

La Vendée tente l'expérience électrique



Blue.com



NISSAN



« RENAULT ZOE
ESSAYEZ-LA, VOUS COMPRENDREZ. »

DÉCOUVREZ LEURS TÉMOIGNAGES
SUR ZOE1000EXPERIENCES.FR



169 €/MOIS ⁽¹⁾⁽²⁾

POUR UN CRÉDIT DE 12 270 €⁽²⁾ SUR 37 MOIS AVEC 36 MENSUALITÉS
DE 120 € PUIS UNE ÉCHÉANCE DE 10 644 € AU TAEG FIXE DE 7,90 %.
MONTANT TOTAL DÛ : 14 964 €.

RENAULT ZOE 100 % ÉLECTRIQUE
ESSAYEZ-LA, VOUS COMPRENDREZ



Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

(1) Location de batterie incluse avec 37 loyers de 49 €, location de la batterie par Diac Location, SA au capital de 29 240 988 € – 14 avenue du Pavé-Neuf 93160 Noisy-le-Grand – SIREN 329 892 368 RCS Bobigny. (2) Exemple pour Renault ZOE Life au prix tarif conseillé n° 2195-03 du 20/03/2014 de 21 490 € après déduction du bonus écologique de 6 300 € et d'un apport client de 2 920 € pour un kilométrage maximum de 15 000 km. Coût du crédit 2 694 €. Taux débiteur fixe 7,63%. En fin de contrat, possibilité d'engagement de reprise de 10 644 € par le fournisseur diminué des frais de remise à l'état standard et des kilomètres supplémentaires selon conditions Argus®. Le montant de la reprise servira à solder votre financement. Sous réserve d'acceptation par Diac, SA au capital de 61 000 000 € – 14 avenue du Pavé-Neuf 93160 Noisy-le-Grand – SIREN 702 002 221 RCS Bobigny – ORIAS 07004 966 www.orias.fr - Modèle présenté : ZOE Intens avec option peinture métallisée et jantes 17" à 24 340 €. Vous disposez d'un délai de rétractation de 14 jours. Vous pouvez rajouter chaque mois 18,41 € pour les assurances Décès Incapacité Perte d'Emploi - Assurance souscrite par Diac auprès de RCI Life Ltd (pour le décès) et RCI Insurance Ltd (pour l'incapacité, l'invalidité et la perte d'emploi), Block A – Level 3, Malta Transport Centre, Wine Makers Wharf, MRS 1917, Malta. Offre valable dans le réseau Renault participant jusqu'au 30/06/2014.

VOS CONCESSIONS
DE VENDÉE

JEAN ROUYER
AUTOMOBILES

**RENAULT SNVA
À CHALLANS**
Route de Nantes
02 51 49 52 22

**RENAULT
AUX HERBIERS**
29 av. de l'Arborescente
02 51 91 01 71

**RENAULT
AUX SABLES**
6 av. Charles de Gaulle
02 51 21 01 07

**RENAULT
À FONTENAY-LE-COMTE**
101 avenue du Président Mitterrand
02 51 50 13 00

RENAULT À LA ROCHE-SUR-YON
Rond-point des Flâneries - 02 51 45 18 18
À LUÇON
162 av. Mal de Lattre de Tassigny - 02 51 56 18 21

« Mettre la Vendée à la pointe de l'électricité »

Une première borne de recharge rapide vient d'être installée à La Roche-sur-Yon. Le syndicat vendéen de l'énergie contribue à développer l'usage de la voiture électrique sur son territoire.

Entretien

Jean-François Merceron, ancien président du Sydev.

Quelle est la politique du Sydev en matière d'énergies douces et renouvelables ?

Le Sydev (syndicat de l'énergie vendéen), qui existe depuis plus de soixante ans, offre une aide aux communes, notamment pour les travaux de rénovations des bâtiments aux nouvelles normes. Nous proposons une réflexion avec les collectivités pour mieux consommer et obtenir des économies d'énergie. L'éclairage public représente aussi un de nos gros chantiers.

Sans compter la production avec la gestion de 36 éoliennes sur le sol vendéen, la sphère photovoltaïque et la méthanisation qui se développent.

La voiture électrique s'inscrit donc dans la continuité...

Nous avons effectivement lancé un plan sur l'électro-mobilité en Vendée. Dans ce sillage, la mise en place des bornes de recharge permet de promouvoir le véhicule électrique.

De quelle manière avez-vous développé ces bornes ?

Nous nous sommes attachés à mettre la Vendée à la pointe en matière de véhicules électriques. Nous avons donc travaillé avec les municipalités pour élaborer un schéma d'implantation des bornes électriques. Résultat : il y en aura 350 dans le département, dont cinq bornes rapides. La première a d'ailleurs été inaugurée le 26 mai dernier.

L'État aide au projet à hauteur de

50 %, le conseil général, tout comme les communes, à hauteur de 10 % et enfin l'apport du Sydev représente 30 %.

La présence de voitures électriques peut-elle augmenter sur le territoire vendéen ?

Contrairement aux *a priori*, le véhicule électrique n'est pas propre à l'agglomération. Dans notre département, les déplacements domicile-travail excèdent rarement les 40 km en aller-simple.

Le véhicule électrique peut donc devenir un élément important et être utilisé comme second véhicule. Les bornes situées dans les villes permettent de charger son véhicule dans la journée, et il peut bien sûr être branché chez soi.

D'autre part, la voiture électrique devient un élément important dans notre économie.

Le coût pour une charge revient à 2 €, et la voiture électrique ne nécessite aucun entretien.

En dehors de ces bornes, comment le Sydev compte promouvoir la mobilité électrique ?

Nous avons créé une association pour la mobilité électrique (Vendée mobilité électrique), qui regroupe le Sydev, La Poste, ErDF et la chambre de métiers et de l'artisanat.

Les entreprises partenaires sont importantes pour promouvoir l'intérêt du véhicule électrique.

En ouvrant leurs parcs, elles amènent leurs collaborateurs et salariés à utiliser ces véhicules, dont la conduite est extrêmement agréable et qui, malgré ce qu'on croit, ont du répandant.



Jean-François Merceron, ancien président du Sydev.

Et le Vendée électrique tour en est un autre ?

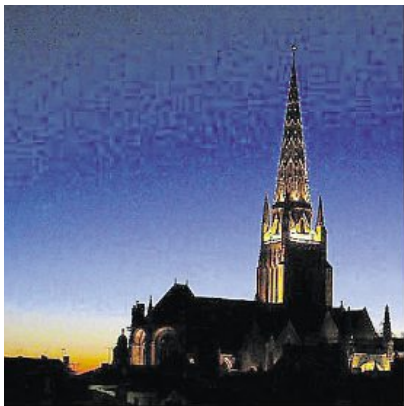
Le Vendée électrique tour permet de rassembler les constructeurs de véhicules électriques, et de montrer que les voitures sont capables d'effectuer plus de 165 km en utilisant différents

points de recharge dans le département.

Dans la même veine, le 14 juin, le premier Salon du véhicule électrique se tiendra aussi à Olonne-sur-Mer et permettra au public de juger par lui-même.

191

C'est le nombre de communes vendéennes qui pourraient être concernées par le déploiement des 350 bornes de charge d'ici 2016.



