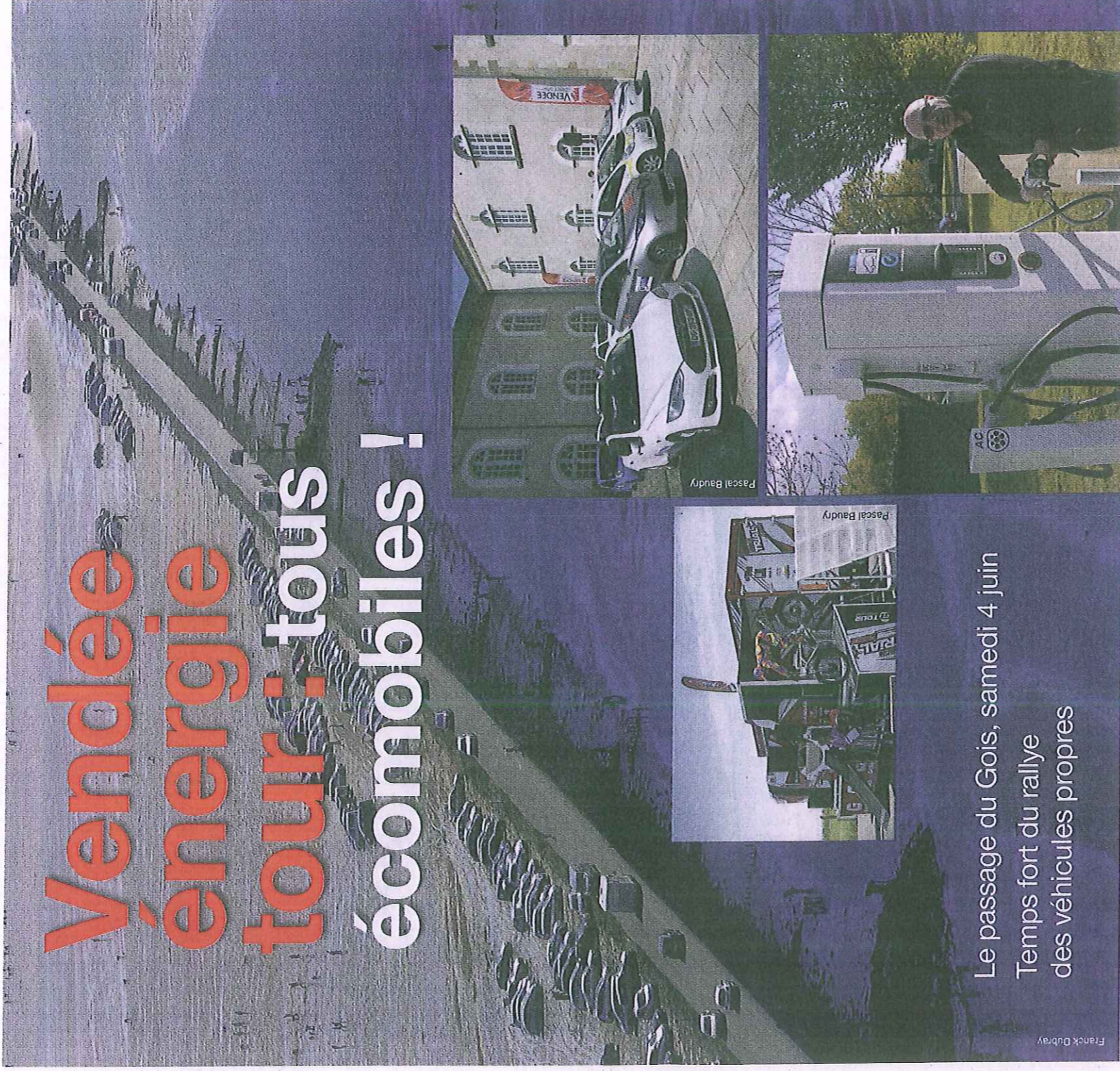


Offert par votre journal

Cahier n°4 du 29 mai 2016

dimanche **ouest france**

Vendée Énergie tour : tous écomobiles !



