Avenue de Lattre de Tassigny
85 400 LUÇON
Tél : 02 51 56 18 21

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.jeanrouyerautomobiles.fr

Schéma de déploiement des infrastructures de recharge pour véhicules électriques et des stations publiques structurantes GNV et BIO-GNV au 15 mai 2018

Stations publiques structurantes GNV et BIO-GNV


 2 stations en service

 5 stations en projet

Infrastructures de recharge pour véhicules électriques


en service

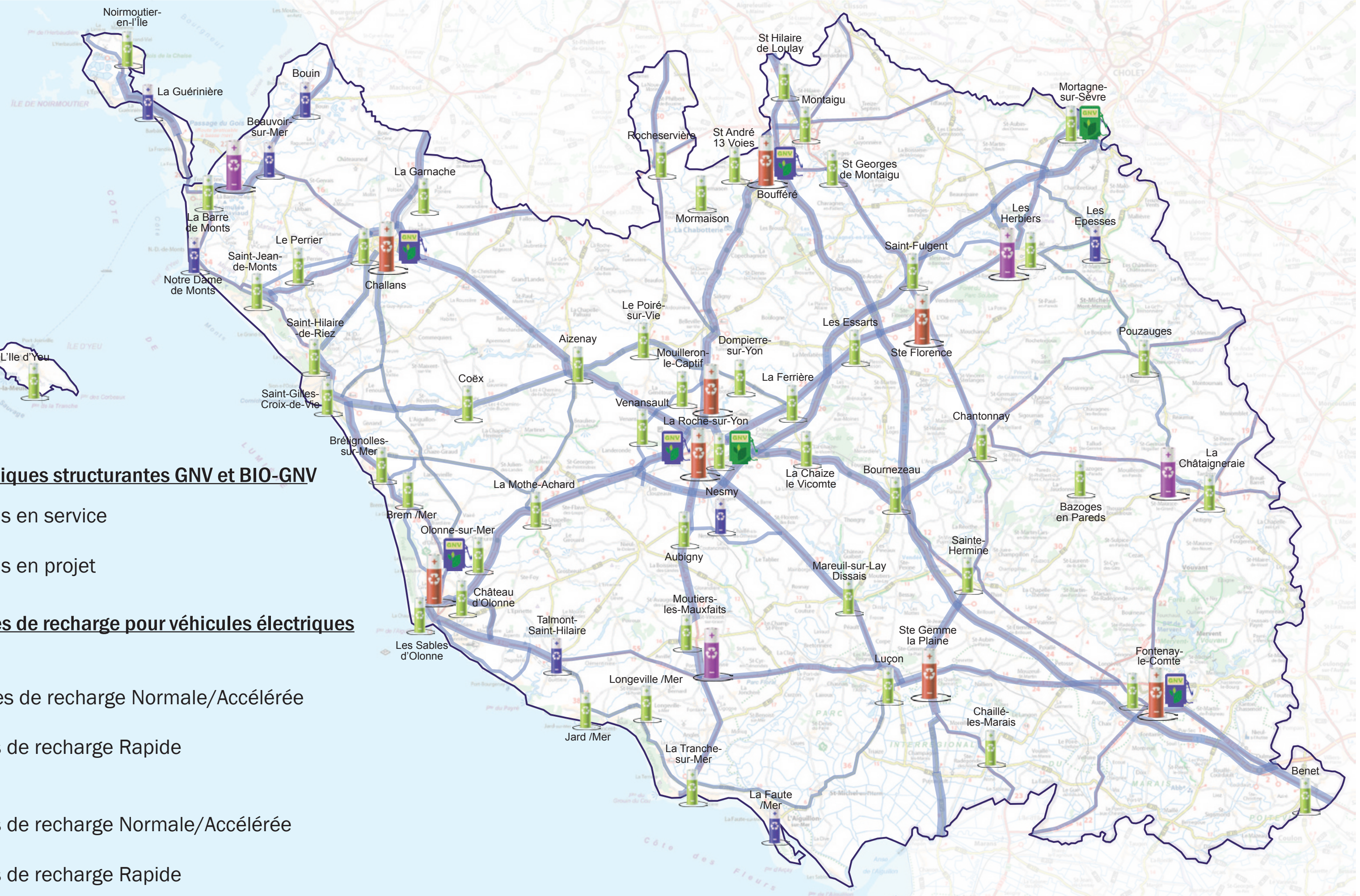
 81 bornes de recharge Normale/Accélérée

 8 bornes de recharge Rapide

en projet

 8 bornes de recharge Normale/Accélérée

 4 bornes de recharge Rapide



100 ans d'énergie automobile s'expose à Noirmoutier

Pierrick Wattecamps, gérant de l'hôtel-restaurant Fleur de sel à Noirmoutier-en-l'Île, accueillera sur les pelouses de son établissement dimanche 10 juin, de 10h à 14h30, le Fleur de Sel Ze & Classic, une exposition d'une centaine de véhicules thermiques et de véhicules à faible émission de CO² de 1910 à aujourd'hui.

