



**SHOEMAKERS GROUP  
A LE VENT EN POUPE** p. 3



**SALON DU LIVRE DE MER  
DE NOIRMOUTIER** p. 12

Le mensuel du Département

Journal de la

Juin 2017 / n° 230

# Vendée



## VENDEE ENERGIE TOUR BOUGEZ AUTREMENT !



p. 6-7

Pour découvrir la mobilité durable, les carburants alternatifs et les énergies renouvelables, le Vendée Energie Tour vous donne rendez-vous du 10 au 24 juin. Cette année, une multitude d'événements vous attendent aux Herbiers, aux Essarts-en-Bocage, dans l'agglomération de La Roche-sur-Yon, dans la Communauté de communes Vie et Boulogne, à St Jean-de-Monts ou sur l'île d'Yeu. Une occasion à ne pas manquer pour explorer des modes de déplacement plus écologiques.

## VENDEE AIR SHOW : ATTACHEZ VOS CEINTURES !



p. 4

Le samedi 17 juin, depuis la grande plage des Sables-d'Olonne, vous êtes conviés à un spectacle aérien époustouflant: le Vendée Air Show. Au programme: show de la patrouille de France, démonstrations de vol de niveau international, démonstrations d'avions militaires, acrobaties aériennes, compétition de freestyle... L'événement est porté par l'association Vendée Sports Aériens, qui compte l'une des meilleures équipes de pilotes de haut niveau en France.

## CONTRATS VENDEE TERRITOIRES : DES DIZAINES DE PROJETS A LA CLE !



p. 2

Communauté de communes Vendée Sèvre Autise, île de Noirmoutier, île d'Yeu. Ces dernières semaines, le Département a signé des Contrats Vendée Territoires avec ces trois collectivités. À la clé, des dizaines de projets structurants sont soutenus: médiathèque, rénovation de centre bourg, création de structure pour la petite enfance, déchetterie, véhicule de portage de repas...

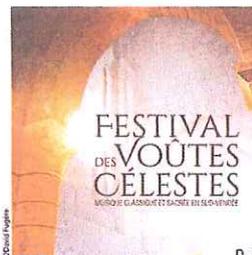
## 50 000 PERSONNES FÊTENT LES SKIPPERS

p. 5



p. 8

## INVITATION AU VOYAGE DANS LES ABBAYES DU SUD VENDEE



Les abbayes de Maillezais et de Nieul-sur-l'Autise offrent leur cadre exceptionnel au Festival des Voutes célestes du 10 au 25 juin. Pour cette 17<sup>e</sup> édition de musique classique et sacrée en sud-Vendée, le Département propose un répertoire romantique. À l'abbaye de Maillezais, les sculptures monumentales de Jean-Michel Solvès devraient finir de ravir votre cœur. L'exposition est visible du 1<sup>er</sup> juin au 17 septembre. Laissez-vous transporter!

✓ Suivez-le  
Département

facebook.com/CDVendee  
twitter.com/DepVendee  
instagram.com/Departement\_Vendee

✓ L'actualité en direct sur:  
www.vendee.fr

ou flashez ce QRcode

après avoir téléchargé gratuitement l'application sur votre smartphone



# VENDÉE ÉNERGIE TOUR DÉPLACEZ-VOUS AUTREMENT !

**Du 10 au 24 juin, le Vendée Énergie Tour vous donne l'occasion de découvrir d'autres façons de bouger ! De l'île d'Yeu, aux Essarts-en-Bocage, en passant par La Roche-sur-Yon, Les Herbiers ou la Communauté de communes Vie et Boulogne, de multiples rendez-vous vous permettront de rencontrer les acteurs de la mobilité durable et d'explorer les solutions innovantes et écologiques qu'ils proposent.**

Yves Auvinet,  
Président du Conseil départemental

## Point de vue

« La Vendée doit atteindre une autonomie énergétique de 50% en 2025. »