« Les bornes situées dans les villes permettent de charger son véhicule dans la journée, et il peut bien sûr être branché chez soi. »

Le syndicat départemental soutient les énergies renouvelables dans diverses initiatives : l'éclairage économe pour les collectivités locales, l'éolien, le photovoltaïque et, dernière venue, la méthanisation.

Un rallye vendéen qui promeut la mobilité durable

En 165 kilomètres, les différents types de véhicules électriques engagés pour le Vendée électrique tour vont devoir prouver leur fiabilité et leur autonomie.

Dans cette course d'un genre bien particulier, ce n'est pas la vitesse qui compte, mais bien la manière de conduire. L'idée du Vendée électrique tour est simple : montrer que la voiture électrique peut avoir une autonomie suffisante, pour peu que l'on adopte l'éco-conduite.

C'est un *road-show* de 165 km qui se prépare donc le 13 juin prochain. Les 35 concurrents engagés vont devoir rallier La Roche-sur-Yon à Olonne-sur-Mer, en passant par Montaigu. Ce rallye silencieux est destiné en priorité aux voitures électriques, voire aux hybrides, et il s'adresse plus particulièrement aux entreprises et aux collectivités.

L'électrique répond aux besoins des usagers

Grâce à un temps de recharge des batteries limité, les véhicules électriques rejoindront les bornes de Montaigu et de Challans avant de terminer leur périple sur le parking du centre Leclerc à Olonne-sur-Mer. « **Notre objectif est de montrer que nous pouvons faire au moins cette distance (165 km) et que, contrairement aux a priori, la voiture électrique répond à tout un tas de besoins** », assure Jean-François Villeret, de l'agence Blue Com', à Poitiers, organisatrice de l'événement en partenariat avec le Sydev et le conseil général.

Après les collectivités, les particuliers

Ces voitures vont donc devoir montrer aux sceptiques de l'électricité toutes leurs capacités. Leur première qualité : le silence ! Avec une absence de bruit de moteur et une conduite facile grâce à une boîte automatique, la voiture électrique procure beaucoup



Trente-cinq concurrents seront engagés lors de ce Vendée électrique tour.

moins de stress aux usagers. « **La Poste et ErDF sont engagés dans le rallye et sont parmi les premiers défenseurs de l'électricité !** » La seconde : une autonomie pas si ridicule, avec une moyenne de 120 à 150 km selon les modèles de voitures électriques et selon les routes empruntées.

Traverser la Vendée, c'est possible !

En engageant les entreprises et les collectivités, le Vendée électrique tour veut démontrer par l'exemple

que les particuliers peuvent rouler à l'électrique toute une journée, pour autant qu'ils s'imposent des arrêts pour recharger les batteries. Et pas besoin d'attendre des heures ! Depuis quelques jours, la Vendée s'est dotée d'une borne à charge rapide, qui permet de recharger en quelques minutes. L'événement fait la promo-

tion des avancées du département, devenu depuis peu un précurseur en la matière. Avec 70 bornes en charge simple et 5 bornes en charges rapide sur tout le territoire, l'utilisateur de voitures électriques peut désormais effectuer un gros kilométrage à travers la Vendée.

160 C'est en moyenne le nombre de kilomètres qui correspond aux besoins des collectivités et des entreprises en une journée.

La Formule E de Renault en avant-première

Renault présentera, à Olonne-sur-Mer, l'une de ses dernières créations : sa Formule 1 électrique, la Spark Renault.

Avec une vitesse maximale de 200 km/h, elle passe de 0 à 100 km/h en trois secondes. La Formule 1 électrique de Renault, la Formule E Spark n'a rien à envier à sa grande-sœur. Animée d'un moteur électrique de 200 kW reliant les roues arrière, la Spark pourra prouver sa puissance lors du premier Grand prix de Formule E qui se déroulera en septembre prochain, en Chine, à Pékin. Pour cette première saison, 20 pilotes répartis en 10 équipes s'affronteront.

Avant de la retrouver sur les circuits, les amateurs de sport mécanique

pourront admirer la dernière innovation de Renault à Olonne-sur-Mer, sur le parking de Leclerc.

Le sport auto en centre-ville

Pour les fervents défenseurs de la Formule E, il s'agit de montrer que les véhicules 100 % électriques peuvent être très performants. C'est également le moyen de réconcilier les centres-villes avec le sport automobile grâce à cet véhicule « zéro-émission ». La propulsion électrique a une belle carte à jouer pour séduire les amateurs de Formule 1.



La Poste et ErDF, deux institutions dans le rallye.

« La philosophie de l'épreuve est de démontrer qu'un véhicule électrique peut avoir une autonomie « suffisante » au cours d'une journée en alternant périodes de roulage et périodes de charge »

Jean-François Villeret, de l'agence Blue Com'.



Un périple 100 % électrique à travers la Vendée

En silence, véhicules électriques obligent, trente-cinq concurrents vont sillonner les routes vendéennes, en faisant étape dans différentes villes pour recharger leurs batteries.



Où croiser les bolides électriques pendant leur périple ?

De La Roche-sur-Yon aux Sables-d'Olonne, les trente-cinq concurrents vont effectuer 165 km. Le rallye électrique passera par Montaignu, l'Historial de la Vendée et Challans pour un équilibre entre sites historiques et zones d'activités.

Jeudi 12 juin

Les concurrents du rallye Vendée électrique tour se réunissent en début d'après-midi au conseil général de Vendée pour les vérifications administratives et la pose des stickers. L'inauguration officielle aura lieu en fin d'après-midi, dans les locaux du conseil général.

Vendredi 13 juin

À 9 h : départ toutes les minutes depuis la chambre de métiers et de l'artisanat de la Vendée, à La Roche-sur-Yon. Les trente-cinq concurrents

vont ensuite sillonner le département (carte ci-dessus) : point d'arrivée à Olonne-sur-Mer ; de 9 h 30 à 11 h : premier arrêt à Montaignu, place de l'Hôtel-de-Ville, pour permettre de recharger partiellement les batteries. Deux bornes sont installées, une normale et une semi-rapide ; 12 h 30 : les équipages se retrouvent à l'Historial de la Vendée, au Luc-sur-Boulogne, pour un buffet campagnard ; 13 h 30 : départ pour la deuxième ville-étape ; 14 h 30 : arrivée à Challans, les concurrents pourront y recharger les véhicules grâce aux deux bornes que possède la ville ; 16 h 45 : le rallye prend fin à Olonne-sur-Mer avec une remise des prix au centre commercial Leclerc.

Samedi 14 juin

De 9 h à 18 h, les véhicules du Vendée électrique tour sont exposés



Les véhicules feront plusieurs étapes pour recharger les batteries.

toute la journée au centre Leclerc. Le centre commercial est également équipé de deux bornes de recharge.

À l'extérieur, une zone d'essai de

4,7 km est ouverte à tous et gratuite, pour permettre de tester la quinzaine de véhicules électriques présents sur place.

Au plus près de votre économie



Tester la voiture électrique, c'est peut-être l'adopter

Dans la continuité du Vendée électrique tour, plusieurs concessionnaires seront présents au premier Salon du véhicule électrique de Vendée, samedi 14 juin.



Blue Com

La Leaf, la plus vendue dans le monde.

Testez une nouvelle expérience de conduite. Le 14 juin, seize voitures seront présentées au centre commercial Leclerc d'Olonne-sur-Mer. Et il sera possible d'effectuer un tour d'essai de 4,7 km gratuitement (carte ci-contre) avec les véhicules de la gamme Renault, Nissan, Bolloré, Volkswagen, Tesla, Electra, Toyota et BMWi.