Amateur de voitures anciennes et organisateur chaque mois de juillet et d'août avec le club Noirmoutier Véhicules Anciens d'un rassemblement d'une centaine de voitures anciennes de l'île, Pierrick Wattecamps s'est laissé séduire il y a un an par les voitures électriques. « L'achat d'une Zoé comme voiture de service pour l'hôtel a été une révélation. Au début, on se dit on ne fera pas plus de 7500 km par an et j'en ai fait 10000 de plus. Je n'y vois que des avantages en terme de coût, c'est ludique, plus reposant, très agréable à conduire », dit-il. A tel point qu'il a fait installer six bornes de recharge.

Aussi, a-t-il décidé de mettre son savoir faire en matière d'expo automobile au service du Vendée Energie Tour, pour réunir le temps d'une journée véhicules anciens et des véhicules modernes. Ainsi, les visiteurs pourront découvrir d'un côté une voiture ancienne à vapeur de



1885 et d'un autre, la plus moderne électriquement aujourd'hui, la Tesla Model X avec ses portes papillon. « Plus de 120 ans d'écart entre les deux modèles », s'exclame Pierrick Wattecamps. « La première Prius, véhicule hybride de Toyota, côtoiera la dernière née de la marque. Il y aura de très beaux contrastes entre un véhicule de la seconde guerre mondiale qui consomme 40 litres à l'heure ou un énorme cabriolet américain, à côté d'une Fiat 500 ... On aura aussi des voitures d'avant guerre, notamment un



gazogène, un des premiers diesel, des premiers véhicules à injection, un flexfuel, un véhicule GPL, les premières hybrides, les premiers véhicules électriques ... Mais aussi quelques voitures de prestige, Porsche, Ferrari ... pour montrer ce que ça a été l'automobile », détaille l'organisateur.

A 14h30, par groupe, les véhicules anciens seront présentés Place d'Armes pour une petite parade avant de quitter l'île, sous les commentaires de Philippe Schwoerer.

Témoignage

Salon des mobilités durables au Super U de Saint-Jean-de-Monts

Philippe Gaudin, directeur du Super U de Saint-Jean-de-Monts accueillera le départ de la 2^{ème} étape du Grand Tour et organise la 2^e édition du Salon des mobilités durables.

« On peut faire en sorte qu'économie et environnement fonctionnent très bien ensemble. Je me suis battu sur ce point et on a réussi à être le premier hypermarché bioclimatique de France en 2016. C'est dans cette logique que nous avons installé deux bornes de recharge de 3 kW avec cinq places sur le parking extérieur en accès libre et deux bornes de recharge de 22 kW, avec cinq places également, dans le parking couvert. On s'aperçoit que tout au long de l'année, un ou deux véhicules s'y stationnent chaque jour, c'est plutôt rassurant. En période de vacances, la fréquentation augmente en particulier avec les Allemands, les Hollandais et les Belges.

Au niveau du magasin, nous avons un véhicule 100% électrique pour la livraison des fleurs. Nous essayons aussi de favoriser les déplacements doux type vélo ou électrique avec des emplacements privilégiés pour nos salariés mais le coût des véhicules et la longueur des déplacements est encore un frein. Et les



Philippe Gaudin utilise un véhicule électrique pour la livraison des fleurs.

habitudes sont encore bien ancrées... Cette année, nous accueillons le départ de la 2^{ème} étape du Grand Tour de Vendée en véhicules propres. Et pour la deuxième année, l'esplanade de l'espace commercial organisera les 9 et 10 juin, le Salon des nouvelles mobilités. Seront présentés : des vélos électriques, des gyropodes, trottinettes, plusieurs véhicules électriques (privés et professionnels) avec accueil du public pour expliquer l'intérêt du véhicule électrique tant dans le cadre privé que professionnel.

L'an dernier, ça a eu un très bon écho. Il y a une curiosité assez forte. Les gens veulent voir comment ça fonctionne, comprendre. »

Témoignage

Le Rabelais joue à fond la carte du développement durable

Frédéric Beuchillot, directeur de l'hôtel Le Rabelais à Fontenay-le-Comte.

« Prendre soin de notre planète et essayer de gérer en bonne intelligence nos consommations, nos déchets ..., ça fait partie de mes convictions. Il y a cinq ans, nous avons décroché l'Ecolabel grâce à une politique de tri, l'installation de mousses et de réducteurs de pression, des efforts sur l'éclairage, en favorisant les entreprises locales... Je ne suis pas dans le calcul pur et dur mais faire attention génère instantanément des économies.

