

Posté le 5/06/2015 par Michèle Besson

Aujourd'hui, l'électrique roule les mécaniques

Le Salon de l'écomobilité se tient, ce vendredi, au pôle automobile de Fontenay-le-Comte. Étape numéro 1 du Vendée électrique tour. Démonstrations, essais sur la piste, exposition de prototypes au menu.

UNE PREMIERE

Moteur hybride, moteur hybride rechargeable, 100 % électrique, à hydrogène, autonomie, coût, aides... Tout ce que vous voulez savoir sur les alternatives au diesel et à l'essence et que vous n'avez jamais osé demander... est à votre portée, aujourd'hui, à Fontenay-le-Comte. Grâce au Salon de l'écomobilité qui a démarré ce matin, pour les professionnels, et s'ouvre au public à partir de 14 h.

Ça se passe au pôle automobile, point de départ du Vendée électrique tour (lire le supplément *Dimanche Ouest France* du 31 mai).

UN SALON DE L'AUTO ALTERNATIF

Une quinzaine de marques sont représentées et vingt-deux modèles exposés pour l'occasion. Des constructeurs classiques comme Mitsubishi, Renault, Nissan, Toyota, BMW, Peugeot, Volkswagen-Audi, Kia, Porsche, Venturi, Tesla. Mais aussi des constructeurs moins connus comme Bolloré, Courb, Zero, Eccity, Tronico, Gruau.

De la petite voiture de ville au prototype de course, en passant par l'utilitaire, du scooter au gyrostep, ou par la moto, le vélo, les moyens de locomotion - qui fonctionnent à l'électrique, au gaz et à l'hydrogène - sont à découvrir au salon organisé par la plateforme d'innovation Ecomotiv. Cet organisme travaille sous la houlette de la communauté de communes du Pays de Fontenay.

A LA DECOUVERTE D'ELLECTRA

Cette start-up a choisi, en 2014, le pôle automobile de Fontenay-le-Comte pour lancer son produit : le Kimsi. Une voiture, type monospace, sans permis électrique, pour personnes en fauteuil. L'entreprise en est aujourd'hui à la phase de commercialisation de son véhicule qui répond à un marché de niche.

Le fondateur, Franck Thomas, annonce des ouvertures de marché européennes : France, Belgique, Hollande, Italie et la ville de Barcelone qui serait intéressée à utiliser Kimsi comme voiture-taxi. À suivre.

DES ESSAIS SUR PLACE

Un salon de l'automobile qui propose d'essayer les véhicules sur piste. C'est « **l'évidence** » du pôle automobile soulignée par Ludovic Hocbon, président de la Sem (1). Outre un parcours en gyrostep, un circuit de kart électrique, il y aura la possibilité de tester les engins sur la piste de 2,4 km.

UN SALON QUI EN A SOUS LE CAPOT

Innovation rime également avec carrosserie rutilante et moteurs puissants. Pas de salon de l'automobile sans rêve ! Des véhicules exceptionnels, préparés pour la course, sont mis sous le feu de la rampe : la Formula E Venturi, la Renault Twizy F1 et un prototype, préparé pour la glace qui a participé au Trophée Andros électrique.

DE QUOI LAISSER SES A PRIORI SUR L'ELECTRIQUE AUX VESTIAIRES

Le vice-champion de France de trial, Julien Perret, propose des démonstrations de trial électrique. À trois reprises dans la journée (11 h 45, 15 h 30 et 20 h), avec sa moto. « **Il effectuera des prouesses étonnantes, franchira des murs, sautera par-dessus les gens** », annonce la plateforme d'innovation Ecomotiv, la société organisatrice de l'événement.

Ce vendredi 5 juin, au pôle automobile, 60, rue de Chambouin. Ouvert au public de 14 h à 21 h. Programme : 15 h 30 : show moto trial ; 17 h 30 : grande parade : 68 véhicules en ligne sur la piste ; 20 h : show moto trial. Entrée gratuite. Essais gratuits sauf les tours de kart à réserver (de 5 à 10 €). Restauration et buvette.

Samedi 6 juin, 8 h - 8 h 30 : départ du Vendée électrique tour, 9 h 20 à 10 h 30 : arrêt sur la place de Verdun. Arrivée à La Roche prévue à 17 h.

(1) Sem : société d'économie mixte (85 % du capital provient de la communauté de communes et de la Ville) qui gère le pôle d'innovation automobile. Présidée par Hugues Fourage, jusqu'aux municipales de 2014, elle l'est par Ludovic Hocbon, vice-président de la communauté de communes