Zoé, la chouchoute des Français

C'est la voiture électrique la plus vendue en France, avec un prix qui reste abordable une fois le bonus

écologique déduit (environ 15 000 €). Elle possède une autonomie de 120 à 150 km en parcours péri-urbain, pour une puissance de 80 CV.

La Leaf, n°1 mondiale

C'est le modèle électrique le plus vendu dans le monde. Plus cher que la Zoé (23 000 €), elle possède une puissance de 109 CV. Ses batteries placées sur le plancher lui confèrent une excellente tenue de route.

La BlueCar de Bolloré

Cette citadine possède une batterie de type lithium-métal-polymère, qui selon le concessionnaire, lui confère une autonomie de 250 km en milieu urbain. L'autonomie tombe à 150 km en milieu extra-urbain.

Electra Kimsi

Cette voiture est entièrement conçue et fabriquée en France. Elle est adaptée aux personnes à mobilité réduite ou souffrant d'un handicap. Son poste de pilotage et son accès à bord ont été étudiés pour offrir le plus grand

confort avec un fauteuil médicalisé.

BMW i3

Elle possède un moteur électrique de 125 kW, soit 170 CV. La BMW i3 s'illustre par son design intérieur. Les plastiques utilisés sont en fibre de carbone recyclés et le tableau de bord, en bois, ajoute une touche plus sophistiquée au véhicule.

La Toyota Prius rechargeable

Ce qu'elle a de plus que les hybrides

de Toyota ? Une batterie lithium-ion qui lui permet de rouler 25 km en tout électrique.

Et des véhicules d'exception

La Formule électrique de Renault, la Formule E Spark (lire aussi page 4).

La Demi-leaf, une Nissan Leaf coupée en diagonale et qui roule tout en exposant ses composants intérieurs.

La Tesla S, une berline haut de gamme qui procure les mêmes sensations que les meilleures voitures de sport.



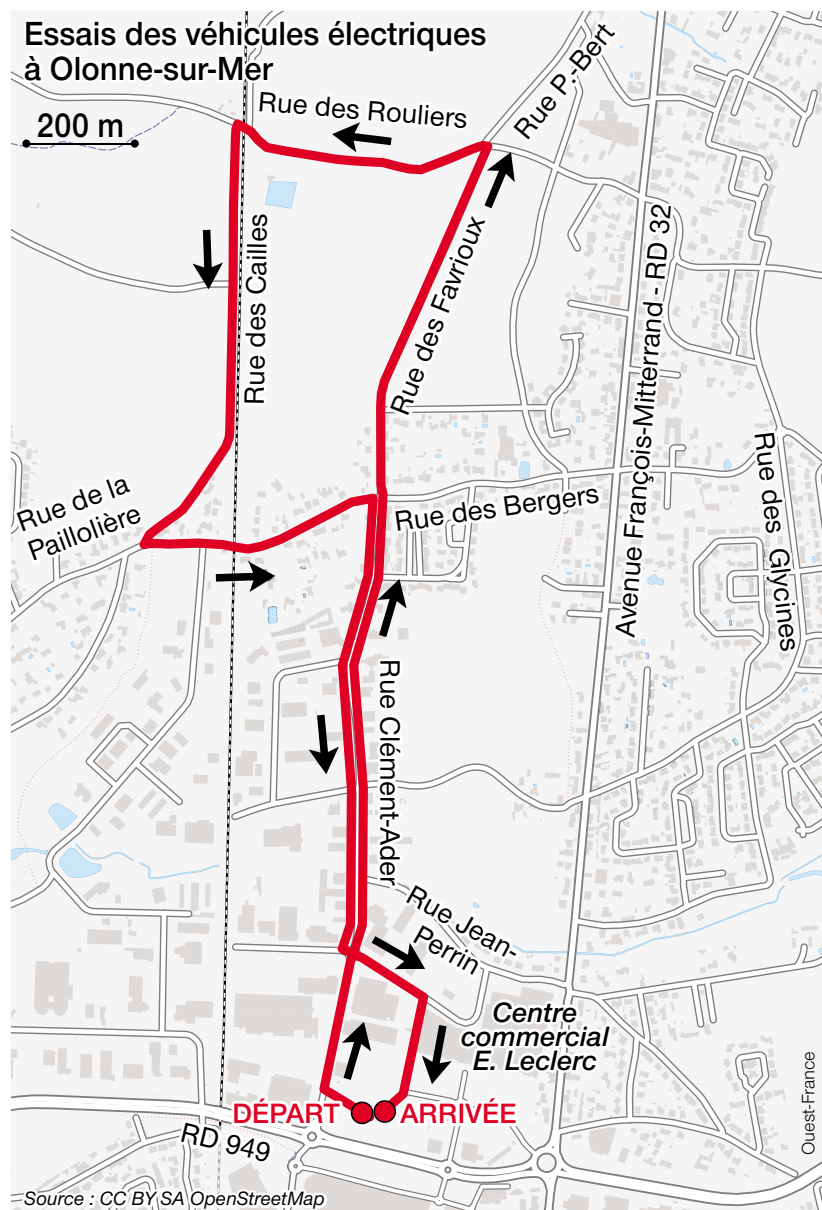
Blue Com

La Zoé, chouchoute des Français, modèle le plus vendu en France.



Blue Com

La Tesla S, une berline électrique avec plus de 400 km d'autonomie.



E.Leclerc
Olonne sur mer
S'ENGAGE
pour la mobilité électrique



• Qu'est ce que le Z.E Club ?

Il s'agit d'un **partenariat entre l'enseigne et Renault** pour encourager l'**usage du véhicule électrique en France**.

Notre engagement historique pour la préservation de l'environnement et en faveur d'une consommation plus responsable nous amène naturellement à agir pour le **développement des véhicules propres**.

Au delà de l'installation de bornes de recharges sur les parkings de l'enseigne, nous menons des actions de sensibilisation et de communication auprès du grand public.

Pour vous : C'est la possibilité de **recharger gratuitement** votre véhicule électrique !

Retrouvez **4** bornes électriques sur le parking de votre magasin **E.Leclerc** Olonne sur mer



Localisez simplement les bornes de rechargement des centres E.Leclerc grâce à l'application **La Borne**

Disponible sur
App Store
Google play

Pour tout savoir des actions E.Leclerc, visitez et scannez ici :





TOUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

VENDÉE ELECTRIQUE TOUR

13 JUIN 2014



VENDÉE
CONSEIL GÉNÉRAL



SyDEV
Service public
des énergies
vendéennes



RALLYE D'ÉCO-CONDUITE
165 KM DANS LA JOURNÉE

[WWW.vendee-electrique-tour.com](http://www.vendee-electrique-tour.com)

NISSAN



TESLA



©2014 blue-com.fr

CENTRE COMMERCIAL
E.Leclerc
Olonne sur mer



VÉHICULE
SALON
14 JUIN 2014
9h - 18h
ÉLECTRIQUE

**Exposition
et essais
de véhicules
électriques**

Nissan, Renault, Volkswagen, BMWi,
Ellectra, Bolloré, Toyota avec les véhicules
du SyDEV, de La Poste et ERDF