Le passage du Gois, samedi 4 juin
Temps fort du rallye
des véhicules propres

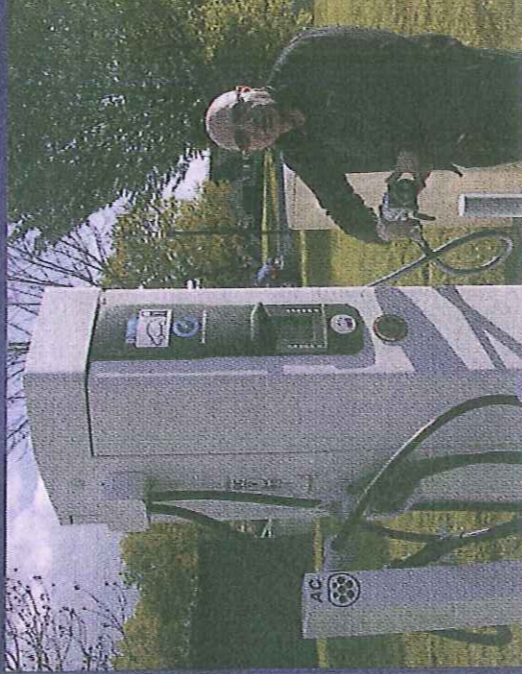
Franck Dubray



Pascal Baudry



Pascal Baudry



VENDEE LE DÉPARTEMENT
PEUGEOT MOTION & EMOTION
Clara Automobiles PROFESSIONNEL

SYDEV Service public des énergies vendéennes
RENAULT

W
JR JEAN ROUTIER AUTOMOBILES

l'esprit grand ouvert
PAYS DE LA LOIRE

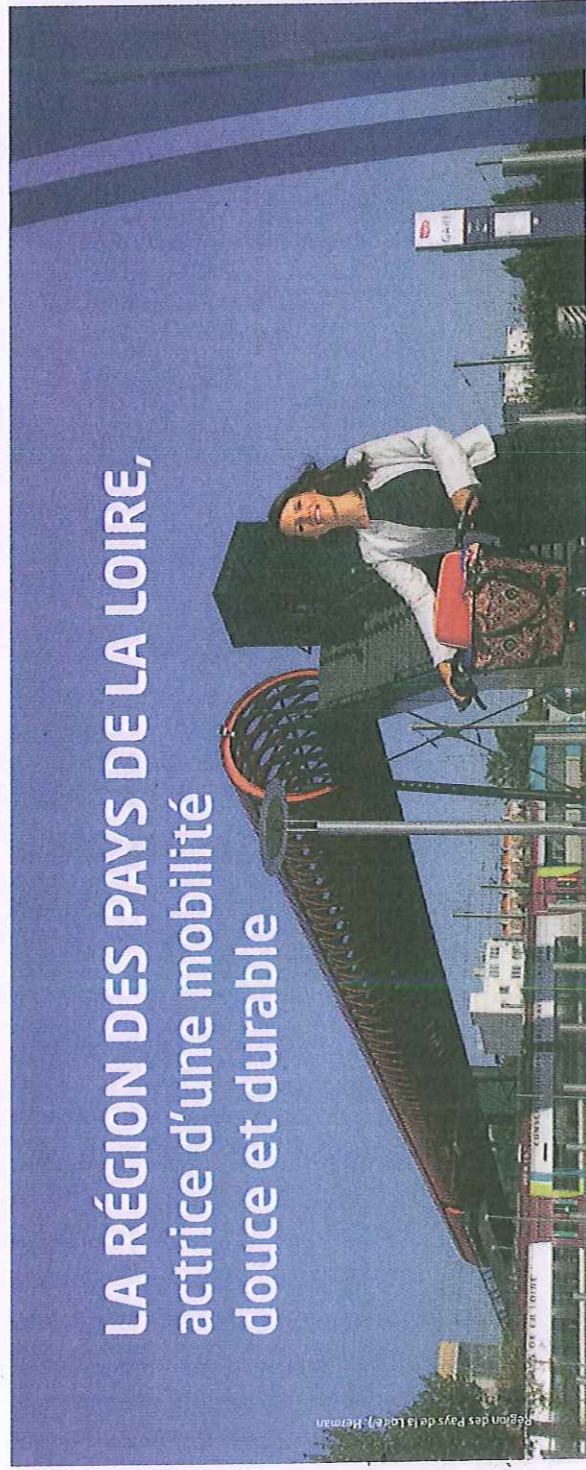
Casino GROUPE COGIT
Saint-Gilles Croix de Vie

NISSAN

GRDF GAZ NATUREL DISTRIBUTION FRANCE
edf

Usine et magasin Le spécialiste du vélo électrique
STURNO

E.Leclerc SAINT GILLES CROIX DE VIE 85



Région des Pays de la Loire / Herman



Région des Pays de la Loire - Ouest Médias

Avec cette nouvelle édition, le Vendée Énergie Tour démontre que les Vendéens continuent de faire la course en tête en matière de mobilité durable !

Pendant quatre jours, de nombreuses activités seront organisées pour mettre en lumière les formidables opportunités qu'offre la transition énergétique en matière de déplacement et de transport. Du rallye des ambassadeurs jusqu'au colloque national qui sera organisé, en passant bien sûr par le village d'exposition, c'est ce message d'avenir qui sera porté par les acteurs publics et privés.

Un message qui est d'abord celui de l'écologie positive, la seule à même de rassembler, voire de réconcilier l'exigence de responsabilité avec l'exigence de croissance.

Je tiens à remercier toutes celles et ceux qui se sont impliqués pour la réussite de cet événement, en particulier le SyDEV ainsi que le Département de la Vendée.

A toutes et à tous, je vous souhaite un très beau Vendée Énergie Tour !

Bruno RETAILLEAU
Président du Conseil régional
des Pays de la Loire

La Région des Pays de la Loire encourage l'intermodalité (dont elle est chef de file) et les moyens de transport dits doux. Abris sécurisés, mobiliers « cyclo-blocs », aide à l'achat d'un vélo pliant, tout est fait en Pays de la Loire pour concilier le vélo avec son quotidien. L'itinéraire cyclable de La Loire à Vélo, aménagé pour le plaisir de tous, offre de surcroît plus de 800 km de parcours cyclables, en complément des itinéraires côtiers.

Qu'est-ce qu'un pôle d'échanges multimodal ?

En un mot, c'est un lieu d'échanges où convergent de nombreux modes et plusieurs réseaux de transport, qui permet aux voyageurs, du quotidien ou des loisirs, d'utiliser différents modes de transport sur un lieu identifié : train, autocar, bus, tramway, piétons, deux-roues, voiture...

La création d'un pôle d'échanges multimodal se fait sur l'initiative de la Région. Sa mise en œuvre fait intervenir plusieurs maîtres d'ouvrages : commune, structure intercommunale, département, SNCF Mobilité et Réseau.

Les gares concernées et leurs abords bénéficient de travaux pour améliorer l'accueil des voyageurs (guichets, services, écrans d'affichages), faciliter les correspondances avec les cars et les bus ainsi que l'accès à la gare (stationnements vélos, parking voiture courte et longue durée).

On compte 23 PEM en Pays de la Loire (11 en cours d'aménagement et 12 achevés). En Vendée, les PEM de Challans, Fontenay-le-Comte, La Barre-de-Monts, La Roche-sur-Yon (phase 2) sont achevés, et ceux de Montaigu et Saint-Gilles-Croix-de-Vie sont en cours d'étude ou d'aménagement.

