



TOUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

VENDÉE ELECTRIQUE TOUR

DOSSIER DE PRESSE JUIN 2014

13 JUIN 2014



RALLYE D'ÉCO-CONDUITE

www.vendee-electrique-tour.com



UN VRAI SUCCÈS POUR CETTE 1^{ÈRE} ÉDITION DU VENDÉE ELECTRIQUE TOUR

Le Vendée Electrique Tour qui s'est déroulé vendredi 13 juin entre La Roche/Yon (départ du CFA Esfora) et Olonne/Mer (Centre Commercial Leclerc) en passant par Montaigu, l'Historial de la Vendée et Challans est une belle réussite pour une 1^{ère} édition.

Réussite avec 35 équipages au départ représentant des entreprises ou collectivités vendéennes mais aussi venues de Paris, Bretagne, Pays de Loire, Côte d'Azur, Poitou-Charentes.

Réussite avec 9 marques et 12 modèles différents soit une bonne représentativité de l'offre disponible à ce jour.

Réussite avec la démonstration de la crédibilité du véhicule électrique :

- > on peut effectuer 170 km dans la journée sans recharger (les Tesla bien sûr mais aussi les Nissan Leaf et les Renault Zoé),
- > on peut effectuer cette même distance avec d'autres véhicules en rechargeant avec une simple prise domestique lors d'arrêts en cours de journée ce qui correspond tout à fait à une utilisation de parcs d'entreprises ou de collectivités et aussi de particuliers.

Réussite avec la démonstration de l'intérêt des bornes de recharge semi-rapide ou rapide implantées par le SyDEV : une courte recharge permet de récupérer une autonomie significative et ainsi d'envisager des distances journalières encore plus importantes jusqu'à 300 et même 400 km.

Réussite enfin avec la satisfaction des concurrents et des partenaires... et déjà des échanges sur le 2^{ème} Vendée Electrique Tour en 2015.



LES RÉSULTATS

Ce Tour était avant tout une opération de promotion et démonstration des capacités du véhicule électrique et de l'intérêt des bornes de recharge néanmoins les concurrents ont été challengés sur leur éco-conduite.

Ces concurrents étaient regroupés en 5 catégories :

Electrique à prolongateur d'autonomie

C'est uniquement le moteur électrique qui fait avancer le véhicule mais celui-ci dispose d'un moteur thermique en complément qui sert de générateur et qui produit de l'électricité si besoin.

L'Opel Ampera de Claude Petit a remporté cette catégorie en consommant seulement 1,4 litre d'essence pour les 165 km du parcours soit moins d'1 litre/100 grâce à des recharge en électricité en cours de journée.





Tesla

Une catégorie spécifique regroupait ces véhicules à très forte autonomie qui n'ont effectué aucune charge en cours de journée. C'est la Tesla Roadster ATF de Serge Robin et Pascal Dabet qui a gagné.

Charge normale

Les véhicules de cette catégorie ont utilisé une simple prise domestique pour recharger en cours de journée. Une grande diversité de véhicule était présente.

C'est l'équipage Eiffage composé de Dominique Faucher, Christian Gauvin et Emmanuel Augereau à bord d'une BMW i3 qui remporte la catégorie.



Charge semi-rapide

Cette catégorie était composée de 12 Renault Zoé qui n'ont rechargé que brièvement en charge semi-rapide : avec 2 x 10' de charge dans la journée, la Zoé du SyDEV conduite par Marc Bureau et Séverine Potier a réalisé le meilleur score avec une autonomie restante de 110 km à l'arrivée. Un parcours de 168 km, 20' de recharge au total et une possibilité de faire encore plus de 100 km.

Ces autonomies à l'arrivée ont montré que les Zoé auraient pu facilement effectuer le parcours sans aucune recharge.



Charge rapide

Nous avons réservé cette catégorie aux Nissan Leaf et Nissan e-NV 200. D'autres véhicules comme la Renault Zoé notamment auraient aussi pu recharger ainsi.