Pourquoi le Département de la Vendée fait le choix d'être partenaire privilégié du Vendée Énergie Tour ? Le Département s'est fixé une grande priorité : atteindre une autonomie énergétique de 50% en 2025. Cet objectif a été formalisé dans le Plan Vendée Énergies Nouvelles voté en juin 2014. Et plusieurs actions ont déjà été lancées en ce sens. Je pense par exemple au développement du réseau cyclable de la Vendée avec Vendée Vélo, qui permet dans le même temps une mise en valeur de notre patrimoine touristique ; ou encore aux outils et aménagements que le Département a lui-même mis en place en faveur du covoiturage (116 aires sont désormais labellisées en Vendée et réparties sur [www.vendee.fr](http://www.vendee.fr)). Le Département multiplie les initiatives pour atteindre cet objectif ambitieux, et soutient également les initiatives qui se développent en Vendée. C'est pourquoi nous avons largement contribué au schéma de déploiement des bornes de recharge électrique porté par le Sydev, présidé par Alain Leboeuf, tant financièrement que dans l'appui technique. Et c'est pourquoi nous sommes un partenaire privilégié du Vendée Énergie Tour depuis son lancement en 2014.

Vous évoquez Vendée Énergies Nouvelles. Quels en sont les grands axes pour les années à venir ? Trois axes me semblent essentiels : prospecter, sensibiliser et toujours innover. En ce sens, et pour ne donner qu'un exemple, le Département a choisi de tester un circuit scolaire desservi par un car roulant au bio-GNV. Une grande première en France ! Cette expérimentation unique permettra, dans les années à venir, de mener des réflexions sur le développement local de la production de bio-GNV, et de son utilisation. Je suis intimement convaincu que toutes les initiatives et synergies qui tendent à atteindre l'objectif ambitieux que le Département de la Vendée s'est fixé doivent être prises en considération, et soutenues, pour permettre d'accroître à terme notre autonomie énergétique.

Avec un réseau de bornes de recharge parmi les plus aboutis de France et des ventes de véhicules électriques qui s'envolent, la Vendée fait déjà figure d'exemple dans le domaine de la mobilité électrique. Mais aujourd'hui, la Vendée explore également d'autres énergies alternatives aux carburants fossiles : biométhane, hydrogène...

Une multitude de rendez-vous pour découvrir des solutions innovantes

Pour promouvoir ces façons plus écologiques de se déplacer, le SyDEV (Syndicat Départemental d'Énergie et d'Équipement de la Vendée), présidé par Alain Leboeuf, organise avec le Département de la Vendée, la Région des Pays de la Loire et de nombreux autres partenaires, le Vendée Énergie Tour du 10 au 24 juin prochains. Cette manifestation propose une multitude de rendez-vous (détails ci-dessous) qui permettront de sensibiliser le grand public à la transition énergétique dans le domaine de la mobilité. L'événement sera l'occasion pour les visiteurs de découvrir les très nombreuses solutions existantes. Ces dernières années, l'innovation a en effet permis des avancées considérables en termes d'autonomie, de confort et de fa-

cilité d'utilisation. Cette quatrième édition du Vendée Énergie Tour prouve le volontarisme singulier de la Vendée sur la question de la mobilité décarbonée. Une dynamique portée et accompagnée par l'action du Conseil départemental. En 2014, le Département a ainsi adopté un Plan Vendée Énergies Nouvelles dont l'objectif est d'atteindre une autonomie énergétique de 50% en 2025. La mobilité durable est au cœur de ce Plan.

Aujourd'hui, le Département soutient les communes dans l'implantation de bornes de recharge pour les véhicules électriques et il s'attache à montrer l'exemple en faisant évoluer sa propre flotte de véhicules. Ainsi, une dizaine de véhicules électriques ou hybrides seront en service au cours de cette année. Le Département agit également au travers d'autres leviers tels le développement des sentiers cyclables ou d'aires de covoiturage. Autant de moyens d'encourager les Vendéens à se déplacer autrement.