Faciliter l'accessibilité des cyclistes en gare

Soucieuse d'articuler de manière intelligente les deux modes, vélo + train, la Région des Pays de la Loire, autorité organisatrice des transports régionaux de voyageurs, propose plusieurs solutions :

- en offrant aux usagers du TER la possibilité de stationner leur vélo à la gare avec des abris sécurisés comme à La Roche-sur-Yon,
- en proposant des mobiliers « cyclo-blocs » gratuits et accessibles à tous dans 80 gares et haltes (triple sécurisation des vélos : selle, cadre, roue et protection de la selle des intempéries),

- en aidant à l'achat d'un vélo pliant pour les abonnés de travail ou étudiants-élèves-apprentis (50 % de réduction avec un plafond maximum de 200 € d'aide régionale)
- en sécurisant le rabattement des vélos vers les gares avec la réalisation de cheminements cyclables du centre-bourg à la gare,
- en proposant le transport de vélos à bord des autocars (par exemple, les lignes Nantes/Noirmoutier et Nantes / Saint-Jean-de-Monts sont équipées de racks permettant d'entreposer 6 vélos).

Le parc de matériel roulant du réseau de transport régional

Il compte actuellement 136 rames, dont 71 % sont électriques ou bimodes. En 2014, 74 % de l'offre ferroviaire a été réalisée en mode 100 % électrique. Les rames Régiois Bibi (bimodes-bicourant), entrées en service début 2015, sont fabriquées à partir de composants valorisables à 92 % et recyclables à 85 %.

Un engagement en faveur des motorisations décarbonées

La Région des Pays de la Loire s'est engagée dans une stratégie de maillage de son territoire en infrastructures de recharge des véhicules propres (mobilité gaz, mobilité électrique). Ces travaux sont menés en partenariat avec les acteurs du secteur, et visent à créer un cercle vertueux d'offre et de demande sur ces motorisations, pour poursuivre l'engagement régional dans la transition énergétique.



l'esprit grand ouvert

Région
PAYS DE LA LOIRE

Le Vendée énergie tour, troisième !

Trois jours pour faire découvrir de nouvelles solutions de mobilité aux Vendéens. C'est ce que propose le Vendée énergie tour. La manifestation a sa capitale : Saint-Gilles-Croix-de-Vie.



Pascal Baudry

Le Sydev multiplie les initiatives pour que le département puisse produire de l'énergie. Le Vendée énergie tour, du 2 au 5 juin, a pour objectif de promouvoir la mobilité durable et les carburants alternatifs.

Pourquoi Comment ?

Le Vendée électrique tour devient le Vendée énergie tour. Pour quelles raisons ?

La manifestation aborde sa troisième édition avec encore plus d'ambition que précédemment. Il s'agit d'élargir la promotion des véhicules électriques à l'univers de la mobilité durable.

Du 2 au 5 juin, à Saint-Gilles-Croix-de-Vie, on va donc promouvoir les carburants alternatifs auprès du grand public, renforcer l'image de la Vendée dans l'électro mobilité, faire connaître les infrastructures disponibles, comme les bornes de recharge, et mettre en relation les acteurs institutionnels et industriels.

Pourquoi la Vendée, pour une telle manifestation ?

Côté institutionnel, le Sydev (syndicat départemental de l'énergie de Vendée) multiplie les initiatives pour que le département puisse produire de l'énergie. Il mise bien sûr sur les énergies durables, moins polluantes pour l'environnement. Solaire et éolien, notamment.

Par ailleurs, en 2015, la Vendée s'est affichée comme le second département français, où se sont vendus le plus de véhicules électriques,

juste derrière les Hauts-de-Seine. La Vendée aurait pu être numéro 1. En effet, la plupart des véhicules vendus en région parisienne concernent le renouvellement de flottes d'entreprise.

Pourquoi l'écomobilité est-elle dans les gènes de la Vendée ?

Il y a déjà quinze ans que le département développe des initiatives. Le Vendée énergie tour en fait partie. Un plan « Vendée énergies nouvelles », piloté par le département, s'est fixé un objectif ambitieux. À l'horizon 2025, la Vendée veut produire 50 % de ses besoins en électricité.

Aujourd'hui, 10 % de l'énergie consommée en Vendée est d'origine renouvelable. Cette énergie sera d'origine photovoltaïque et éolienne, mais fera appel à d'autres technologies, comme la bio-méthanisation ou encore le stockage par le biais de l'hydrogène.

Comment va se dérouler cet événement ?

Cette année, c'est le nord-ouest du département qui sera concerné par la plupart des animations. Il y aura des présentations de véhicules électriques, bien sûr. La principale se déroulera le samedi 4 juin, sur le quai Rivière, à Saint-Gilles-Croix-de-Vie. Le village sera installé sur cet espace, et le public pourra découvrir des choses

étonnantes, des camions, bus ou voitures, mais aussi des vélos et des motos, plus ou moins extraordinaires. Et surtout des solutions nouvelles, comme la route intelligente, capable de produire et d'accumuler l'électricité. Le futur des énergies renouvelables sera là.

Au-delà de l'exposition des véhicules, quels seront les temps forts ?

Vendredi 3 juin, il y aura d'abord les assises territoriales, qui se tiennent de 9 h à 15 h, au casino de Saint-Gilles-Croix-de-Vie. Elles sont réservées aux élus et aux professionnels. L'objectif est de faire circuler l'information pour que chacun puisse avoir connaissance des modèles économiques qui se mettent en place. Financement des projets, entreprises innovantes, mobilisation de la filière. Tout ce qui peut favoriser l'évolution

des parcs de véhicules vers le « zéro émission » sera abordé par des experts locaux, nationaux et européens.

On verra aussi des véhicules électriques sur les routes vendéennes.