J'ai aussi eu envie de proposer des choses alternatives en matière de transport. J'avais l'idée de pouvoir les faire venir les gens en train de Paris et qu'ils puissent prendre une voiture électrique à disposition à la gare de Niort mais malheureusement le service s'est arrêté.

C'est un échange avec Pascal Houssard du SyDEV qui m'a convaincu d'installer des bornes. Nous avons deux bornes de recharge classique sur lesquels on peut

brancher au total quatre véhicules et deux bornes Tesla. J'aimerais juste avoir un peu plus de puissance pour que les gens puissent recharger plus rapidement.

Avant d'installer des bornes, la demande n'était pas forcément exprimée, les gens se débrouillaient. En amenant ce service là, ça a permis aux clients de venir jusqu'à nous.

Aujourd'hui, les véhicules ayant plus d'autonomie, les clients viennent de plus loin. Les gens organisent leur circuit. »



NISSAN INTELLIGENT MOBILITY
ProPILOT



Innovation
that excites

QUAND LA VOITURE VOUS AIDE
À CONTRÔLER LES DISTANCES
LA VITESSE ET LE VOLANT



Nouvelle Nissan LEAF. SIMPLY AMAZING.
100% Électrique.

NISSAN
VENDÉE



Découvrez nos offres sur www.jeanrouyerautomobiles.fr

Innover autrement ; Simply Amazing = Tout Simplement Exaltante. **Modèle présenté** : version spécifique. Equipement d'assistance à la conduite, **disponible selon version** ; non entièrement autonome. Surveillez la zone de manœuvre et conservez la maîtrise du véhicule pour réagir immédiatement de façon appropriée à tout événement. NISSAN WEST EUROPE : nissan.fr

NISSAN LA ROCHE/YON

ZAC Beaupuy 3
113 rue de la Croisée
85 000 Mouilleron-le-Captif
Tél : 02 51 37 30 81

NISSAN CHALLANS

Route de Nantes
85 300 Challans
Tél : 02 51 49 52 30

NISSAN LES SABLES

Bd du Vendée Globe
113 rue de la Croisée
85 180 Château d'Olonne
Tél : 02 51 21 05 99

JR
JEAN ROUYER
AUTOMOBILES

L'île d'Yeu, le territoire le plus électromotorisé de France

Le coup d'envoi du 5^e Vendée Energie Tour sera donné à l'Île d'Yeu, le 2 juin. Une première pour ce petit bout de terre qui compte le plus de véhicules électriques par habitant en France.

Avec ses 23 km², une population d'un peu moins de 5000 habitants à l'année ... et quelques 250 véhicules électriques, l'île d'Yeu est sans aucun doute le territoire le plus électromotorisé de France. « Si on ramenait ce chiffres à la France, il y aurait 3 millions de véhicules électriques », observe Pascal Houssard, Directeur Général Adjoint du SyDEV. Mais à quoi doit-on un tel engouement ? « Une île, c'est une espèce de petit labo d'expérimentation notamment au niveau de la mobilité électrique. Une des principales critiques vis à vis des véhicules électriques, c'est l'autonomie des batteries. Mais sur l'île d'Yeu, ce n'est pas un souci car avant d'arriver à 100 km, on a le temps de faire plusieurs fois le tour de l'île », s'amuse Samuel Le Goff, chargé de mission transition énergétique.

C'est au début des années 2000 que la commune fait un premier essai, avec les véhicules de plusieurs administrations. Le test avait tourné court. Les voitures, pas suffisamment au point, passaient plus de temps en maintenance sur le continent. Mais qu'à cela ne tienne. Dès 2010-2011, convaincus que le changement passait par l'électrique, les élus locaux décident cette fois-ci de faire installer quatre bornes de recharge DBT. « Assez rapidement la mayonnaise a pris : facilité de conduite, silence, absence de vibration ... mais ce qui a été incitatif, c'est qu'on a l'essence la plus chère de France, presque 2 euros le litre de sans plomb alors qu'on recharge un véhicule pour moins de 2 euros ! »

En 2014, le SyDEV résolument engagé dans une politique de déploiement d'une infrastructure de charge pour véhicules électriques en Vendée installe à son tour deux bornes de recharge normale/accélérée sur l'île d'Yeu. « Pour 5000 habitants, on doit être la commune au

jourd'hui la plus équipée en terme de bornes », se réjouit Samuel Le Goff. Malgré le coût financier des véhicules, tout le monde joue le jeu de rouler propre, la collectivité mais aussi des entreprises et des particuliers.