## À VOS AGENDAS !

**Samedi 10 juin, Ile d'Yeu :**  
Fête de la mobilité durable. Rando-vélo, rassemblements de véhicules électriques et vélos originaux, ateliers de réparation, parcours de sécurité routière, stands d'information sur la mobilité douce...

**Vendredi 16 et samedi 17 juin,**  
Super U de St Jean-de-Monts : Animations Mobilité durable.

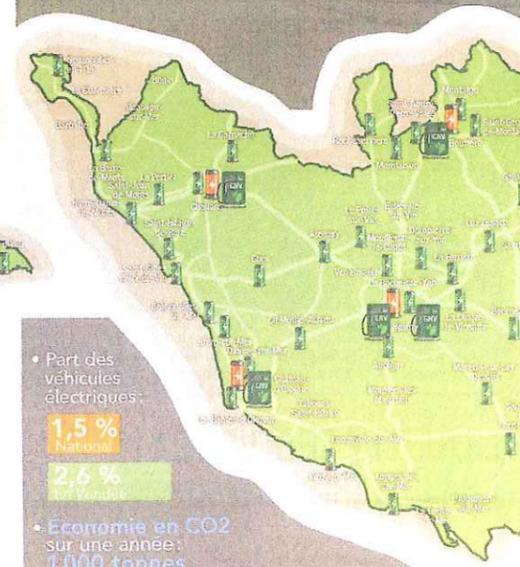


**Vendredi 23 juin, Les Herbiers :**  
2<sup>e</sup> Assises des carburants alternatifs. Experts et élus échangeront autour des perspectives de développement de ces carburants dans notre région.

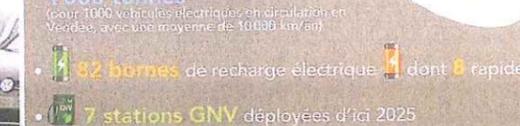
**Samedi 24 juin, La Roche-sur-Yon :**  
2<sup>e</sup> fête de la mobilité durable. De 10h à 19h, sur la Place Napoléon, un village exposition vous permettra de découvrir voitures, motos, scooters électriques, vélos à assistance électrique, trottinettes, hoverboard... De nombreuses animations sont au programme : mini motos électriques pour les enfants de 8 à 12 ans, atelier pour comprendre son empreinte carbone, simulateur d'éco-conduite, piste d'éducation à la sécurité routière, atelier Brico Vélo par le Centre Vélo, initiation à la pratique de Vélos à Assistance électrique. À 16h, tenez-vous prêts pour le parade des véhicules du rallye des ambassadeurs rue Clemenceau, puis à 18h la parade des véhicules du défi 300 km.

• Pays Yonnais et Communauté de communes Vie et Boulogne :  
2<sup>e</sup> rallye des ambassadeurs. Ce Rallye est un circuit touristique sans classement ni

## DÉPLOIEMENT DES BORNES DE RECHARGE ÉLECTRIQUE ET DES STATIONS GNV



- Part des véhicules électriques : 1,5% (Naturel) / 2,6% (Vendée)
- Économie en CO2 sur une année : 1 000 tonnes (pour 1000 véhicules électriques en circulation en Vendée, avec une moyenne de 10 000 km/an)
- 62 bornes de recharge électrique dont 8 rapides
- 7 stations GNV déployées d'ici 2025



notion de vitesse, il s'adresse aux véhicules 2 et 4 roues 100% électriques, hybrides, rechargeables, gaz, hydrogène. Différents arrêts sont organisés pour échanger avec le grand public.

• Depuis Le Poiré-sur-Vie :  
Le défi 300 km. Une vingtaine de propriétaires expérimentés de véhicules à grande autonomie réaliseront un tour du département en partant du Poiré-sur-Vie.