C'est le désormais fameux rallye des Ambassadeurs. Une centaine de concurrents sont inscrits, pour y participer le samedi 4 juin. Il ne s'agit pas d'une course, mais d'aller à la rencontre des Vendéens.

Le rallye doit d'abord passer par Saint-Jean-de-Monts, avant de franchir le passage du Gois, à Barbâtre, entre 10 h 20 et 11 h. La route sera sécurisée. Les concurrents prendront leur temps sur trois parcours différents, avant de rejoindre Saint-Gilles-Croix-de-Vie, en milieu d'après-midi. Il est prévu qu'ils s'arrêtent dans quatre communes au total, pour faire partager leur passion.

Écomobilité

Elle regroupe la conception, la mise en place et la gestion de modes de transport jugés plus propres à l'égard de l'environnement, sûrs et sobres, en particulier à moindre contribution aux émissions de gaz à effet de serre. Exemple : les transports collectifs, comme le bus, les transports actifs, vélo et marche ; les véhicules électriques ou le covoiturage.

2e Vélos de vos vacances

Usine et magasin

Vente directe à l'Usine Vélo déclassés / Promotions / Fin de séries

Spécialiste du vélo à assistance électrique

LA ROCHE-SUR-YON
78 impasse Philippe GOZOLA - Parc Eco 85-1 - Route de Niort - Ouvert du mardi au samedi 02 51 44 51 50
arcadecycles.com

« Notre communication porte ses fruits »

Alain Leboeuf, président du Syndicat départemental de l'énergie de Vendée, se félicite de la portée du Vendée énergie tour. Il veut maintenant convaincre les collectivités.

Entretien

Alain Leboeuf, président du Sydev (Syndicat départemental de l'énergie de Vendée).

À quoi sert le Vendée énergie tour ?

Dans un département comme le nôtre, on n'était pas sensibilisé au véhicule électrique, comme dans les grandes métropoles, où il y a des problèmes de pics de pollution. On a la chance d'avoir une bonne qualité de vie et d'être le deuxième département le plus touristique de France, il fallait montrer que, nous aussi, nous avions intérêt à préserver notre environnement.

Deuxièmement, en Vendée, la population est répartie sur l'ensemble du territoire. Dans les familles, souvent, l'un travaille à 10 km, l'autre sur place ou à 30 km et, souvent, les transports en commun sont compliqués au quotidien, donc les foyers ont deux véhicules. Pour eux, la voiture électrique peut être une bonne solution. On fait le plein le soir, à la maison, pour 1,50 €. Le Vendée énergie tour est une bonne manière de montrer qu'on peut très facilement se déplacer en véhicule électrique, en Vendée.

Et ça marche...

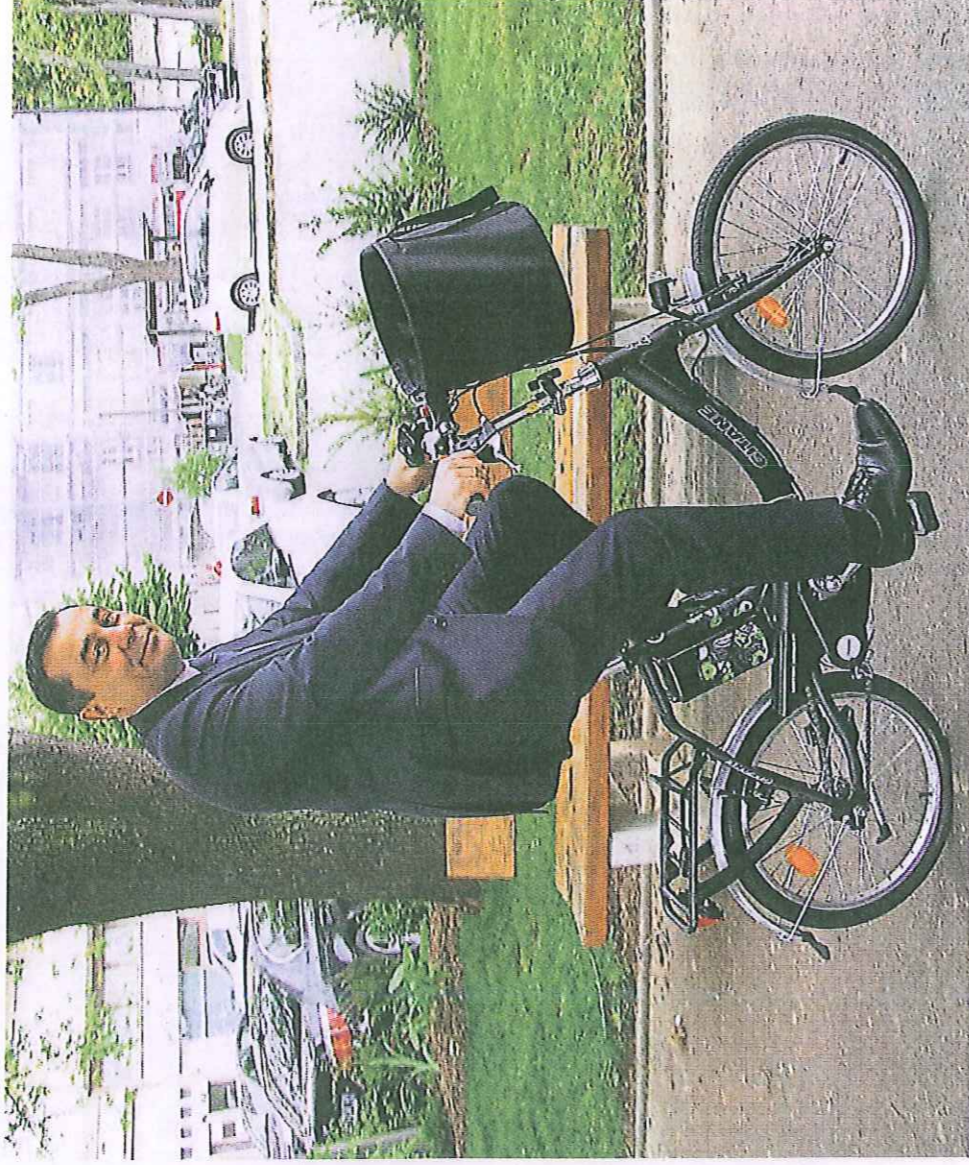
Oui, le 19 décembre, on a reçu le trophée du département le plus électromobile de France. Ça veut dire que notre politique de communication porte ses fruits.