En 2016, après les véhicules individuels, la collectivité décide d'expérimenter un bus électrique. « C'est une motorisation qui nous convient parfaitement mais le modèle que nous avons expérimenté était un peu trop imposant niveau gabarit pour les petites rues de l'île où l'été, ça doit être assez manœuvrable. Nous avons donc fait acquisition d'un modèle plus petit d'ici cet été et au fur et à mesure, nous allons renouveler notre flotte de six bus », indique Samuel Le Goff.

Désigné en 2015 « Territoire à énergie positive pour la croissance verte », l'île d'Yeu mise aussi sur le potentiel de la filière hydrogène. « On a fait l'acquisition de trois véhicules à hydrogène pour les services techniques et une station sera livrée à l'automne.

Mais celui qui, avant tout le monde, y a cru, et qui, à sa manière a importé la voiture électrique sur l'île d'Yeu, c'est Christopher Thierry, 90 ans, conducteur d'une Peugeot iOn, « le seule modèle qui rentre dans mon garage », s'amuse t-il. « Quand j'ai construit ma maison en 1998, le maçon m'avait fait remarquer que le garage était un peu petit mais j'avais dit que ce n'était pas grave car j'aurai un véhicule à âne ou électrique. La voiture électrique est arrivée plus vite que l'âne !

Et de poursuivre : « En 2004, j'avais écrit un article dans le bulletin de l'association Yeu demain : "Des véhicules électriques à l'île d'Yeu ? " pour expliquer tous les avantages. C'est à ce moment là que j'ai acheté une Golfcart qui était homologuée pour la route. Elle fonctionnait avec des batteries au plomb et avait une autonomie de 20 à 30 km. En 2012, quand la Peugeot iOn est sortie sur l'île, j'ai pensé que c'était le moment de passer à la taille au dessus. J'ai été étonné car c'est une voiture assez haut de gamme. »

Le programme des 2 et 3 juin

Samedi 2 juin

- 10h
- Lancement du Vendée Energie Tour, Week-end de la mobilité - Inauguration officielle
- Village exposition et animations autour de la mobilité durable sur le parking de l'héliport
- Présentation au public et essais de véhicules électriques : Tesla, Smart, Zoé, Volkswagen Electro Cox ...
- Rando en Vélo à Assistante Electrique avec le service patrimoine
- 19h
- Fermeture du village
- 20h
- Conférence - débat autour de la mobilité alternative
- 21h30
- Départ du Tour de l'île, balade nocturne en véhicules électriques

Dimanche 3 juin

- 10h
- Réouverture du village
- Rando en Vélo à Assistante Electrique avec le service patrimoine
- 18h
- Clôture de la journée – Gagnant de la Tombola/concours

Rencontre

Vendée-Québec va faire le Grand Tour de Vendée en Leaf

Accompagné d'une compatriote Québécoise, Pierre-Paul Collin prendra le départ du Grand tour de Vendée et enchaînera avec le Rallye des Ambassadeurs, au volant de sa nouvelle Leaf.

Vendée - Québec 2.0, c'est le nom de l'équipage emmené par Pierre-Paul Collin, 65 ans. « Québécois à l'origine, j'habite en France depuis 2001 et en Vendée depuis 3 ans », indique le retraité de l'informatique. Et c'est justement son arrivée en Vendée, « dans un département à l'avant-garde de la mobilité durable », d'où est originaire sa femme, qui lui a donné l'occasion de « larguer un diesel de 15 ans pour le remplacer par une électrique », en seconde voiture, encouragé par « un super bonus de 4000 euros ».

« On a réglé toutes les questions qu'on se posait avec la location, poursuit Pierre-Paul qui a opté pour une Leaf 30 kWh. « Tesla, c'était un peu cher et la Zoé un peu petite ! C'est sûr qu'elle se distingue des autres voitures mais on s'habitue très rapidement, sourit Pierre-Paul. Tellement, qu'il vient finalement de passer définitivement à l'électrique. En remplacement de sa deuxième voiture, il vient de se laisser séduire par la nouvelle Leaf. « On se prend au jeu, c'est tellement agréable à conduire. C'était prévu mais comme les règles ont changé en 2018, on s'est dépêché ». Mais cette fois-ci, le couple a préféré l'acheter pour éviter d'être « bridé en terme de kilomètres par la location ». Et de poursuivre : « Entre les deux versions, on a aussi gagné en autonomie, 75 à 100 km en plus, même si ce



n'est pas aussi extraordinaire que je ne l'aurais espéré. Et puis surtout, elle est bourrée d'électronique. Il n'y a plus qu'une seule pédale pour accélérer et freiner et un régulateur adaptatif qui permet de conserver une distance prédéfinie avec le véhicule qui vous précède. »

Avec l'arrivée de sa deuxième voiture équipée d'une batterie de 40 kWh, Pierre-Paul a aussi fait installer chez lui une borne qui lui permet de recharger ses voitures en quatre heures contre vingt sur une prise domestique !