GRATUIT
OUVERT
À TOUS

**Véhicules d'exception,
Formule E, demi-LEAF, Tesla S**


DEMI-LEAF


FORMULE E

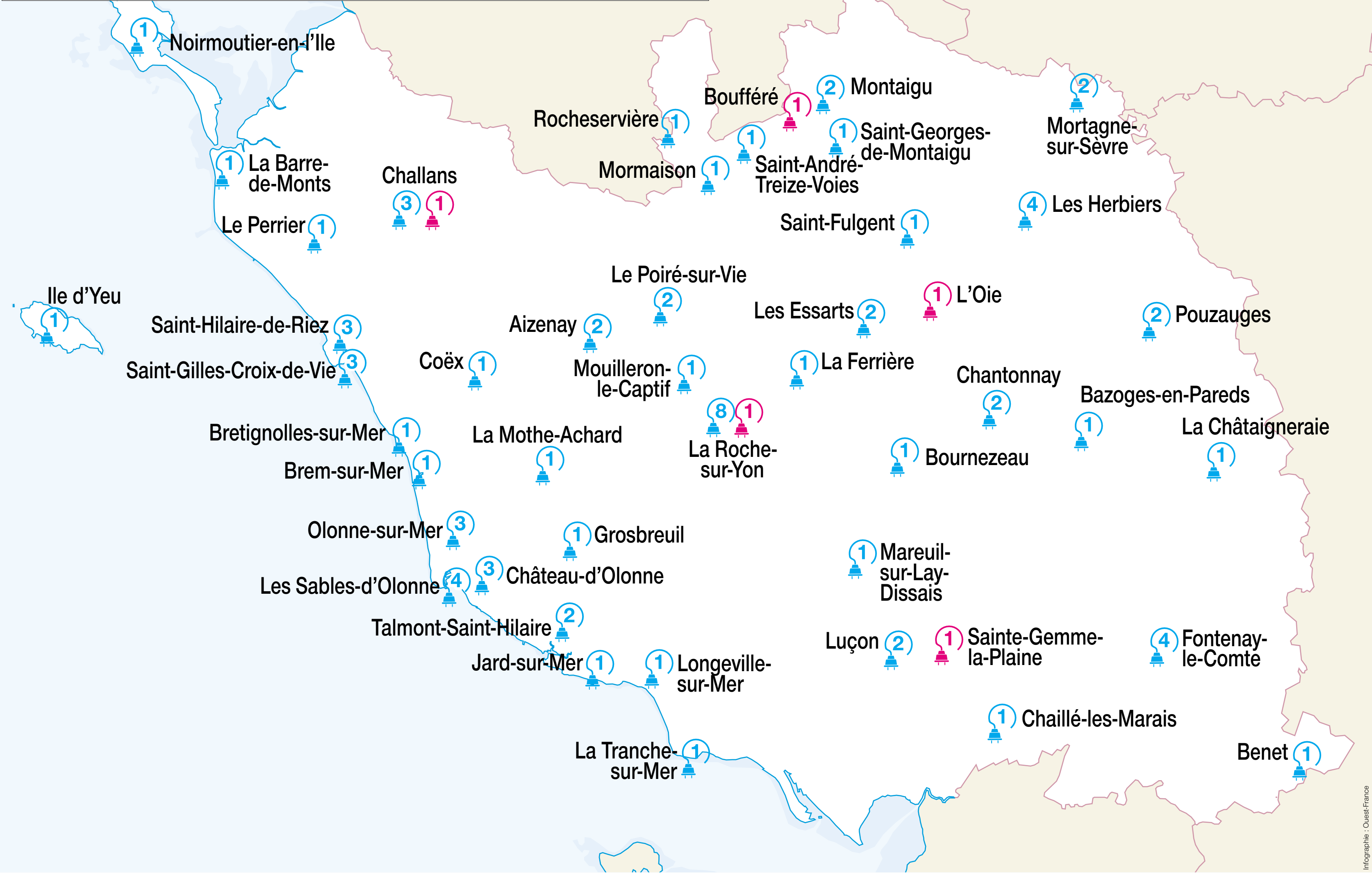


organisé par
l'association Vendée Mobilité Électrique
en partenariat avec le SyDEV, le Conseil
général de la Vendée, ERDF, Allez & Cie,
Saintron et Ouest France

Les bornes de charge électrique prévues dans 46 communes de Vendée

 Borne classique

 Borne à charge rapide Nissan



La voiture électrique accumule les bornes

La Vendée est, avec l'Indre-et-Loire, l'un des tout premiers départements à déployer un réseau de bornes doubles d'alimentation. Fin 2016, il y en aura 350, réparties dans 191 communes (voir carte pages 8 et 9).

La première borne inaugurée le 26 mai

Le budget est énorme ! Quelque 750 000 € vont être consacrés à l'installation d'un réseau de bornes de recharge pour voitures électriques, par le Syndicat départemental d'énergie et d'équipement de Vendée (Sydev). Trois sociétés ont été retenues pour mener à bien ce projet : Saintronic, une entreprise située en Charente-Maritime. Spie Ouest-centre, basée à Challans. Et Sodetrel, une filiale d'ErDF. Elles auront pour mission d'installer quelque 350 bornes dans 191 communes vendéennes, d'ici à 2016. Soit en moyenne une borne publique pour 1 800 habitants. « On ne sera jamais à plus de 20 km d'une borne », promettent les responsables du Sydev.

Voilà pour l'objectif. Ambitieux. Ce déploiement s'effectuera en trois phases. Cette année, 78 bornes seront installées dans 43 communes. Challans, Aizenay, La Roche-sur-Yon, Les Herbiers, Fontenay-le-Comte et Montaigu devraient être les premières irriguées. Inauguration prévue : deuxième quinzaine d'avril. En 2015, 144 bornes dans 119 communes (dont 88 nouvelles) seront installées. Puis en 2016, 122 bornes dans 106 communes, dont 61 nouvelles.

10 000 € par borne

Le Sydev a privilégié la borne double dite de « charge normale/accélérée » (3 et 22 kW). « Cette borne permet de recharger sa voiture en huit heures ou en une heure selon le voltage choisi », explique-t-on au Sydev. Chaque installation coûte 10 000 €. Elle est subventionnée par l'État (50 %), le Sydev (30 %) et la

commune concernée (20 %) se partageant l'autre moitié.

Pour l'instant, l'accès à ces bornes demeure gratuit pour l'automobiliste. Il deviendra payant à partir de 2015. « Le tarif devrait être autour de 2 € pour une heure de recharge... C'est-à-dire rien par rapport à un plein d'essence ou de gasoil », précise le Sydev.

L'usage des bornes recharge normale/accélérée et rapide implantées sur le domaine public se fera à l'aide d'un badge (carte à puce dotée d'une puce intelligente dont la caractéristique principale est de communiquer à distance, sans contact, grâce à une antenne intégrée), délivrée par le Sydev sur demande préalable.

Nissan investit dans des bornes à charge rapide

Cinq autres bornes, à « charge rapide » (30 minutes) de 44 kW/h celles-là, seront également implantées avec l'aide de Nissan, au bord de grands axes routiers du département, entre mars et mai. Le lieu de leur implantation a été décidé en concertation avec les services du conseil général : rond-point des Établères à La Roche-sur-Yon ; contournement nord de Challans ; échangeur de Boufféré ; carrefour des Quatre-chemins-de-l'Oie à Sainte-Florence ; rond-point des Quatre-chemins à Sainte-Gemelle-Plaine. Coût total de l'installation : environ 47 000 € : 19 000 € pris en charge par le Sydev, 13 500 € par Nissan et le reste par l'État (Ademe).