Mais pour nous, le plus important, c'est que 100 % de ceux qui achètent un véhicule électrique soient satisfaits. La plus grande marque de satisfaction, c'est qu'on achète une voiture électrique comme deuxième véhicule et que ça devient le premier, parce que c'est plus sympathique de se promener le week-end avec une voiture qui ne fait pas de bruit.

Comment le Sydev accompagne ce développement ?

En continuant à adapter le plan de déploiement des bornes de recharge. On va être obligé d'en ajouter dans les zones où on a le plus de demandes : les zones côtières.

La deuxième chose, c'est qu'on essaie d'accompagner les collectifs dans leur réflexion d'évolution de leur flotte. Quel véhicule est le plus



Quand il roule en ville, Alain Leboeuf, qui n'a pas (encore) de voiture électrique, utilise un vélo électrique.

adapté à leurs usages ?

Combien de bornes de recharge aujourd'hui en Vendée ?

77. Au départ, on en avait prévu 350, soit 700 points de recharge, puisqu'il y en a deux, par borne. Mais on s'est aperçu qu'on n'avait pas besoin de tant de bornes que ça. Les propriétaires de véhicule électrique ont tous un garage et une borne dedans, ce qui veut dire que celles qu'on installe sont des bornes d'itinérance, pour celui qui veut faire plus de kilomètres que l'autonomie de sa voiture. Elles sont là pour rassurer. C'était la manière qu'on avait pour inciter à l'acte d'achat.

Les concessionnaires nous le disaient : au moment de signer, les clients hésitaient. À partir du moment où il y a eu ces infrastructures, les gens signaient.

Principe

Le véhicule électrique, comporte une batterie pour stocker l'énergie, un moteur à courant continu avec un système de contrôle et un chargeur de batteries. Le ou les moteurs électriques de traction sont reliés aux roues motrices. L'ordinateur contrôle, gère et régule la puissance. Une fiche de raccordement au réseau électrique permet le chargement des batteries via une prise traditionnelle. Il existe aussi des véhicules hybrides, qui utilisent un moteur électrique pour améliorer le rendement de la partie thermique et augmenter l'autonomie entre deux pleins.

Et comment incitez-vous les collectivités à « l'écomobilité » ?

On a embauché quelqu'un pour essayer de voir les problématiques de mobilité décarbonnée/douce. C'est un axe de travail majeur pour nous dans le cadre du PCAET, le Plan climat air énergie territoire. Sur les 269 communes de Vendée, il y en a un certain nombre qui sont convaincues, mais il y en a qui sont encore observatrices.

Qu'est-ce qui change dans cette 3^e édition du Vendée énergie tour ?

Le fait que nos usagers de véhicules électriques soient des ambassadeurs. En passant dans une ville, ils peuvent prêter leur voiture à des gens de passage. Être ambassadeur pour ceux qui n'oseraient pas aller voir un concessionnaire, mais qui oseront

essayer le véhicule électrique avec quelqu'un de passage. En sachant que ceux qui prêtent sont convaincus. C'était un peu l'orientation de cette 3^e édition.

Et le 4^e Vendée énergie tour, il ressemblera à quoi ?

On va continuer dans la diversification des énergies. Il n'y a pas obligatoirement une seule solution. Il faut vraiment que, tous, on essaie de se poser cette question : quel type de motorisation pour un véhicule le moins polluant possible ? Il y a un sujet autour de l'hydrogène, l'île d'Yeu est en train de se pencher dessus notamment (pour créer une petite centrale à hydrogène, N.D.L.R.). L'hydrogène, c'est une énergie de stockage des énergies renouvelables, 100 % propre et 100 % décarbonnée.