• Les Essarts-en-Bocage :  
Concentration nationale de véhicules électriques. À partir de 20h, la commune sera en fête pour accueillir une concentration exceptionnelle de véhicules électriques. Au programme :

## ROULEZ DURABLE EN TOUTES CIRCONSTANCES

Connaissez-vous le vélo-moteur ? Ou encore le drift-trike électrique ? Il s'agit de deux nouveaux véhicules écologiques. Le premier est l'œuvre

des Cycles JV & Fenioux, à Chasnaix, tandis que le second a été conçu au Pôle Innovation Automobile Sud Vendée, à Fontenay-le-Comte. Des véhicules à découvrir le 24 juin lors de la fête de la mobilité durable à La Roche-sur-Yon et lors de la Concentration de véhicules électriques aux Essarts-en-Bocage.

de se déplacer autrement. À pied, à vélo... mais aussi en segway, en trottinette électrique ou encore en hoverboard. Des moyens de transport originaux auxquels ont pris part des entreprises vendéennes.

Pédaler sans se mouiller

À Chasnaix, c'est le vélo-moteur qui a la cote. Installé depuis à peine un an en Vendée, les Cycles JV & Fenioux conçoivent et vendent ce véhicule, parfait hybride entre le vélo et l'auto : « Deux roues à l'avant et une à l'arrière, actionnées par un pédalier, permettent de le faire avancer, explique Joël Vincent, le gérant de ce qui est l'une des plus importantes concessions de véhicules en pédalage couché en Europe. Le conducteur est assis et une carrosserie l'entoure pour le protéger des intempéries et le sécuriser ».

Les vélos-moteurs pèsent environ 30 kg et sont prisés pour les déplacements travail-domicile. Mais qu'on ne s'y trompe pas : les grandes balades font aussi le quotidien des vélocyclistes : « Beaucoup deviennent des passionnés et certains font même de longs trajets. L'un de mes clients s'est ainsi rendu en Suisse, en vélo-moteur, juste avant l'achat. C'est d'autant plus facile que tout le confort est intégré



Joël Vincent, derrière le « Mulsanne », le dernier né des ateliers des Cycles JV & Fenioux.

avec coffre ou prise USB pour brancher le GPS ». Autre raison de se mettre au vélo-moteur : préserver sa santé. « Lorsque j'ai réalisé mon premier vélo couché, en 1971, c'était pour m'éviter des problèmes de dos ou aux reins. Avoir un siège avec un dossier est loin d'être négligeable ». Aujourd'hui, près de 500 Français roulent en vélo-moteur « mais ils sont bien plus nombreux en Allemagne ou aux Pays-Bas ».



Guillaume Guillet, ingénieur essais, et Thomas Delbart, responsable du développement commercial, sur « leur » drift-trike électrique.

Drift-trike : glisser et s'amuser

Du côté de Fontenay-le-Comte, place à un tout autre style de véhicule : le drift-trike électrique. Outre une batterie placée en son centre et un frein à disque sur la roue avant, l'objet ressemble à s'y méprendre à un triporteur. À ceci près que les deux roues arrière sont réalisées dans un plastique dur. Loin d'être idéal pour adhérer à l'asphalte ? « C'est justement le but ! explique Thomas Delbart, responsable du développement commercial de la SEML Innovation Automobile du Sud Vendée. L'engin a été spécialement conçu pour déraper, glisser et avoir un maximum de sensations ». Et il n'y a pas besoin d'être un adepte

des sports extrêmes pour l'apprécier : « Le drift-trike ne roule qu'à 20 km/h. C'est suffisant pour faire de bonnes rotations. Les conducteurs doivent porter un casque. De plus, nous avons installé des patins pour éviter tout retournement ». Pour le moment, le drift-trike électrique a séduit des agences événementielles ou des entreprises de loisirs « mais ce projet nous a ouvert des portes, explique Guillaume Guillet, ingénieur essais. Économiquement, notre bureau d'études, Écomovis, travaille sur d'autres projets et certains sont liés à la mobilité électrique ». Preuve que les transports verts ont de beaux jours devant eux !