Souvent considéré comme un véhicule pour la mobilité urbaine plus que les grandes distances, Pierre-Paul a su prouver le contraire. Il a fait deux fois la route entre la Vendée et la Haute-Savoie mais aussi le France Electrique Tour l'an dernier reliant Aix-en-Provence à La Roche-sur-Yon, soit 1500 km en cinq jours. « Il suffit de planifier le trajet. J'utilise le GPS et l'application Chargemap pour trouver des bornes, je ne prends pas l'autoroute pour moins consommer et ça me permet de redécouvrir les petites routes françaises, c'est agréable »

Rencontre

Ils viennent de Stuttgart en Tesla pour sillonner la Vendée

Pour la quatrième année, le couple d'Allemands Dunja et Thomas Weiss seront sur la ligne de départ du Grand Tour de Vendée et du Rallye des Ambassadeurs, à bord de leur Tesla S85. Une autre manière de découvrir la Vendée.

Dunja et Thomas Weiss habitent Stuttgart en Allemagne. Mais c'est en Vendée qu'ils élisent domicile chaque année en mai-juin pour leurs vacances et ce depuis leur premier séjour 1992. « C'est notre région préférée », avoue Dunja. Un département que depuis quatre ans, ils parcourent aussi à l'occasion du road trip organisé dans le cadre du Vendée Energie Tour. « Ça tombe toujours pendant notre séjour ! » Du 6 au 8 juin, ils participeront ainsi au Grand Tour de Vendée puis le 9, au Rallye des ambassadeurs. « Ce n'est pas un défi mais pour le plaisir car on connaît beaucoup de participants qu'on retrouve chaque année. C'est aussi une autre manière de découvrir la Vendée », se réjouit Dunja.

C'est en 2013 que le couple a franchi le pas de l'électrique en achetant d'abord une Smart « pour la ville et se rendre au travail. On est même partis en petites vacances avec mais ce n'était pas possible de venir jusqu'en France car le chargement est trop lent », regrette Dunja. Alors en 2015, le couple remplace sa seconde voiture par une Tesla model S85. « A cette époque, c'était la voiture qui avait le plus d'autonomie, 400 km », explique Dunja. Depuis, le choix des véhicules s'est étoffé. C'est ainsi qu'ils s'apprentent à donner leur

Smart à leur neveu qui passe son permis pour acheter une BMW i3 offrant environ 200 km d'autonomie.

A leur domicile, ils ont installé une Wallbox « mais le chargement est plus lent qu'avec un superchargeur où on peut recharger 80% de la batterie en 40 minutes, donc on l'utilise assez peu car on d'autres possibilités ailleurs, comme à notre travail ou aux bornes publiques. Le réseau de superchargeurs s'est bien étendu par rapport à 2013 et de plus en plus de grandes entreprises installent des bornes pour leurs salariés », indique Dunja, employée comme son mari chez Bosch.

Si beaucoup hésitent à s'aventurer sur l'autoroute avec leur véhicule électrique en raison de la surconsommation due à la vitesse, avec leur Tesla, Dunja et Thomas n'auraient aucune difficulté à avaler plusieurs centaines de kilomètres avec une seule recharge. Pourtant, ils préfèrent eux aussi emprunter les petites routes « parce que nous n'aimons pas l'autoroute même avant quand nous avions notre diesel ».



City charge, la nouvelle borne branchée



Rue Lafayette, rue du 11-Novembre et rue Léonce Gluard. En septembre 2016, La-Roche-sur-Yon, en partenariat avec le SyDEV, était la première ville à inaugurer trois bornes de recharge électrique fixées sur des lampadaires de rue par Bouygues Energies & Services.

Elles permettent aux Vendéens de recharger leurs véhicules électriques dans le centre-ville. Pour répondre au développement à grande échelle des véhicules électriques et à la demande énergétique croissante, Bouygues Energies & Services développe en effet de nouvelles solutions durables pour en minimiser les impacts (en utilisant le mobilier urbain déjà existant). « Notre métier, c'est de faire du réseau et de l'éclairage public. On s'est dit qu'on pourrait utiliser les infrastructures existantes pour y ajouter une borne et ainsi limiter les dépenses tout en contribuant au développement de l'électromobilité grâce au maillage du territoire en bornes de recharges », explique Olivier Mazé, directeur d'exploitation Bouygues Energies. Simples à installer et économiques, elles ne nécessitent ni travaux de voirie, ni redimensionnement du réseau. Leur installation revient à un peu moins de 2 500 euros par borne électrique alors qu'il faut généralement compter 5 000 euros pour une installation classique. Elles sont par ailleurs équipées d'un compteur Linky permettant au concessionnaire du réseau, Enedis, de dissocier les dépenses d'énergie pour l'éclairage