Parmi ces concurrents, 2 Nissan Leaf ont tenté avec succès d'effectuer le parcours sans recharger avec des autonomies à l'arrivée de plus de 30 km. C'est la Leaf de l'AVEM conduite par Jérôme Fresnay et Michael Torregrossa qui l'a emporté. A noter dans cette catégorie, la présence en 1ère européenne du Nissan e-NV200, véhicule utilitaire, engagé par la Chambre des Métiers et de l'Artisanat de la Vendée avec le soutien du constructeur et qui a effectué le parcours avec une simple charge rapide de 6'.



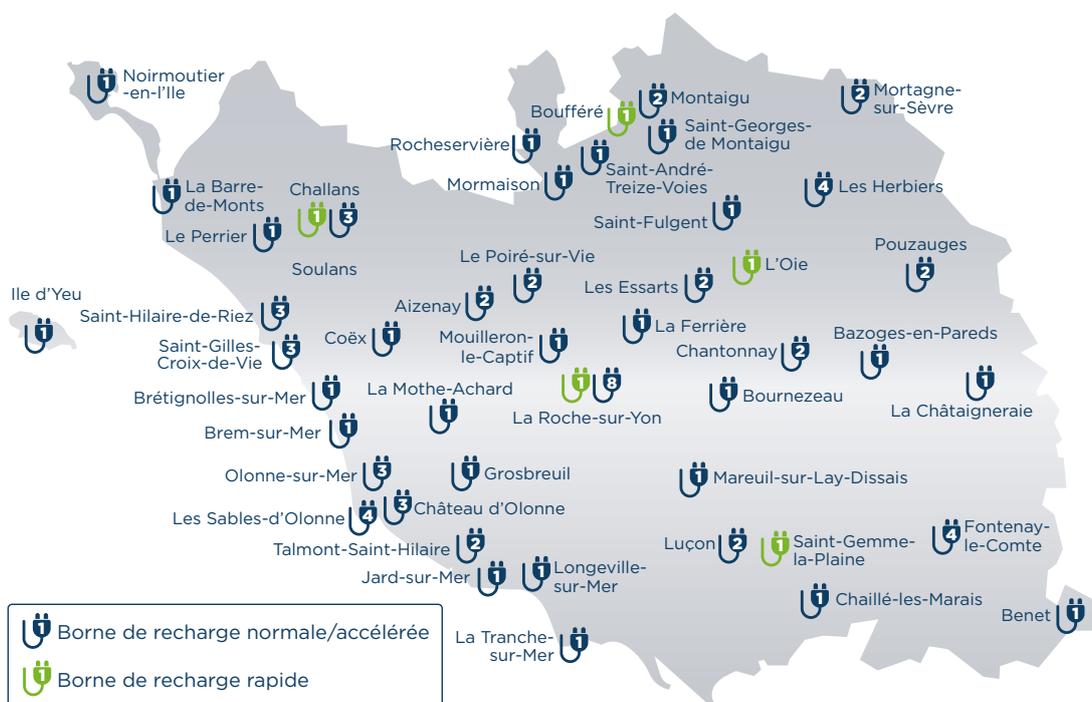
LES INFRASTRUCTURES DE RECHARGE EN VENDÉE

En 2014, le SyDEV déploie une 1^{ère} série de bornes de recharge pour véhicules électriques qui comprendra 71 bornes 3/22 kW permettant de charger l'ensemble des véhicules du marché en charge normale (en 3 kW soit 6 à 10 heures

de charge selon le VE) ou accélérée (jusqu'à 22 kW soit 1 heure de charge). Le dispositif est complété par 5 bornes de charge rapide 44 kW permettant de charger un VE à 80% en 30'. Ces bornes rapides seront multi-standard c'est à dire adaptées à tous les VE acceptant la charge rapide.

La Vendée se positionne ainsi en tant que département pilote ; c'est un des premiers départements à investir aussi massivement. Et les infrastructures sont qualitatives : toutes les bornes permettent aux véhicules adaptés de charger au moins en 22 kW. Fini les contraintes d'autonomie.