Autonomie

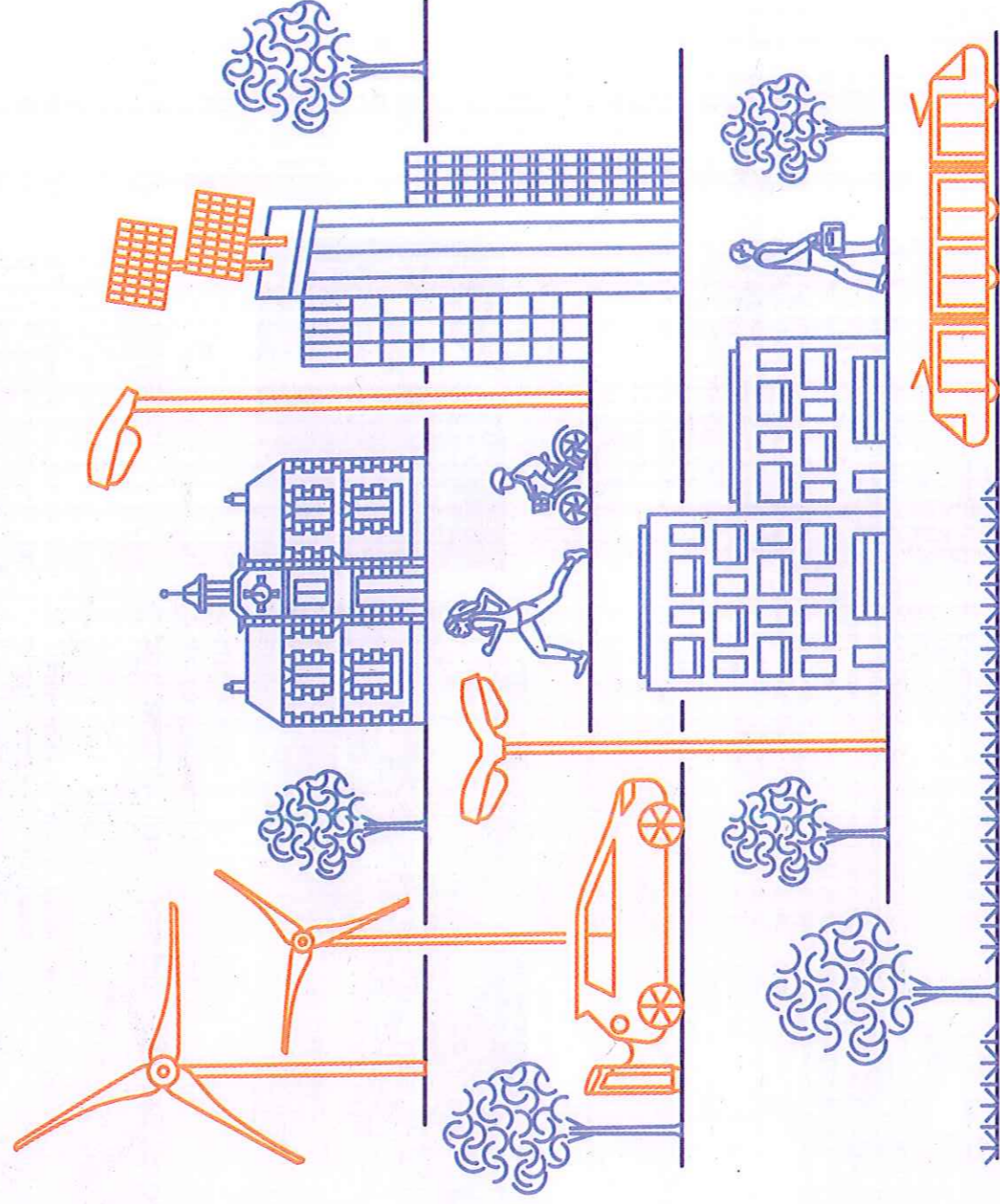
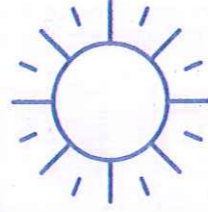
Les véhicules électriques disposent d'une autonomie moyenne de 150 km. La majorité des Français parcourt quotidiennement moins de 50 km. Sur les parcours interurbains, environ 10 000 bornes de recharge publiques (fin 2015) et 450 bornes de recharge rapide, déployées au printemps 2016, permettent de faire plus facilement le plein d'énergie. À domicile, recharger la batterie de sa voiture électrique coûte moins de 2 €. Ces avantages à l'usage séduisent un nombre grandissant d'automobilistes.



ENSEMBLE, CONSTRUISONS LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE.

EDF Collectivités s'engage pour construire avec les territoires la ville de demain, une ville plus intelligente, qui conçoit, produit et consomme l'énergie différemment. Chaque jour, nous nous mobilisons à vos côtés pour rendre possible un monde bas carbone.

edf.fr/collectivites



EDF 552 081 317 RCS PARIS, 75008 Paris - © Undo Redo

Chez Renault, la Zoé fait des étincelles

C'est la star des ventes de véhicules électriques. L'an dernier, en France, il s'est vendu plus de 10 000 Zoé. Sur un total de 17 000 voitures électriques.

Témoignage

Dans le hall de la concession Renault de La Roche-sur-Yon, route de Nantes, la Zoé est mise en vedette. C'est d'ailleurs le but affiché de Stéphane Melloni, le chef des ventes véhicules neufs.

Stéphane Melloni possède parfaitement son sujet : « Si la voiture électrique décolle en Vendée, c'est d'abord parce que le Sydev mène une politique volontariste d'installation de bornes de recharge et d'infrastructures. » D'ailleurs, à côté de la Zoé qui est exposée dans la concession, il y a une carte des bornes de recharge. « Cela rassure les clients tentés par cet achat. »

La concession Renault de La Roche fait encore figure d'exception : « Sur l'ensemble des concessions vendéennes, la voiture électrique représente 2 % des ventes. Ici, c'est 6 % des 1 800 véhicules neufs, vendus à l'année. »

Plaire aux clients

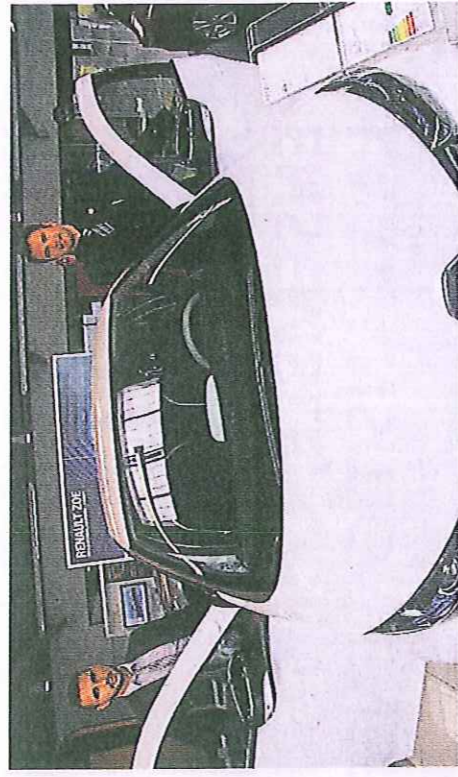
C'est le résultat d'une politique voulue par le concessionnaire auprès de ses équipes. « Le véhicule électrique a aujourd'hui toutes les qua-

lités pour plaire au public. Il faut que nos commerciaux y croient eux-mêmes. Quand un client vient nous voir, il est généralement attiré par un modèle précis de voiture thermique. Si on ne lui fait pas essayer une voiture électrique, nous avons peu de chances d'en vendre. »