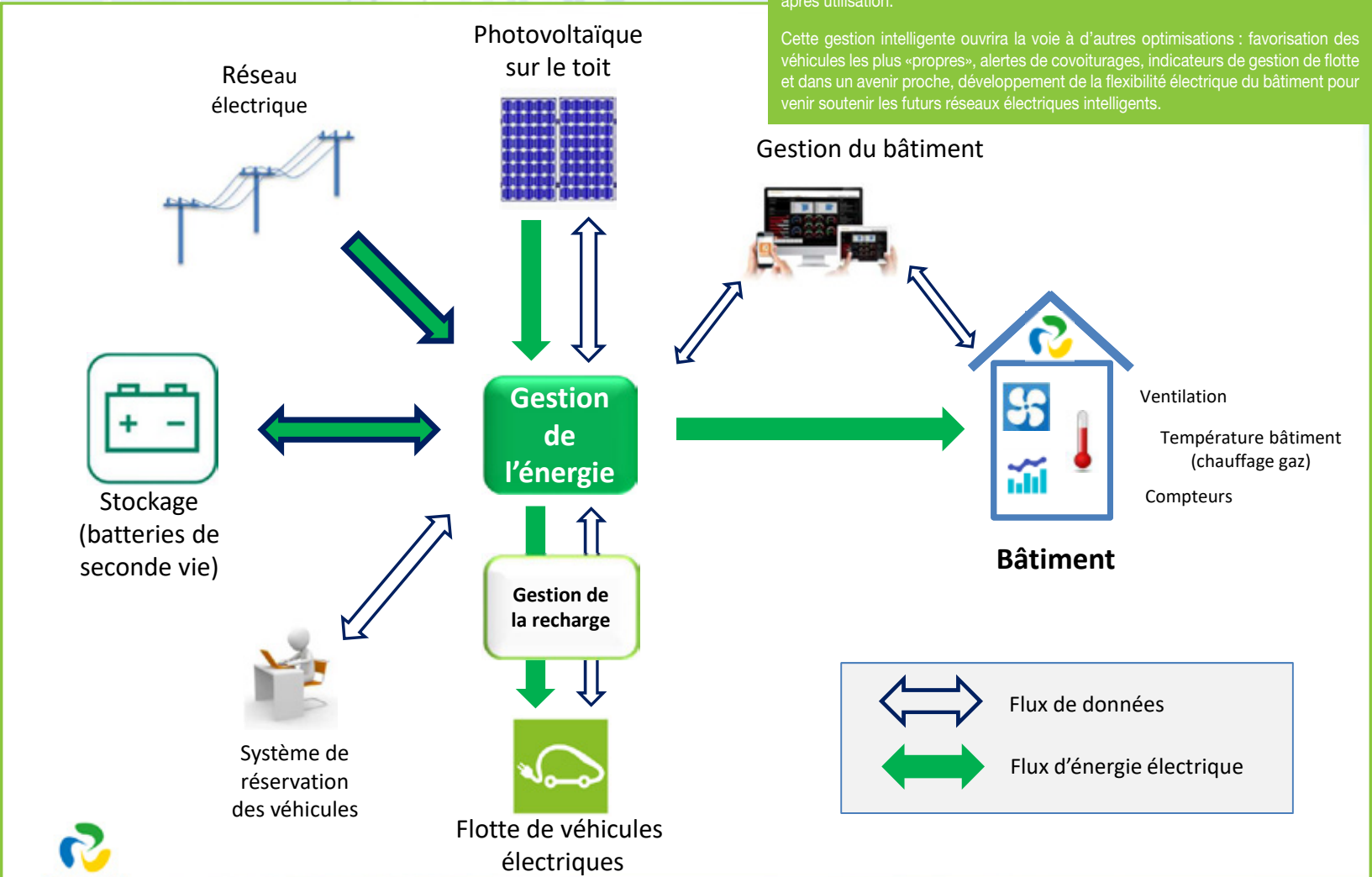
public et la recharge des véhicules électriques. « Ces bornes s'adressent à des automobilistes qui n'ont pas de garage pour recharger chez eux ou qui travaillent en centre-ville », indique Olivier Mazé. D'une puissance de 3,7 kVA, elles permettent à une voiture stationnée pendant deux heures de récupérer environ 50 km d'autonomie, sachant que la distance moyenne parcourue quotidiennement en France est de 35 km. Au sortir de cette phase de test grandeur nature, Bouygues espère bien commercialiser City Charge dans tout l'hexagone. Grâce à l'attractivité de son tarif, l'entreprise pourrait non seulement séduire les communes mais aussi les entreprises ou les centres commerciaux pour leurs parkings.