## LES VENDÉENS MISENT SUR LA VOITURE ÉLECTRIQUE

Fort d'un réseau de bornes de recharge parmi les plus développés de France, la Vendée est en pointe dans le domaine de la voiture électrique. Le Groupe Jean Rouyer automobiles, leader du marché et de l'électrique en Vendée constate entre 2015 et 2016, des ventes de véhicules électriques en augmentation de 22% sur le département. Et la tendance se confirme en 2017 !

## INTERVIEW

Pierrick WATTECAMPS  
Gérant de l'hôtel-restaurant Fleur de sel à Noirmoutier-en-l'Île

Vous faites partie des Vendéens qui ont récemment succombé au charme de l'électrique. Pourquoi ce choix ?

« Je dois dire que l'achat d'un véhicule électrique de service pour l'hôtel (une nouvelle Zoé) a été une révélation. Et pourtant, je suis un amateur de voitures anciennes. Mais les avantages de l'électrique sont énormes : silence, confort, absence de vibration, linéarité de l'accélération... Aujourd'hui, le véhicule, floqué à l'image de l'hôtel, sert à aller chercher des clients à la gare routière, faire des courses, rendre de petits services de déplacement. Avec 300 km d'autonomie, je peux même faire un aller-retour à La Roche-sur-Yon dans la journée sans aucun problème.



Vous misez vraiment sur l'électrique avec l'installation dès juillet de cinq points de recharge électrique au sein de votre hôtel. Nous allons installer cinq points de recharge (deux Tesla et trois universelles) pour les clients du restaurant ou de l'hôtel. Nous serons le premier établissement de l'île à pouvoir accueillir une clientèle de voitures électriques. Un moyen pour l'hôtel de séduire une nouvelle

clientèle et de montrer que nous sommes prêts pour les défis d'avenir. Pour nous, l'environnement est une vraie préoccupation. Nous menons d'autres actions en parallèle comme l'achat d'un vélo à assistance électrique, l'utilisation croissante de produits bio pour le restaurant, le compostage, l'incitation au tri sélectif... Il est fondamental de se projeter dans l'avenir et de faire partie des pionniers.

## LES POIDS LOURDS SE METTENT AU VERT

Se déplacer de façon écologique, ce n'est pas seulement l'affaire des particuliers. C'est aussi une question essentielle pour les professionnels. Depuis des années, la société Transports Perocheau, à Saint-Christophe-de-Lignerol, mul-

tiplie les démarches pour préserver l'environnement : « En 2010, nous avons signé la charte Objectif CO2, avec l'Ademe (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie), raconte François Perocheau, le P.-D.G. Nous nous sommes alors

engagés à réduire nos émissions de dioxyde de carbone ». En mai 2016, les Transports Perocheau se sont notamment essayés au biométhane (BioGNV). Produit à partir de déchets organiques, notamment d'exploitations agricoles, ce nouveau carburant rejette 80% de gaz à effet de serre en moins : « Pendant 10 jours, un camion test, spécialement équipé, effectuait ses trajets quotidiens normalement et se ravitaillait à la station des Bus Yonnais ». L'expérimentation est une pleine réussite : « Malgré une boîte de vitesses manuelle, notre chauffeur a rapporté une conduite souple et agréable. À noter également qu'il n'a pas eu besoin d'une formation pour utiliser ce nouveau véhicule ».

Suffisant pour se doter d'une toute nouvelle flotte de camions écologiques ? « Nous sommes en train d'en acquérir un. Mais il faut encore attendre que des stations GNV et BioGNV s'installent pour aller plus



La station d'Agribiométhane Carburant, à Mortagne-sur-Sèvre, délivrera du BioGNV dès septembre prochain.



loin ». Message reçu par le Syndicat Départemental d'Énergie et d'Équipement de la Vendée (SyDEV). Grâce à son action, le département comptera sept stations sur son terri-

toire d'ici 2025. Elles seront situées à Challans, Boufféré, Mortagne-sur-Sèvre, Olonne-sur-Mer, Fontenay-le-Comte et deux à La Roche-sur-Yon.