Méthode Coué ? Pas seulement. « Aujourd'hui, c'est un produit reconnu. Parmi les clients, on essaie, par exemple, de viser les agriculteurs. Ils possèdent souvent un vieil utilitaire, avec lequel ils font très peu de kilomètres. Le Kangoo Z.E. le remplace avantageusement. Non seulement la voiture demande moins d'entretien, mais avec le superbonus mis en place par l'État, elle coûte moins cher qu'un utilitaire thermique. »

Une solution de mobilité

Stéphane Melloni sait parfaitement que le marché de la voiture électrique est encore embryonnaire en France, avec environ 40 000 véhicules en circulation (sur 1,8 million). Mais il se dit aussi que le véhicule électrique, tel qu'il existe aujourd'hui, a un très gros avenir. « Dans une famille, il faut deux véhicules, voire trois. De plus



Stéphane Melloni (à droite), devant la Zoé, exposée à la concession Renault de La Roche-sur-Yon.

en plus, le second est électrique. Il va même occuper la première place », prédit-il, convaincu.

Et, bien entendu, il fait tout pour que la culture de la voiture électrique entre dans l'esprit des agents Renault. Pour mieux entrer ensuite dans celui du public, comme une solution de mobilité conforme aux besoins du temps.

« En 2014, nous avons commencé par investir dans des bornes de re-

charge. Et puis, le véhicule de courtoisie est une voiture électrique. D'autre part, je me bats pour que les emplacements de recharge soient toujours libres pour les possesseurs d'une voiture électrique. Et pas forcément pour nos clients. Le monde a changé. Il est loin le temps où l'on refusait d'entretenir un véhicule qui n'avait pas été acheté dans la concession. »

« Les craintes ont totalement disparu »

Sur le terrain, la voiture électrique fait l'unanimité. Il suffit d'en parler aux propriétaires. Des fans convaincus par un vendeur.

Trois questions à...

Simon Suire, commercial chez Renault La Roche-sur-Yon

Il y a trois ans que la Zoé est sur le marché. Pourquoi les ventes de ce modèle ont-elles décollé en Vendée ?

Les commerciaux, comme moi, sont convaincus par le produit. Moi-même, je roule en Zoé, et j'en ai vendus pas mal dans mon entourage. Aujourd'hui, ce véhicule se vend très bien. Avec une autonomie de 120 à 170 km, le moteur fonctionne comme une dynamo et récupère de l'énergie. La conduite est plus souple qu'avec un véhicule thermique, il n'y a pas de boîte de vitesses. Elle est plus sécurisante pour le conducteur et pour les autres. À ma connaissance, il n'y a pas eu d'accidents en Vendée, impliquant des voitures électriques. L'autre raison du succès est environnementale : les voitures électriques sont propres et ne polluent pas. Les clients prennent conscience que cette solution de mobilité est meilleure que le thermique.

Quelles étaient les craintes des futurs propriétaires ?

D'abord, il y avait des craintes sur l'autonomie. À la fois sur le nombre de kilomètres que l'on pouvait faire, sur la capacité des batteries à recharger, mais aussi sur l'agrément de conduite. La Zoé n'est plus, comme



Simon Suire au premier plan, à bord d'une Zoé.

au départ, une voiture exclusivement urbaine. Les clients nous le disent : elle leur suffit parfaitement pour les trajets quotidiens. Et puis, nous avons mis en place des solutions de financement. Grâce aux aides de l'État, bonus et superbonus, on peut acheter une Zoé pour environ 12 000 €. Sans oublier que cette voiture ne demande pratiquement pas d'entretien, sauf de changer les pneus.

Comment voyez-vous l'évolution du marché en Vendée ?

Je suis plutôt serein. D'une part, le Sydev soutient le marché, avec l'implantation de bornes de recharge un peu partout en Vendée. D'autre part, les innovations sur les modèles sont constantes. Et puis, il suffit de demander aux clients : nous n'avons que de bons retours. Je dirais même plus : une fois que les clients sont passés à l'électrique, ils deviennent nos meilleurs vendeurs.

Coût, autonomie : les préjugés sont balayés

La voiture électrique répond-elle aux besoins de ses utilisateurs ? Oui, grâce aux aides et aux évolutions du matériel.



Les voitures électriques sont devenues très compétitives face au diesel.

Dotée d'une autonomie moyenne de 150 km, l'actuelle génération de véhicules électriques couvre les déplacements d'une majorité de Français, qui parcourent quotidiennement moins de 50 km.

Sur les parcours interurbains, les quelque 10 000 bornes de recharge publiques (à fin 2015) et les 450 bornes de recharge rapide, déployées au printemps 2016 (80 % de l'autonomie recouverte en trente minutes), permettent de faire plus facilement le plein d'énergie, hors de chez soi.

À domicile, recharger la batterie de sa voiture électrique coûte moins de 2 €. Associées à un entretien réduit à la portion congrue (pas de vidange, pas de courroie, des plaquettes qui s'usent moins vite avec le système de récupération d'énergie, et une batterie garantie au moins cinq ans ou 100 000 km), ces avantages séduisent, à l'usage, un nombre gran-

dissant d'automobilistes.

Pas si chère

La voiture électrique est souvent accusée d'être trop chère à l'achat. Pourtant, à finitions et équipements équivalents, un modèle à batterie n'est pas plus onéreux qu'un véhicule diesel.

L'absence d'embrayage, d'huile ou de courroie, réduit aussi considérablement le budget entretien. Et grâce au bonus « écologique » de 6 300 €, la Renault Zoé est disponible à partir de 15 700 €, et la Nissan Leaf à partir de 18 060 €.