Recharge également possible à domicile

Une charge effectuée sur une borne installée chez un particulier repré-



« On ne sera jamais à plus de 20 km d'une borne », promettent les responsables du Sydev.

sente un coût d'environ 2,50 € pour une charge de huit heures. L'installation préalable d'un système performant et sécurisé coûtera environ 1 000 €. « La recharge occasionnelle reste toutefois possible sur une prise domestique 16A », explique-t-on au Sydev.

Un marché prometteur

Aujourd'hui, 250 voitures électriques circulent sur les routes vendéennes. Dont une petite cinquantaine sur L'île-d'Yeu. Marginal donc, surtout si on compare ce chiffre avec les 340 231 véhicules immatriculés aujourd'hui dans le département (dont 225 239 voitures qui roulent au diesel). Mais le marché ne devrait pas tarder à décoller. « En 2020, le nombre de voitures électriques devrait être compris entre 7 400 et 22 000 sur un parc to-

tal estimé à un million de véhicules, estime Pascal Houssard, directeur adjoint du Sydev. La technologie de ces voitures va aller en croissant. De même que leur autonomie. »

Un enjeu économique et environnemental

Les Vendéens dépensent 100 millions d'euros en carburant pour leurs seuls déplacements domicile travail. Plus de 60 % de ces déplacements sont « électrisables ». « Les Vendéens qui utilisent déjà une voiture électrique ont gagné plusieurs milliers d'euros sur leur budget carburant », précise Alain Leboeuf, président de la commission transports du conseil général. Qui poursuit : « Et je ne vous parle pas des bénéfices pour l'environnement et la qualité de l'air... »

Textes : Clémentine Hillairet.

120 à 140 km C'est le kilométrage moyen d'autonomie pour les véhicules électriques proposés à la vente. Les plus élaborés peuvent aller jusqu'à 500 km.



Cette année, 78 bornes seront installées dans 43 communes.



Challans, Aizenay, La Roche-sur-Yon, Les Herbiers, Fontenay-le-Comte et Montaigu devraient être les premières irriguées.

La Poste joue la carte du véhicule électrique

En Vendée, 52 voitures électriques constituent la flotte de La Poste. L'entreprise a engagé deux Kangoo ZE sur le Vendée électrique tour.

Le parc vendéen

La Poste s'est lancée sous le mandat de Jean-Paul Bailly, l'ancien président du groupe, dans un appel d'offres pour développer le parc des voitures électriques avec l'ambition de déployer 10 000 véhicules sur toute la France en 2015. En Vendée, la flotte est composée de 52 Kangoo ZE, de 13 Quadeo (des véhicules mono-places) et de 146 vélos à assistance électrique.

Une autonomie de 60 km

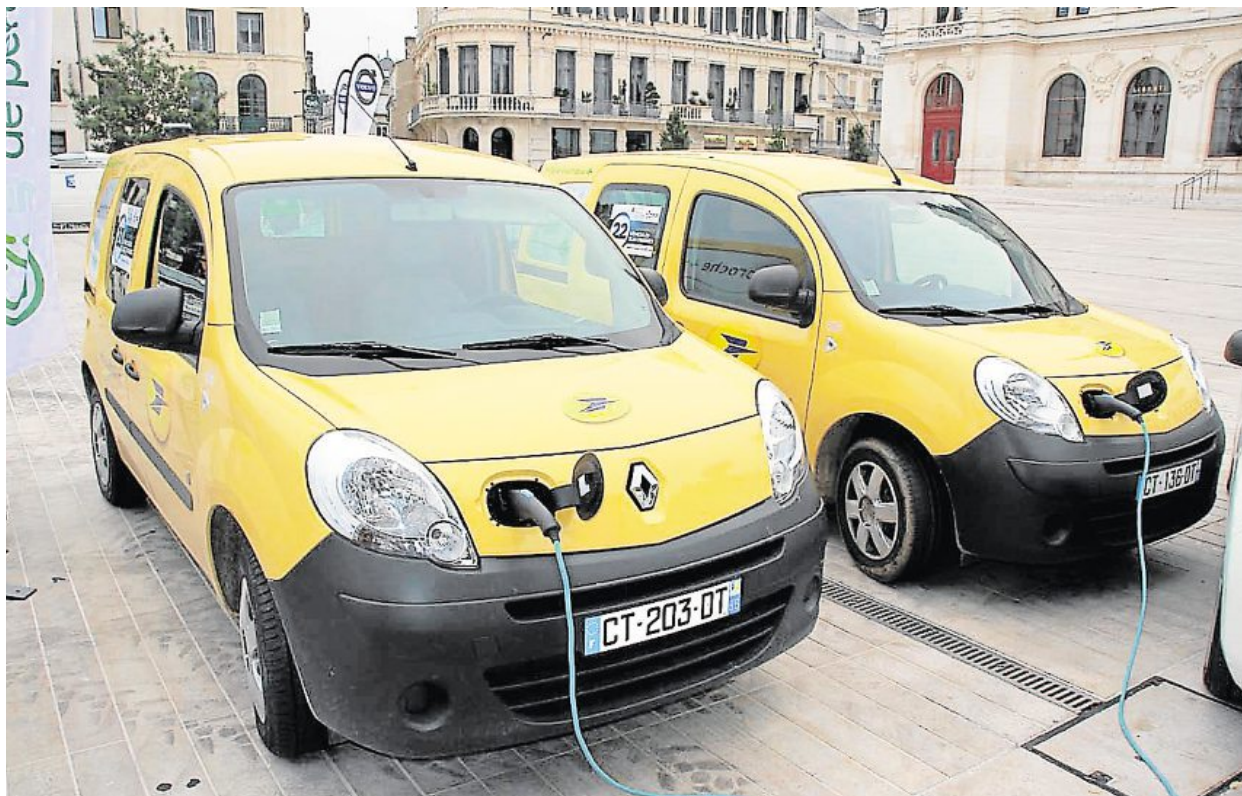
Une tournée représente en moyenne 600 boîtes aux lettres et 200 arrêts du véhicule. Les Kangoo ZE roulent environ 52 km par jour et par voiture pour une autonomie de 60 km, et les recharges sont faites en période basse. « La Poste a engagé une vraie politique en matière de consommation d'énergie, notamment en formant ses employés à l'éco-conduite, explique Laurence Camescasse, directrice de la communication en Vendée. L'émission de CO2 est dix fois moins importante pour une voiture électrique. »

Sans pour autant communiquer le montant exact, elle assure que l'investissement a été important pour La Poste, « avec le coût à l'achat et l'installation des bornes de recharge ».

Mais les économies sont réelles puisque le coût de l'essence représente environ 12 € par voiture et par jour, contre 2 € avec un véhicule électrique.

Des conditions de travail améliorées

Les véhicules électriques sont utili-



A L'Île-d'Yeu, la flotte entière de La Poste est électrique.

sés comme outil de remise au travail pour certains agents en inaptitude. Les conditions de travail sont améliorées.