La recharge intelligente au SyDEV

Dans le but de réduire son impact environnemental et de contribuer à la transition énergétique, le SyDEV prépare la mise en place d'une gestion intelligente de l'énergie et des recharges de ses véhicules électriques. L'objectif de cette démarche est à la fois d'améliorer la gestion électrique du bâtiment du SyDEV mais aussi de préfigurer les solutions énergétiques de demain. Cette solution reposera en particulier sur une installation de production photovoltaïque en autoconsommation et des batteries dites de « seconde vie », qui ne sont plus assez performantes pour être équipées sur des véhicules mais conservant de bonnes capacités de stockage.

Au SyDEV, les véhicules électriques sont utilisés de façon collective et il est quelquefois difficile pour les usagers de gérer les autonomies des véhicules. En effet, les temps de recharge peuvent varier d'un modèle à l'autre ou même simplement en fonction de la borne de recharge elle-même, ce qui peut conduire à une sous ou sur-estimation des temps de recharge et donc des surprises plus ou moins grandes pour l'utilisateur suivant. Pour répondre à cette problématique, un outil de réservation de véhicules, c'est-à-dire une interface permettant aux utilisateurs de renseigner leur besoin de mobilité et de se voir associer automatiquement un véhicule, va être créée. Grâce à ces informations, il sera possible à la fois de faire de la prévision énergétique à l'échelle du bâtiment mais aussi d'accompagner les utilisateurs dans la recherche d'un véhicule adapté à leurs besoins tout en gérant automatiquement sa recharge après utilisation.

Cette gestion intelligente ouvrira la voie à d'autres optimisations : favorisation des véhicules les plus « propres », alertes de covoiturages, indicateurs de gestion de flotte et dans un avenir proche, développement de la flexibilité électrique du bâtiment pour venir soutenir les futurs réseaux électriques intelligents.



volkswagen.fr

C'est souvent ceux qui en disent le moins qui en font le plus.



Nouvelle e-Golf avec 300 km d'autonomie* et ses 16 technologies d'assistance.**

Pour vous faciliter la vie, la Nouvelle e-Golf s'occupe de tout. Elle vous indique son niveau de charge avant le grand départ, vous rappelle sa localisation et adopte les bons réflexes en cas de pépin. Tout ça pour que vous puissiez profiter en silence de la puissance de ses 136 chevaux. Il n'y a pas de doute, c'est une Golf. Une Golf 100% électrique.



Demain démarre aujourd'hui.

Volkswagen

Volkswagen recommande Castrol EDGE Professional

Volkswagen Group France - s.a. - R.C.S. Soissons B 602 025 538

Modèle présenté : Nouvelle e-Golf 136 ch (100 kW) avec jantes alliage 16" 'Astana' et option peinture nacrée 'Blanc Onyx'. *Jusqu'à 300 km selon source NEDC.

** De série ou en option.

Cycle mixte (kWh/100 km) : 12,7. Rejets de CO₂ (g/km) : 0.

Professionnels, découvrez la version Business de ce véhicule sur volkswagen.fr/professionnels



VOLKSWAGEN - LA ROCHE SUR YON / 02 51 36 29 29

Rue de la Croisée - Zac Beaupuy 3 - 85000 Moulleron le Captif

VOLKSWAGEN - LES SABLES D'OLONNE / Rue des Plesses - 85180 / 0251236000

VOLKSWAGEN - CHALLANS / 11 rue Jean Baptiste Charcot - 85300 / 0251688610

VOLKSWAGEN - FONTENAY LE COMTE / Av du Général de Gaulle - 85200 / 0251699267

Renouvellement des flottes automobiles : le SyDEV, partenaire des collectivités

Dans le cadre de la loi relative à la Transition énergétique, le SyDEV accompagne les collectivités vendéennes dans le renouvellement de leurs flottes automobiles. Témoignage de Lucien Prince, vice-président de la Communauté de communes du Pays de Saint-Gilles Croix-de-Vie.

Il y a trois ans, « sensible à ces questions et désireuse d'aller plus en avant », la Communauté de communes du Pays de Saint-Gilles s'est engagée dans un vaste programme d'action et de mobilisation dans le cadre de la loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte (LTECV). « On s'est porté candidat et on a été retenu par le Ministère de l'Environnement sur trois dossiers : la mobilité, les pistes cyclables et l'éclairage public ce qui nous a permis d'obtenir une subvention globale de 500 000 euros pour nous aider dans tous nos investissements », indique Lucien Prince, également maire de Saint-Révérend.

