

Vendée énergie Tour : Un Défi 300 km apprécié par Anne-Sophie Descamps

Posté le 07/07/2017 à 06:00 par Philippe Schoeuer - Lu 418 fois - [Poster un commentaire](#)



Vendée énergie Tour : Un Défi 300 km apprécié par Anne-Sophie Descamps

Figure bien connue du **Leaf France Café** et de nombre d'électromobilis, **Anne-Sophie Descamps** comptait parmi les 19 équipages engagés au tout premier **Défi 300 km** inscrit au programme du **Vendée énergie Tour**. Elle témoigne.

UNE PREMIÈRE AU VET

Le **Défi 300 km** est en quelque sorte le résultat de l'évolution de la mobilité électrique, comme une sorte de baromètre de la progression de l'autonomie. S'il existe encore des modèles dotés d'un rayon d'action à peine plus important que la centaine de kilomètres, désormais, il faut compter avec ceux qui accrochent les 300 km et plus. Les organisateurs d'événements en rapport avec la mobilité électrique surfent donc sur cette tendance, que ce soit, par exemple, Jean-François Villeret dans la réalisation des divers rallyes proposés par son entreprise Tour véhicules électriques, ou Pascal Houssard, directeur du SyDEV, à l'origine de l'idée d'un parcours plus important pour le **Vendée énergie Tour**. Ce dernier s'était associé à 2 membres de l'ACOze, Jean-Noël Delion et Hervé Lorient, pour imaginer un tracé enthousiasmant, depuis Poiré-sur-Vie jusqu'à La Roche-sur-Yon. L'événement se veut d'abord être une bonne nouvelle pour les Vendéens : Parmi les **voitures électriques** actuellement sur le marché, de plus en plus sont capables de parcourir 300 kilomètres sans recharge intermédiaire... ou presque.

NISSAN LEAF 30 KWH

Initialement, la condition selon laquelle les véhicules engagés au **Défi 300 km** devraient être capables d'avaler cette distance sans recharge intermédiaire était stricte. Les équipages étaient inscrits après réponse à une invitation du SyDEV en tenant compte. Autant dire que les modèles courants de **véhicules électriques** susceptibles de réaliser le parcours se comptaient sur les doigts d'une main : Tesla Model S et Model X, Renault Zoé 40 et BMW i3 avec prolongateur d'autonomie. Un assouplissement de la règle a permis d'accueillir aussi les Nissan Leaf 30 kWh, Kia Soul EV et précédentes générations de Zoé. Pour la plus grande joie d'**Anne-Sophie Descamps** qui, pour sa troisième participation au VET espérait pouvoir étreindre cette nouvelle épreuve aux visées touristiques et vertus pédagogiques avec sa Leaf bénéficiant de la meilleure autonomie, reçue fin mars dernier. « *Lors de ma première participation, en 2015, j'étais dans les 5 équipages qui avaient choisi de relever le Défi 200 km* », plaide-t-elle. « *Il y avait aussi Bob66, Jean-Noël Delion et Hervé Lorient* », se souvient-elle.



2 BORNES RAPIDES À PROXIMITÉ DU PARCOURS

« *Nous le savions dès le départ, concernant la recharge intermédiaire, nous devons nous débrouiller par nous-mêmes* », rappelle **Anne-Sophie Descamps**. « *Avec le parcours en main, nous avons repéré 2 bornes rapides plus ou moins proches de notre passage, dont celle de Sainte-Florence, avec un détour aller-retour d'une trentaine de kilomètres pour cette dernière* », détaille-t-elle. « *Le recours à une borne rapide a été nécessaire, car la recharge 7 kW que nous avions prévue à L'Hermenault, au moment du repas, n'a pas pu être mise en place* », poursuit-elle. Mark Nitters, conseiller technique de l'Avem, avait fourni du matériel à **Anne-Sophie Descamps**, pour que l'opération soit possible via une prise 32 A. « *En dépit d'un échange de photos entre l'organisation et Hervé Lorient, nous sommes tombés sur une sortie 63 A* », commente-t-elle. « *Alors que nous pensions récupérer sur le temps du déjeuner entre 20 et 30% de la capacité de la batterie, nous n'avons pu recharger qu'à 3 kW, ce qui nous a valu de galérer un peu l'après-midi* », se remémore-t-elle. « *Finalement, à la fin, on légèrement bidouillé pour arriver à 18 heures, comme convenu, place Napoléon, à La Roche-sur-Yon, après 296 kilomètres parcourus* », avoue-t-elle.