Mireille, factrice en Vendée, semble ravie de conduire sa Kangoo électrique : « Nous subissons beaucoup moins de stress, insiste-t-elle. Nos tournées sont beaucoup moins fatigantes, on n'a pas à passer les vitesses sans arrêt. Par contre, il faut être deux fois plus vigilant, parce

que les piétons ne nous entendent pas. » Pour le moment, aucune étude n'a été réalisée en ce qui concerne l'accidentologie.

Après l'appréhension passée de ne pas finir la tournée à cause de peu d'autonomie du véhicule, Mireille reconnaît qu'elle pourrait passer à l'électrique pour son usage personnel. « Mais pour le moment, les voitures sont encore un peu trop chères. »

L'engagement au Vendée électrique tour

La Poste a engagé deux véhicules dans le rallye du Vendée électrique tour le 13 juin. « C'est véritablement une volonté des facteurs d'y participer », précise Laurence Camescasse. Ils évoquent deux raisons principales : défendre l'image de leur entreprise qui joue le jeu de l'électrique. Et être un porte-parole du confort que ces véhicules procurent.



SPIE Ouest-Centre

Route de Soullans - BP 139
85301 Challans cedex
Tél. : 02.51.49.78.20

www.spie.com | www.myspie.eu

SPIE : un interlocuteur de proximité, un partenaire de confiance

Leader européen indépendant des services dans les domaines de l'énergie et des communications, SPIE accompagne ses clients privés et publics dans la conception, la réalisation, l'exploitation et la maintenance d'installations plus économes en énergie et plus respectueuses de l'environnement.



SPIE, c'est 5 000 points de charge pour véhicules électriques aménagés en France



Acheter une électrique : quelles sont les aides ?

Les aides de l'État correspondent au budget annuel pour un véhicule thermique, en moyenne 6 000 € accordés par véhicule. À quoi pouvez-vous prétendre si vous vous lancez dans un tel achat ?

Pourquoi ? Comment ?

Quelles aides pour quels véhicules ?

Les hybrides électriques qui émettent moins de 110 grammes de CO2/km peuvent bénéficier d'un bonus de 3 300 €. L'aide n'excède pas 8,25 % du prix de vente.

Les voitures entièrement électriques, elles, sont éligibles au plus fort bonus, soit 6 300 €. Le montant de l'aide n'excède pas 30 % du coût du véhicule TTC. Pour une Renault Zoé de base, le coût à l'achat, bonus déduit, revient donc à 13 700 €. Dans la plupart des cas, les concessionnaires retirent directement du prix de vente l'aide de l'État. Si ce n'est pas le cas, il faut constituer soi-même un dossier

de financement.

Et si vous louez un véhicule ?

Dans la majorité des cas, il faut garder son véhicule au moins 24 mois. Dans le cas contraire, vous ne pourrez pas bénéficier du bonus, ou vous devrez rembourser le montant de l'aide qui vous a été attribuée.

Et si vous revendez votre véhicule ?

Si vous avez parcouru moins de 6 000 km ou si vous revendez votre véhicule moins de six mois après l'avoir acheté, vous devrez restituer le montant de votre aide.

Renseignements complémentaires, sur le site du gouvernement : www.developpement-durable.gouv.fr



Archives Ouest-France/Thomas Bregardis

Des évolutions tous azimuts

Une appli pour trouver les bornes

Le site Chargemap a lancé une application pour téléphone mobile qui localise les bornes de recharge les plus proches de vous. Les membres inscrits forment une communauté qui référence l'ensemble des points de charge publics et semi-publics installés dans le monde. Chacun peut contribuer en ajoutant un nouveau point de charge.

Un tour du monde en avion électrique

L'avion Solar, un avion électrique à l'énergie solaire, a été dévoilé en avril dernier.

Ses constructeurs, des Suisses, prévoient un tour du monde en dix étapes. La plus longue devrait durer cinq jours et cinq nuits. Affaire à suivre...

Les motos électriques se développent

Avec une autonomie maximum de 276 km, et une puissance pouvant aller jusqu'à 67 chevaux, la moto américaine de la gamme Zero Motorcycles a de quoi attirer les amateurs. Le fabricant d'outre-Atlantique a décidé d'étendre son réseau dans plusieurs villes de France.



François LENOIR.

L'avion suisse Solar qui a été présenté en avril.

Et pourquoi pas un vélo électrique ?



Archives Ouest-France

Un vélo à assistance électrique coûte au minimum environ 700 €.

Bonne nouvelle pour les cyclistes yonnais, l'aide de la Ville pour les vélos à assistance électrique (VAE) est renouvelée en 2014. L'objectif pour la municipalité est de diversifier l'offre de déplacement au profit des véhicules non-polluants. Une subvention à hauteur de 20 % du prix d'achat d'un VAE, dans la limite de 200 €, est proposée. Pour en bénéficier, il faut remplir plusieurs critères : être Yonnais et majeur, et acheter son vélo chez l'un des cinq commerçants vélocistes partenaires de l'opération.

Il est possible de télécharger ou de se procurer les formulaires de demande de subvention à l'hôtel de ville ou dans les mairies annexes. Pour espérer récupérer son vélo en cas de vol, un marquage peut-être effectué auprès du Centre vélo, rue Olof-Palme, à La Roche-sur-Yon. Un numéro « Bicycode » est alors gravé dans le cadre du vélo. Cet identifiant est ensuite inscrit dans une base nationale qui permet de restituer le vélo à son propriétaire en cas de vol du vélo.

250 C'est le nombre de véhicules électriques qui circulent sur les routes vendéennes

Testez vos connaissances dans le domaine

1- Combien de Zoé Renault ont été vendues en France depuis sa mise sur le marché en décembre 2012 ?

- A - 10 000.
- B - 5 500.
- C - 8 723

Réponse : B. En janvier 2014, le concessionnaire a vendu 5 500 voitures Zoé en France, c'est cinq fois moins que les objectifs affichés.

2- En moyenne, combien pèse une batterie sur une voiture électrique ?

- A - 250 kg.
- B - 350 kg.
- C - 100 kg.

Réponse. A. Pour les modèles de base, une batterie au Lithium-ion est d'environ 250 kg.

3- Combien de chevaux possède la Tesla S ?

- A - 420 ch.
- B - 380 ch.
- C - 530 ch.

Réponse A. La Tesla est la plus puissante des voitures vertes avec 422 chevaux sous le capot. Elle a une autonomie de plus de 400 km.

4-Combien y a-t-il de bornes de recharge en Vendée ?

- A - 350.
- B - 70.
- C - 5.

Réponse B. Au premier trimestre 2014, 70 bornes sont installées sur le territoire vendéen et 5 bornes à charge rapide. En 2016, le nombre devrait passer à 350.

5- Combien de communes vendéennes sont concernées par la mise en place de ces bornes ?

- A - 98.
- B - 123.
- C - 191.

Réponse C. En 2016, les 350 bornes seront réparties sur 191 communes. La Vendée est, avec l'Indre-et-Loire, le premier département à déployer autant de recharge.

Une matinée au volant de la Renault Zoé

J'ai testé pour vous. Avec des prix à la pompe qui ne cessent d'augmenter, rouler à l'électrique est plutôt tentant. Reste à savoir si la Zoé peut m'emmener au gré de mes envies.