La loi oblige en effet le parc de véhicules légers (-3,5 tonnes) des collectivités de plus de 20 véhicules à renouveler leur parc en véhicules faibles émissions* (électrique, gaz naturel, hybride, hydrogène ...) à hauteur de 20%.

C'est ainsi que la Communauté de communes a monté un dossier avec l'aide du SyDEV. L'accompagnement s'est fait en deux temps, d'abord une étude concernant l'optimisation des flottes puis une pré-étude économique pour l'achat de véhicules à carburants alternatifs qui a conduit la Communauté de communes à remplacer huit de ses véhicules de

tourismes et utilitaires diesel par de l'électrique, sur la trentaine que compte son parc. Un budget de plus de 200 000 euros sur lesquels, subvention déduite, il restera à sa charge 60 000 euros.

La Communauté de communes entend également poursuivre ses actions en direction des camions-bennes destinés à la collecte des déchets. « Nous sommes candidats avec le SyDEV pour des tests sur des véhicules à hydrogène », annonce Lucien Prince.



Réponse Quiz

1 • Qui a remporté l'étape de Paris en Formule E le 28 avril 2018 ?

- ☐ Luca di Grassi
☒ Jean Eric Vergne
☐ Sam Bird

Jean-Éric Vergne, né le 25 avril 1990 à Pontoise. De 2012 à 2014, il effectue 58 Grands Prix de Formule 1 avec la Scuderia Toro Rosso. Il participe au championnat de Formule E FIA depuis 2014.

2 • Nombre de véhicules électriques (VE) immatriculés en France en 2017 ?

- ☒ 30921
☐ 17634
☐ 71202

C'est une augmentation de 13,2% vis-à-vis de 2016 (27307 véhicules électriques vendus) pour en savoir plus : www.avere-france.org

3 • Nombre de bornes de recharges de VE en service en Vendée par le SyDEV ?

- ☐ 75
☒ 89
☐ 103

4 • En 2014, Un propriétaire de VE dit Bob 66 au volant d'une Zoe de première génération a rallié 10 villes européennes en 10 jours

- ☒ Vrai
☐ Faux

Les villes sont : Aarau, Berlin, Munich, Bruxelles, Luxembourg, Paris, Amsterdam, Prague, Vienne, Bratislava (voir son site zoe-bob66.fr)

5 • Quel est le nombre de stations GNV et Bio GNV qui sera installé par le SyDEV et Vendée Energie ?

- ☐ 6
☒ 7
☐ 12

6 • Une Tesla P100d en mode « LUDICROUS » accélère de 0 à 100 km/h en ?

- ☒ 2,4 s
☐ 3,5s
☐ 5,2s

A voir en vidéo sur Youtube, Ferrari, Lamborghini toutes battues

7 • La plupart des hybrides rechargeables du marché offre une autonomie électrique de ?

- ☐ 10 à 20 kms
☒ 25 à 45 kms
☐ 50 à 70 kms

8 • La « Jamais Contente », VE du belge Camille Jenatzy a franchi le seuil des 100km/h en quelle année ?

- ☐ 191
☒ 1899
☐ 1935

La Jamais contente (ou Jamais-Contente) est le premier véhicule automobile à avoir franchi le cap des 100 km/h. Cette voiture électrique, en forme de torpille sur roues, a établi le record, le 29 avril 1899 à Achères. Cette voiture a été construite par la Compagnie générale belge des transports automobiles Jenatzy. La vitesse atteinte fut de 105,88 km/h, pulvérisant ainsi le record du comte Gaston de Chasseloup-Laubat qui était de 92,78 km/h en date du 4 mars 1899.

9 • Lors du VET 2016, combien de VE ont franchi le Gois en convoi ?

- ☐ 64
☐ 82
☒ 115

10 • Combien de foyers vendéens ont été alimentés en énergie renouvelable en 2016, grâce à la production de Vendée Energie ?

- ☐ 15000
☐ 30000
☒ 40000 (103481 MWh)





Le gaz appartient à une autre époque. Oui. Au futur.

D'ici à 2050, 100 % de gaz vert
pourrait circuler dans les tuyaux.
Local et renouvelable, le biométhane est
produit à partir de déchets organiques
comme cette pelure d'oignon et permet,
dès aujourd'hui, de se chauffer,
cuisiner ou se déplacer, dans
un plus grand respect de la planète.

**CHOISIR LE GAZ
C'EST AUSSI
CHOISIR L'AVENIR**

#LeGazCestLavenir

Plus d'informations sur www.legazcestlavenir.fr

GRDF

GAZ RÉSEAU
DISTRIBUTION FRANCE