IMPLANTATION DES BORNES DE RECHARGE EN VENDÉE



LES CONCURRENTS

1	CONSEIL GENERAL DE LA VENDEE	RENAULT ZOE
2	SYDEV	RENAULT ZOE
3	VENDEE ENERGIE	RENAULT ZOE
4	VENDEE FLUIDE ENERGIE	RENAULT ZOE
5	INEO RESEAUX OUEST	RENAULT ZOE
6	SPIE	RENAULT ZOE
7	SODETREL	RENAULT ZOE
8	ALLEZ	RENAULT ZOE
9	CLUB DES ENTREPRISES DE FONTENAY LE COMTE	RENAULT ZOE
10	GT VENDEE	RENAULT ZOE
11	STURNO	RENAULT ZOE
12	EIFFAGE ENERGIE LOIRE OCEAN	BMW i3
14	NISSAN	NISSAN LEAF
15	NISSAN	NISSAN LEAF
16	NISSAN	NISSAN LEAF
17	SODETREL	NISSAN LEAF
18	CHAMBRE DE METIERS ET DE L'ARTISANAT	NISSAN eNV200
19	VOLKSWAGEN ALIZES AUTOMOBILES	VW E-UP
20	VOLKSWAGEN ALIZES AUTOMOBILES	VW E-UP
21	ICAM	CITROEN CO
22	J. FRESNAY / AVEM	NISSAN LEAF
23	ADMR	CITROEN CO
24	VILLE DE LA ROCHE SUR YON	PEUGEOT ION
25	ERDF	PEUGEOT ION
26	BOUYGUES ENERGIES ET SERVICES	MIA
27	C. PETIT / AVEM	OPEL AMPERA
28	CLUB DES JEUNES DIRIGEANTS	TESLA S
30	ATF	TESLA ROADSTER
31	ERDF	RENAULT KANGOO
32	RENAULT - LA ROCHE AUTOMOBILE	RENAULT KANGOO
33	LA POSTE	RENAULT KANGOO
34	LA POSTE	RENAULT KANGOO
35	C. FOULON	RENAULT ZOE
36	HUBERT BERTRAND	RENAULT KANGOO
85	TVE (voiture ouvreuse)	NISSAN LEAF

Ils sont venus par la route...

Pour accompagner notre démonstration sur la crédibilité du véhicule électrique, nous saluons certains concurrents "lointains" venus au départ de l'événement par la route. Sodetrel a fait le déplacement Paris - La Roche/Yon sur la journée du 12 juin avec une Nissan LEAF et une Renault Zoé en utilisant les infrastructures de recharge semi-rapide et rapide. Jérôme Fresnay aux couleurs de l'AVEM a de son côté relié La Roche/Yon au départ de Rennes. Nous même organisateur, nous sommes venus de Poitiers à La Roche/Yon en Nissan LEAF. Et enfin, les 3 Tesla et l'Opel Ampera sont venus également par la route dont 2 Tesla et l'Ampera de Paris.

 www.vendee-electrique-tour.com
 www.facebook.com/tour.vehicules.electriques
 twitter.com/DefiElec
 www.youtube.com/user/bluecomdefi

 jfvilleret@blue-com.fr

TVE | tour véhicules électriques

28 rue Carnot - 86000 POITIERS - 05 49 52 26 54

www.tour-vehicules-electriques.com

©TVE 2014

avec le soutien de



Trente cinq véhicules propres au départ, soixante dix concurrents, cent soixante dix kilomètres à parcourir : avec le Vendée Electrique Tour, notre département prend le virage de la mobilité durable !

De La Roche-sur-Yon à Olonne sur Mer en passant par Montaigu et Challans, chaque participant s'apprête à faire la démonstration que le véhicule électrique n'est pas réservé à quelques-uns, mais qu'il peut répondre aux besoins du plus grand nombre : entreprises, collectivités et même particuliers.