10 h 30. Rendez-vous au Sydev pour tester la voiture électrique de Renault la plus vendue en France, la Zoé. Son design extérieur sympa la rend plutôt séduisante. Pour le moment, elle est en charge sur l'une des bornes du syndicat de l'énergie. Son tableau de bord affiche une charge à 100 %. *A priori*, je dois donc pouvoir rouler 150 km sans avoir à biberonner, comme disent les convertis au véhicule électrique. Si l'intérieur est spacieux, du moins plus grand que les premiers modèles de Twingo, le design est très basique avec une finition en plastique qui ne semble pas très solide.

Le monde du silence

Un coup de start et voilà le moteur enclenché dans un silence religieux. Reste maintenant à sortir du parking en oubliant la pédale d'embrayage. La voiture électrique se conduit comme une automatique et après quelques réglages de ma part, notamment pour la pédale de frein, très sensible, me voilà en ville.

10 h 35. Première surprise : le silence. J'en oublie la radio, indispensable à tous mes trajets, devenue presque un réflexe dans ma diesel pour masquer le bruit du moteur. Là, le silence se laisse écouter et plus besoin de cacher le bruit par le bruit.

L'ordinateur de bord attire vite mon attention. Il inscrit ma consommation en temps réel et à chaque coup de frein, je perds des points. La fonction

« éco-driving » me donne le pourcentage de récupération d'autonomie. À chaque décélération, la batterie se recharge. Je décide de m'imposer un petit jeu : obtenir un score de 95 % d'éco-conduite à la fin de mon trajet.

10 h 45. Me voilà dans le bourg de Dompierre-sur-Yon. Pour le moment, je suis plutôt pas mal avec un score de 93 %. Je commence à prendre confiance même si mon anticipation à décélérer n'est pas encore totalement au point. Mais qui dit confiance, dit vigilance en baisse. J'en oublie que la Zoé ne fait aucun bruit, à l'intérieur, comme à l'extérieur.

Les piétons ne m'entendent pas et lorsqu'ils traversent sans prendre le temps de regarder les dangers, je dois piler et être moi-même très prudente (j'ai perdu quelques points à l'éco-driving à ce moment précis !). Il paraît que les futures voitures seront munies d'un signal sonore en ville pour prévenir les piétons... En attendant, je lève le pied et je fais doublement attention.

11 h. Après 48 km sur les petites routes de campagne, ma consommation est de 13 kW, sur 22 kW pour la Renault Zoé. Même si je peux normalement faire demi-tour sans tomber en rade, je préfère m'arrêter à une station Renault aux Herbiers pour recharger. On ne sait jamais ! En 18 minutes, le temps d'un petit café à la concession, ma Zoé est chargée à 99 %.

11 h 20. C'est l'heure de tester le potentiel de l'électrique sur auto-



« A chaque décélération, la batterie se recharge. Le but étant d'économiser de l'énergie. »

route. Deuxième surprise, elle a finalement plus de répondant que ce que je n'imaginai. Elle passe de 0 à 60 km/h en 3 secondes. Pas mal. Je relie Les Herbiers à La Roche-sur-Yon à 130 km/h. Sur cette portion de route, je perds tous mes points bonus accumulés sur les petites routes de Vendée. La consommation explose et je ne pourrai pas rejoindre Les Sables-d'Olonne par l'autoroute. Après

une vingtaine de kilomètres, il me reste 43 % d'autonomie. C'est l'heure du déjeuner (ça tombe bien), j'en profite pour recharger le véhicule à une borne rapide de La Roche-sur-Yon.

13 h. Retour au Sydev. Bilan des courses : une voiture très agréable à conduire, silencieuse, rapide. J'aurais facilement pu faire 150 km sur les routes secondaires. Par contre pour l'autoroute, on oublie.



Pendant un an, le chargement est gratuit. Une initiative financée par le Sydev.



En une demi-heure aux bornes rapides, le véhicule peut être rechargé à 80 %.



STURNO

TRAVAUX PUBLICS
Réseaux SECS, Réseaux HUMIDES et
de TELECOMMUNICATIONS

Certifiée Norme ISO : Qualité – Sécurité - Environnement

Site : www.sturno.fr

AVRANCHES
50300
02 33 68 74 00

POUZAUGES
85700
ZI de Montifaut

ST SYLVAIN D'ANJOU
49480
02 41 21 06 21

« Objectif : une borne pour 1 800 Vendéens ! »

Alain Lebœuf travaille au développement de la voiture électrique en Vendée. Après un retard à l'allumage, ce mode de transport « propre » devrait se développer grâce à l'installation de 351 bornes de recharge.

Entretien

Alain Lebœuf,
président de la commission
économie numérique, réseaux,
transports au conseil général.

Pourquoi soutenez-vous l'initiative du Sydev d'organiser un tour de Vendée des voitures électriques ?
C'est un projet très intéressant qui colle tout à fait aux préoccupations du conseil général. Nous allons présenter, à la fin du mois de juin, un plan ambitieux autour des énergies renouvelables. Les déplacements « propres » font partie de ce plan. Dans un département comme le nôtre, deuxième destination touristique de France, nous devons protéger notre environnement, les paysages... La voiture électrique contribue à cette défense de l'environnement.

Il y a également l'argument économique qui prévaut ?
Tout à fait. Les Vendéens dépensent 100 millions d'euros par an pour leurs seuls déplacements domicile-travail. Plus de 60 % de ces déplacements pourraient se faire en voiture électrique. Cela permettrait des milliers d'euros d'économies sur leur budget carburant. Et donc, une hausse de leur pouvoir d'achat.

L'État fait-il suffisamment pour le développement des voitures électriques ?
On peut toujours faire mieux. Aujourd'hui, l'État offre une prime de 6 300 € pour inciter à l'achat d'un véhicule électrique. Attention toutefois qu'il ne la rabote pas trop : elle était encore à 7 000 € il y a quelques mois... Il me semble important de trouver des formes de défiscalisation du véhicule électrique, car s'il est primordial d'installer des bornes, encore faut-il pouvoir se payer ce type de véhicule.

Il intervient également sur le financement des bornes de recharge ?
Oui. Une borne coûte environ 10 000 €. L'État, par le biais de l'Ademe, la subventionne à hauteur

de 50 %. Mais, à mon avis, il ne doit pas intervenir sur le déploiement de ces bornes.

Vous êtes intervenu début mai à l'Assemblée nationale sur ce sujet. Pourquoi l'État ne doit-il pas intervenir ?

Seules les collectivités territoriales connaissent au plus près les flux des trajets domicile-travail. Et il est plus pertinent de leur laisser le soin d'assurer ce maillage territorial. Si l'État confie cette tâche à un opérateur, nous risquons d'être confrontés aux mêmes lacunes que pour la téléphonie mobile avec les zones blanches. Ou que pour la fibre optique, dont le déploiement est partagé entre les zones rentables et celles qui ne le sont pas. À mon sens, l'État doit plutôt se concentrer sur l'essentiel dans le domaine des bornes électriques : la norme technique, les objectifs nationaux, le financement... La décentralisation doit aussi s'appliquer à l'électromobilité. On ne peut pas exposer de grandes intentions sur la décentralisation de notre pays et faire finalement de l'État l'acteur central et indispensable sur tous les sujets, au prétexte qu'il irait plus vite.