TRÈS JOI PARCOURS

Anne-Sophie Descamps fait partie des engagés au **Défi 300 km** qui ont apprécié le tracé : « *On nous avait dessiné un très joli parcours, très sympa, qui a commencé par la visite de la grotte en hommage à Marie, à Poiré-sur-Vie, un moment très calme et très doux* », juge-t-elle. « *Nous avons beaucoup aimé l'accueil de la Confrérie des vins de Mareuil qui nous a présenté les*

Nissan Leaf 30 kWh



Retrouvez toutes les informations sur la **voiture électrique Nissan Leaf 30 kWh** à travers notre dossier spécial : caractéristiques techniques, actualités, vidéos, revendeurs...

[Tout savoir sur la voiture électrique Nissan Leaf 30 kWh](#)

Newsletter de l'AVEM

Notre lettre d'information hebdomadaire

Votre e-mail Ok

Alertes quotidiennes par mail

Votre e-mail Ok

[S'abonner au flux RSS actualités](#)

Rejoindre le réseau AVEM

Devenez adhérent de l'association



Constructeurs, importateurs, distributeurs, collectivités, écoles, entreprises ou particuliers, rejoignez dès à présent le réseau d'adhérents de l'association et bénéficiez des nombreux avantages accordés à nos membres...

[Découvrir les avantages adhérent AVEM](#)

[Formulaire de demande d'adhésion](#)

A lire également / sur le même thème

La fin des ventes en France des voitures diesel et à essence pour 2040



Avec l'arrivée de Nicolas Hulot au ministère de la Transition écologique, on s'attendait bien à de rapides déclarations musclées. Hier, jeudi 6 juillet 2017, les grandes...

Interopérabilité de la recharge : NewMotion se connecte à Gireve et Belib'



Dans un communiqué de presse envoyé lundi 3 juillet dernier, NewMotion annonce sa connexion à la plateforme

d'interopérabilité Gireve, ce qui permet, entre autres, à ce...

Cityscoot à Paris : Un an de présence, avec Anne Hidalgo



Maire de Paris, Anne Hidalgo s'est associée au premier anniversaire de Cityscoot dans la capitale. Selon l'opérateur de mobilité, « en seulement un an, Cityscoot a...

Le Vendée énergie Tour n'oublie pas les anciennes



Sans doute aucune manifestation actuelle consacrée à la mobilité électrique n'aura fait autant de place aux

productions locales et a offert 2 bouteilles à chaque équipage », souligne-t-elle. « Des pauses vraiment très sympas avaient été organisées », tient-elle à préciser. « Dans la première partie du parcours, jusqu'aux Sables-d'Olonne, on se suivait plus ou moins tous, et j'ai noté qu'en dépit des côtes et descentes qui alternaient, on consommait à peine », témoigne-t-elle. « Pour le déjeuner, en plus des escargots, moules et anguilles du menu servi à l'extérieur, façon champêtre, une troupe nous a distracts avec une pièce de théâtre », raconte-t-elle, enthousiaste, reconnaissant : « Nous nous sommes un peu attardés pour bien apprécier cet arrêt ». Elle cite également, parmi les décors intéressants traversés : un champ d'éoliennes et une ferme solaire.



Les équipages du Défi 300 km © Anne-Sophie Descamps - Leaf France Café

UN PLANNING TRÈS CHARGÉ

Dans le bilan qu'il dressait pour nous du VET, Pascal Houssard indiquait, au sujet du **Défi 300 kilomètres** : « J'ai déjà reçu quelques demandes, dont certaines vont dans le sens de l'accentuation du côté touristique du rallye, avec des arrêts plus longs et plus nombreux, quitte à ce que le parcours se termine vers 21 heures ». **Anne-Sophie Descamps** est de cet avis : « Le road-book nous proposait pas mal de sites à découvrir dont beaucoup n'aurons pas reçu notre visite, car nous avions l'œil sur la montre dans l'esprit de boucler le parcours à 18 heures, comme prévu », se désole-t-elle. « A la limite, plutôt que de revenir à La Roche-sur-Yon, nous aurions pu prendre plus de temps pour faire du tourisme », imagine-t-elle. « En fait, 300 kilomètres, ça n'a l'air de rien en partant tôt le matin, mais avec nos **voitures électriques**, on roule quand même un peu moins vite, et le temps sur la route est forcément plus long », ressent-elle.