Car en matière d'éco-conduite, la Vendée veut faire la course en tête comme en témoigne la dynamique impulsée par le SyDEV, avec le soutien du Conseil général, pour créer près de 350 bornes électriques sur toute la Vendée d'ici 2016.

Je tiens à remercier tous ceux qui se sont impliqués dans l'organisation de cet événement pour porter un seul message auprès des Vendéens : la mobilité durable, c'est possible et c'est efficace !

Très beau rallye à toutes et à tous.

Bruno RETAILLEAU
Président du Conseil général de la Vendée

LE SyDEV ASSURE LE DÉVELOPPEMENT DES BORNES DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES EN VENDÉE

Le véhicule électrique rechargeable pour une mobilité moins onéreuse

Le Gouvernement français a adopté un plan automobile destiné à accélérer la mutation technologique et écologique de l'industrie automobile par la généralisation de l'usage des véhicules électriques et hybrides. Ses objectifs sont notamment de rendre la mobilité moins coûteuse, d'induire de nouveaux emplois non délocalisables et une société écologiquement plus sobre.

Le SyDEV a établi un Schéma départemental de déploiement des infrastructures de recharge

Le SyDEV, compétent pour la mise en place des infrastructures de charge, s'est engagé dans leur déploiement sur le domaine public vendéen. Il consacre un budget de 750 000 euros pour la mise en place d'un réseau départemental de bornes de recharge en respect des flux de circulation, des distances de déplacement domicile/travail compatibles avec l'autonomie de ce type de véhicule, des actions privées (grande distribution, sociétés d'autoroutes, distributeurs de carburant etc.).

Le calendrier de déploiement

Le déploiement des bornes de recharge s'effectuera en 3 phases de 2014 à 2016, à raison d'une prévision de 191 communes concernées pour 350 bornes de charge normale/accélérée implantées au total sur le territoire vendéen, soit une moyenne d'une borne publique pour 1800 habitants dans toutes les communes de plus de 900 habitants. En 2014, 70 à 80 bornes seront déployées dans 44 communes, les premières étant mises en service avant l'été 2014.

Le type de borne choisie

Le SyDEV a privilégié la borne de charge normale/accélérée pour une recharge simultanée de 2 véhicules.

Le SyDEV prévoit également l'implantation de 5 bornes de charge rapide sur de grands axes routiers transversaux vendéens.

Le coût de la recharge

Pour favoriser le développement des véhicules électriques en Vendée, le SyDEV fournira gratuitement l'énergie aux utilisateurs durant l'année 2014 représentant une dépense moyenne de 30 à 50 euros par an et par borne.

En 2015, la fourniture d'énergie devrait être accessible aux utilisateurs au prix de 1 à 2 euros environ pour une heure de recharge.



EDF, engagée dans le Vendée Electrique Tour pour la promotion de la mobilité électrique

Dans sa volonté de soutenir les démarches innovantes et ainsi de participer au développement économique de son territoire, EDF est fière d'être associée au Vendée Electrique Tour afin de promouvoir l'utilisation des transports électriques.

Le contexte de forte croissance urbaine à l'échelle mondiale (75% de la population sera urbaine à l'horizon 2050), de raréfaction des ressources et de montée en puissance des préoccupations écologiques conduit les décideurs à intégrer à la réflexion urbaine traditionnelle de nouvelles composantes climatiques et énergétiques, notamment au niveau des transports.

Ils représentent actuellement 27% de la consommation mondiale d'énergie et 61% de la consommation de pétrole à l'échelle de la planète. Ils restent au niveau mondial l'une des principales causes de la pollution atmosphérique et sont responsables de 23% des émissions de CO2. Suite à ce constat, de nouvelles formes de mobilité émergent et le transport électrique progresse considérablement.