351 bornes installées d'ici à 2016... Faudra-t-il compléter le maillage après cette date ?
L'absence de points de recharge a dissuadé nombre de Français de choisir la voiture électrique... En 2016, il y aura une borne pour 1 800 Vendéens, alors que la moyenne nationale est d'une borne pour 12 000 habitants. Nous n'aurons pas besoin d'installer de bornes supplémentaires. D'une part, parce que les batteries des voitures seront encore plus performantes. D'autre part, parce que les propriétaires de voitures électriques pourront les recharger à leur domicile. Enfin, parce que les initiatives particulières (hypermarchés, entreprises, etc.) vont se multiplier.

Vous évoquez également la possibilité de localiser ces bornes à partir de la voiture ?
Ce serait effectivement l'idéal. Je crois



Alain Lebœuf : « Les Vendéens dépensent 100 millions d'euros par an pour leurs seuls déplacements domicile-travail. »

que les constructeurs et ErDF travaillent pour mettre en place ce système de géolocalisation, afin que les automobilistes puissent savoir à tout moment, en regardant leur tableau de bord, où se trouve la prochaine borne et si celle-ci est une borne de recharge normale ou de recharge accélérée.

La Poste utilise des voitures électriques... ErDF aussi. Et le conseil général ?
C'est prévu. Nous allons progressivement remplacer une partie de la flotte du conseil général par des voitures électriques.

Le département a-t-il envisagé d'autres moyens de locomotion « propre » ?
Vendredi 20 juin prochain, Gérard Mestrallet, le patron de GDF Suez, et Stéphane Le Foll, ministre de l'Agriculture, viendront inaugurer une unité de méthanisation dans le canton de Mortagne-sur-Sèvre. Le biogaz qui sera produit sera réinjecté dans le réseau d'ErDF... Mais avec du méthane, on peut également fabriquer de l'électricité. Pourquoi ne pas imaginer, très bientôt, des voitures électriques ou des cars scolaires circuler à partir de cette « nouvelle » électricité ?



Lithium C'est l'un des composants des batteries de voitures électriques. La plupart de ces batteries sont au lithium, au lithium-ion, au lithium métal polymère ou au lithium-phosphate de fer et plomb gel.

« Le prix compétitif de l'électricité provient d'une politique qui a su laisser une place suffisante au nucléaire, tout en déployant de nouvelles productions à partir d'énergies renouvelables... N'oublions pas qu'il faudra bien réapprovisionner les batteries, y compris les nuits sans clair de lune et sans vent dans l'Hexagone. »

Alain Lebœuf à l'Assemblée nationale le 6 mai dernier.

volkswagen.fr

Il y a de l'électricité dans l'air. Ça change du CO₂.



Volkswagen e-up! 100% électrique.

Pour faire une bonne voiture électrique, il faut déjà une bonne voiture. Au volant de la Volkswagen e-up! on pourrait presque oublier qu'elle est 100 % électrique, sauf peut-être lorsque l'on passe devant une station-service. Vous serez surpris par les performances dynamiques de son moteur et apprécierez son autonomie de 160 kilomètres* et son GPS 'maps+more' de série avec affichage des stations de recharge. Elle vous assure ainsi un véritable plaisir de conduite dans tous vos trajets quotidiens, sans aucune émission de CO₂.

Think Blue.
L'INNOVATION RESPONSABLE

*Selon cycle NEDC. Modèle présenté : Volkswagen e-up! avec option toit ouvrant panoramique. **Think Blue. : Pensez en Bleu. Das Auto. : La Voiture.**

Volkswagen Group France - s.a. - R.C.S. Soissons B 602 025 538.

Cycle mixte de la Volkswagen e-up! (kWh/100km) : 11,7. Rejets de CO₂ (g/km) : 0.



Das Auto.

Alizés Automobiles

Rue de la Croisée - Zone de Beaupuy 3
85000 Mouilleron Le Captif - Tél. 02 51 36 29 40

Rue des Plesses - 85180 Château d'Olonne
Tél. 02 51 23 60 00

www.alizes-automobiles.fr

JR
JEAN ROUYER
AUTOMOBILES



NISSAN LEAF 100% ÉLECTRIQUE

À PARTIR DE **169 €/MOIS**⁽¹⁾



⊕ Câble de recharge 220V **livré de série** pour faire le plein chez soi ou chez ses amis



⊕ Jusqu'à 4 semaines de location **offertes** pour vos longs trajets occasionnels⁽²⁾



⊕ Service AutoTrain SNCF **offert** pour partir en vacances⁽⁴⁾



⊕ 8 000 points de recharge dont 4 000 en Île-de-France pour un stationnement et une recharge **en toute facilité**



⊕ Zero Emission Charge PASS® **offert** pour faire le plein **gratuitement** en moins de 30 minutes sur les 250 bornes de recharge rapide installées par Nissan et ses partenaires



⊖ **ROULER 100% ÉLECTRIQUE N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI SIMPLE !**

Zero Emission*

(1) Pour un crédit de 12 926,60 €, sur 37 mois avec 36 mensualités de 90 € puis une échéance de 10 209,21 € au TAEG fixe de 1,475 %.
Montant total dû par l'emprunteur 13 449,21 €⁽³⁾.

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

Innover autrement. (1) Location de batterie incluse avec 37 loyers de 79 €, location de la batterie par DIAC LOCATION, S.A. au Capital de 29 240 988 € - 14, avenue du Pavé Neuf - 93160 Noisy-le-Grand - SIREN 329 892 368 RCS Bobigny. (2) Carte Horizons HERTZ offerte créditée de 12 000 points Gold Plus Rewards utilisables toute l'année selon les conditions du programme HERTZ Gold Plus Rewards au moment de l'utilisation des points. La durée de location dépend du modèle de véhicule et de la période choisie. (3) Exemple pour Nissan LEAF Visia au prix tarif conseillé N°201401 du 01/04/2014 de 24 390 € après déduction du bonus écologique de 6 300 € et d'un apport client de 3 700 € pour un kilométrage maximum de 37 500 km. Coût du crédit 522,61 €. Taux débiteur fixe 1,47 %. En fin de contrat, possibilité d'engagement de reprise de 10 209,21 € par le fournisseur diminué des frais de remise à l'état standard et des kilomètres supplémentaires selon conditions Argus. Le montant de la reprise servira à solder votre financement. Vous disposez d'un délai de rétractation de 14 jours. Vous pouvez rajouter chaque mois 19,39 € pour les assurances Décès Incapacité Perte d'Emploi - Assurance souscrite par Diac auprès de RCI Life Ltd (pour le décès) et RCI Insurance Ltd (pour l'incapacité, l'invalidité et la perte d'emploi), Block A - Level 3, Malta Transport Centre, Wine Makers Wharf, MRS 1917, Malta. Offre réservée aux particuliers, non cumulable avec d'autres offres, valable jusqu'au 30/06/2014 dans le réseau Nissan participant, intermédiaire non exclusif. **Modèle présenté** : Nouvelle Nissan LEAF Tekna avec option peinture métallisée à 22 500 € (bonus écologique 6 300 € déduit), en Crédit avec un apport client de 3 700 € et 36 loyers de 252 €. (4) Voir détails de l'offre sur www.nissan-offres.fr/particulier/nouvelle-leaf. NISSAN WEST EUROPE SAS au capital de 5 610 475 € - RCS Versailles B 699 809 174 - Parc d'Affaires du Val Saint-Quentin 2, rue René Caudron - CS 10213 - 78961 Voisins-le-Bretonneux Cedex.