SPEED MAIS DÉTENDU

C'est avec des mots apparemment opposés, « speed » et « détendu », qu'**Anne-Sophie Descamps** résume l'ambiance du **Défi 300 km**. « Ça fait plaisir de se retrouver entre électromobiliens connus pour relever des défis », apprécie-t-elle. Elle reconnaît cependant ne pas avoir goûté pleinement au rendez-vous des Essarts-en-Bocage : « Nous nous sentions trop fatigués pour participer à la balade nocturne ». Notre interlocutrice estime que la fatigue des concurrents aux différents rallyes du VET a pu jouer dans le nombre de véhicules présents aux Essarts-en-Bocage. « Arrivé à 18 heures, recharge, remise des prix pour nous ; attente assez importante pour les participants au rallye des ambassadeurs : pas facile de rassembler tout le monde », illustre-t-elle.



Pause déjeuner et culturelle © Anne-Sophie Descamps - Leaf France Café

ACTUALITÉ DU LEAF FRANCE CAFÉ

Puisque nous tenions une figure du **Leaf France Café**, autant prendre des nouvelles de l'association. « En quelques chiffres : 1.200 personnes suivent [notre page Facebook](#), et nous comptons à ce jour environ 75 adhérents », rapporte **Anne-Sophie Descamps**. « L'association est particulièrement dynamique dans l'Est de la France, avec des animations proposées très régulièrement chaque mois », souligne-t-elle. « Nous serons présents au salon de Val d'Isère du 13 au 16 juillet, et participerons du 9 au 13 octobre au France électrique Tour avec une moto ainsi qu'au Nouvelle Aquitaine électrique Tour organisé auparavant, du 20 au 22 septembre », détaille-t-elle. Notre interlocutrice tient à saluer le soutien de Nissan au **Leaf France Café**.

POUR PLUS D'INFORMATION



Leaf France Café
Monsieur GALL Sébastien
41 rue Alfred Poizat
38550 LE PEAGE DE ROUSSILLON
Tel : 04 74 29 85 08
Mail : contact@leaffrancecafe.fr
Site : <http://leaffrancecafe.fr>

Leaf France Café est adhérent de l'AVEM et soutient nos actions.
[Accéder à la fiche adhérent de Leaf France Café](#)



Mots clés : [véhicule électrique](#) | [voiture électrique](#) | [Leaf France Café](#) | [Vendée énergie Tour](#) | [Anne-Sophie Descamps](#) | [Défi 300 km](#)
Catégories : [Voiture électrique](#) | [Borne de recharge](#) |

AJOUTER UN COMMENTAIRE

Nom ou pseudo

Mail

anciennes. Déplacé ? Anachronique ? Non, bien au contraire :...

Un drift trike électrique made in Vendée



Le drift trike, c'est ce tricycle de l'extrême, souvent sans freins, que les passionnés utilisent pour dévaler les routes de montagne un maximum en dérapages. Quand on...

Votre commentaire

☐ Je souhaite recevoir une notification par mail si d'autres internautes commentent cette actu
Copiez ce code avant de valider le formulaire (anti-spam)

26K7WQ

[Ajouter commentaire](#)

180 visiteurs connectés

© Tous droits réservés - Association AVEM - 2010 - [Mentions légales](#)



Actualités

Vidéos

Catalogue véhicules électriques et hybrides

- Vélos électriques
- Scoters électriques
- Motos électriques
- Transporteurs personnels
- Voitures électriques
- Voitures électriques sans permis
- Voitures hybrides
- Voitures hybrides rechargeables
- Véhicules utilitaires électriques
- Bus et navettes électriques
- Karts électriques
- Bateaux électriques
- Mobilité réduite

Revendeurs véhicules électriques

Petites annonces véhicule électriques

- Occasions vélos électriques
- Occasions scooters et motos électriques
- Occasions voitures électriques
- Occasions voitures hybrides
- Occasions diverses
- Déposer une annonce

Thématiques

- La pollution due aux transports
- Le véhicule électrique
- Le véhicule hybride
- Les batteries
- Les aides à l'achat
- Les bornes et infrastructures de charge
- La voiture électrique en libre-service et autopartage

L'association AVEM

- Qui sommes nous ?
- Nos actions de terrain
- Notre site internet
- Notre lettre aux collectivités
- Nos partenaires
- Nos adhérents
- Pourquoi adhérer ?
- Nous contacter

Agenda du transport électrique

Liens

Contact