De par son métier d'énergéticien et son expertise, EDF dispose aujourd'hui d'atouts sans équivalent dans le monde de la mobilité électrique. Ainsi, à travers ses filiales Sodetrel et E-lease, le Groupe EDF propose :

- des conseils sur l'accessibilité d'un territoire, le déploiement et la gestion de flottes de véhicules électriques,
- la location et la maintenance de packs batteries pour les bus, camions de livraison et navettes fluviales électriques,
- l'installation, la gestion et la supervision à distance des infrastructures de charge,
- des solutions d'autopartage,
- la location de véhicules moyenne durée.

Engagée dans le développement économique de son territoire, EDF a souhaité s'associer au Vendée Electrique Tour. Manifestation innovante et unique, le Vendée Electrique Tour contribue à faire des véhicules électriques, une alternative crédible aux voitures thermiques. C'est donc une vraie fierté pour EDF de participer, aux côtés du Vendée Electrique Tour, à la promotion des transports de l'avenir.

EDF, Direction Commerce Ouest a pour mission la vente de l'électricité, du gaz et de services énergétiques. Elle a la responsabilité de la relation clients auprès de 4 millions de particuliers, 260 000 entreprises (grandes entreprises, professionnels et PME) et 6 500 collectivités territoriales répartis sur trois régions (Bretagne, Normandie, Pays de la Loire).

Le groupe EDF, un des leaders sur le marché de l'énergie en Europe, est un énergéticien intégré, présent sur l'ensemble des métiers : la production, le transport, la distribution, le négoce et la vente d'énergies. Premier producteur d'électricité en Europe, le Groupe dispose en France de moyens de production essentiellement nucléaires et hydrauliques fournissant à 95,9 % une électricité sans émission de CO2. En France, ses filiales de transport et de distribution d'électricité exploitent 1 285 000 km de lignes électriques aériennes et souterraines de moyenne et basse tension et de l'ordre de 100 000 km de réseaux à haute et très haute tension. Le Groupe participe à la fourniture d'énergies et de services à environ 28,5 millions de clients en France. Le Groupe a réalisé en 2013 un chiffre d'affaires consolidé de 75,6 milliards d'euros dont 46,8 % hors de France. EDF, cotée à la Bourse de Paris, est membre de l'indice CAC 40.

Contact presse EDF : Marie-Hélène Maisonneuve - 02 90 22 11 09 - marie-helene.maisonneuve@edf.fr - www.france.edf.com/



**Chambres de Métiers
et de l'Artisanat**

Vendée

Fort de 12 000 entreprises, dont 750 professionnels de l'automobile directement concernés par l'essor du véhicule électrique, l'artisanat vendéen a connu une forte progression au cours des 10 dernières années. Indéniablement il est un secteur qui allie économie et humanisme. Parce qu'il défend un modèle basé sur l'Homme, il développe des valeurs au service d'une réalité sociale. Ainsi, la Chambre de Métiers et de l'Artisanat de la Vendée est un projet au service des entrepreneurs du secteur des métiers. Ses élus entendent promouvoir une image d'excellence, fruit d'un équilibre entre tradition et modernité. Ils désirent également permettre à l'artisan d'être entrepreneur aujourd'hui pour réussir demain. Moteur d'équilibre de la vie locale, par la création d'emplois de proximité et de valeur ajoutée, l'artisanat est un atout pour le territoire, une force pour le département et résolument la 1^{ère} entreprise de Vendée.

NISSAN

Nissan LEAF : la voiture 100% électrique la plus vendue au Monde.

Elue à son lancement voiture Européenne et Mondiale de l'année, la Nissan LEAF a révolutionné la mobilité durable. Première voiture 100% électrique conçue dès le départ autour de la technologie électrique, cette berline familiale est la preuve que la mobilité zéro émission est devenue réalité.

La nouvelle génération désormais produite en Europe, bénéficie de plus de 100 améliorations : une autonomie accrue, un coffre plus grand, un confort amélioré, plus d'espace intérieur, un temps de charge réduit...

Sont disponibles 3 versions, la location de la batterie (dont la capacité est garantie) et des offres de mobilité gratuites inédites.

www.nissan.fr



Avec près de 10 000 véhicules à zéro émission vendus en France en 2013, Renault se positionne aujourd'hui comme leader du marché des véhicules 100% électriques. Avec ZOE, KANGOO ZE, TWIZY et TWIZY Cargo, c'est une gamme complète que Renault propose, destinée à des usages variés et s'adressant aussi bien au particulier qu'à l'artisan commerçant.

Emblème de cette gamme, Renault ZOE est une véritable voiture citadine au design séduisant, conçue et fabriquée en France et bourrée d'innovations technologiques. Avec un niveau d'autonomie couvrant une grande variété d'usages, elle est équipée d'un chargeur permettant trois modes de recharge (normal, accéléré et rapide), et peut également, depuis mars 2014, être rechargée de façon occasionnelle sur une prise de terre standard.

www.renault.fr



SODETREL, filiale à 100 % d'EDF SA, est le partenaire des collectivités et des entreprises pour le développement de solutions innovantes de mobilité électrique. SODETREL se positionne en opérateur de service de recharge couvrant la conception, l'installation, l'exploitation et

la maintenance des infrastructures de recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables. SODETREL gère en temps réel plusieurs centaines d'infrastructures de charge et apporte son expertise pour proposer des solutions de recharges intelligentes, fiables et efficaces. SODETREL propose également une solution complète d'auto-partage 100 % électrique, incluant l'infrastructure, les véhicules et le système de gestion. Enfin, SODETREL est un des leaders français de la location/maintenance de batteries appliquée aux transports électriques collectifs et à la livraison du dernier kilomètre en ville.

www.sodetrel.fr



Saintronic, un des acteurs significatifs de la filière électromobile, a déjà obtenu la confiance de Grands Comptes au premier desquels le SYDEV, pour sa nouvelle génération de bornes de recharge intelligentes, connectées... et Françaises !

Esthétique, simple d'utilisation et personnalisable, cette nouvelle gamme intelligente géolocalisable fait appel aux technologies de communication les plus innovantes. Elle a été imaginée pour s'adapter aux évolutions du marché et aux besoins des usagers. La simplicité d'installation des produits Saintronic (Plug&Play) permet de réduire considérablement leur coût de mise en oeuvre.

Saintronic s'est lancée dans la conception et la fabrication de bornes de recharge pour véhicules électriques en 2010. D'entrée, la société s'est positionnée comme un acteur majeur de la recharge à partir de ses savoir-faire historiques, qui ont trouvé dans les bornes une parfaite synthèse.

En moins de trois ans, l'entreprise a déjà livré plus de 6 000 bornes et gagné la confiance d'acteurs prestigieux.

Grâce à sa grande capacité de production (jusqu'à 250 bornes par semaine), Saintronic est devenue un des acteurs incontournables de la filière électromobile. Elle est prête à relever l'ambitieux défi de fabriquer les milliers de bornes dont la France a besoin et qu'un nouvel opérateur national aura la charge de déployer d'ici la fin 2014.

www.Saintronic.com - www.bornes-saintronic.com

Créée en 1971, Saintronic est une ETI de plus de 200 personnes et 38 M€ de CA dont le site français de production de 26.000 m² est basé à Saintes (17) déploie une expertise forte dans les domaines de la tôlerie technique, des armoires électriques équipées, des produits complets, de l'ingénierie de réseau (bornes d'appels d'urgence) et de bornes de recharge pour véhicules électriques. Saintronic est partenaire de rang 1 auprès de clients dans les secteurs Télécommunications, Ferroviaire, Energie, Industrie et enfin Bornes.

Ce dernier secteur, constitué de produits propres, représente un des relais de croissance stratégiques de Saintronic qui vient de quitter le giron de GMD pour être reprise par ses dirigeants et ceux de 2 autres ex-filiales : Metallyon et MG Hungary, constituant désormais le groupe METHUSA de 500 personnes et 65 M€ de CA, dirigé par Pierre PASSET et dont le siège est à Saintes.