On peut aussi ajouter le superbonus de 2 700 €, si vous replacez une voiture diesel de plus de dix ans.

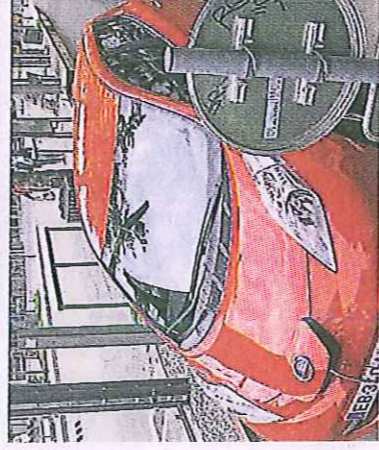
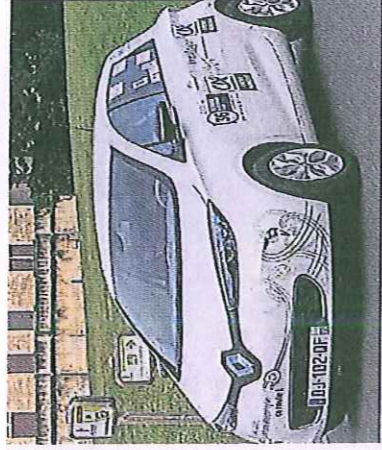
Sur les modèles Renault, la location de la batterie est obligatoire (à partir de 49 € par mois). À titre de comparaison, une Renault Clio diesel DCI de 90 ch démarre à 18 000 €.

Le Top 5 des voitures électriques en Vendée

Elles font les beaux jours des passionnés de ce type de véhicules. De tous les modèles proposés, voici les plus vendus. La plupart des marques s'y mettent.

1 La Zoé
Avec plus de 10 400 immatriculations l'an passé, la citadine cinq places est entrée dans le Top 50 des voitures préférées des Français, se classant devant les Volkswagen Touran et BMW Série 1. Disponible en concession depuis le printemps 2013, la Renault Zoé est produite à Flins-sur-Seine (Yvelines), et son nouveau moteur R240, en Normandie (site de Cléon). Dotée d'une autonomie moyenne de 160 km, grâce à sa batterie de 22 kWh, rechargeable sur prise domestique ou borne de recharge, la citadine est commercialisée en trois finitions, à partir de 15 800 € (bonus de 6 300 € déduit). Obligatoire, la location mensuelle de la batterie vient s'ajouter au prix de départ (à partir de 49 € par mois). Destiné à réduire le coût global du véhicule, le système de location des batteries permet au propriétaire de ne pas se soucier des éventuelles pertes de capacité de ces dernières.

2 La Nissan Leaf
Avec plus de 200 000 exemplaires vendus depuis 2010, la Nissan Leaf est la voiture électrique la plus vendue au monde. Produite pour l'Europe sur le site britannique de Sunderland, la berline compacte de 110 ch est disponible depuis début 2016, avec deux capacités de batterie (24 kWh et 30 kWh). Alors que la première offre une autonomie moyenne de 160 km, la seconde dope celle-ci à 190 km sur une seule charge. Disponible en quatre finitions, à partir de 18 545 € (bonus de 6 300 € déduit), la Leaf est le seul modèle électrique du marché à laisser le choix au client entre l'achat intégral (véhicule + batterie) ou la formule Flex (achat véhicule + location de la batterie). Les tarifs de la location de l'accumulateur démarrent à 79 € par mois. Dans l'Hexagone, Nissan a déployé 250 bornes de recharge rapide (Auchan, BP, Cora, Ikea), permettant de recouvrer 80 % de l'autonomie en trente minutes seulement. L'accès à ces bornes est totalement gratuit et à vie pour les propriétaires de Leaf.



À gauche, de haut en bas : Zoé, Nissan Leaf. À droite : Tesla S, BMW i3 et Kangoo Z.E.

3 La Tesla S
Avec sa 1 000^e Tesla Model S, immatriculée début 2016 en France, le jeune constructeur américain entre dans le Top 5 des véhicules électriques les plus vendus, l'an passé, dans notre pays (708 unités). Désormais déclinée en trois capacités de batterie (70 kWh, 85 kWh et 90 kWh), la berline offre jusqu'à 500 km d'autonomie sur une seule charge. Bénéficiant, elle aussi, d'un bonus « écologique » de 6 300 €, ses tarifs débutent à 72 300 € (batterie incluse). Dotée d'une transmission intégrale sur toutes ses configurations, la berline électrique exécute le 0 à 100 km/h en trois secondes, dans sa version la plus performante. En option, elle peut recevoir la fonction de pilotage automatique (conduite semi-autonome). En location avec option d'achat (LOA), la Model S est disponible à partir de 783 € par mois, avec la bat-

terie 70 kWh et l'option propulsion (- 5 600 €).

4 La BMW i3
Première voiture électrique du constructeur allemand, la BMW i3 est une citadine cinq places, animée par un bloc de 170 ch. Lancée en Europe fin 2013, la BMW est commercialisée dans 49 pays et ses ventes ont dépassé les 37 000 unités à fin 2015. En France, elle est disponible en concession, à partir de 35 490 € (bonus déduit) ou 555 € par mois en location longue durée (LLD : 36 mois et 30 000 km). Grâce à sa batterie de 18,3 kWh, la BMW i3 offre une autonomie de 150 km sur la seule énergie électrique. En option, elle peut recevoir un prolongateur d'autonomie, qui se matérialise par un petit bicycindre essence, jouant le rôle d'une génératrice d'électricité. Dotée de cet équipement, l'électrique bav-

oise voit son autonomie passer de 150 à 300 km. Son prix : à partir de 39 990 € ou 627 € en LLD. En option, elle peut recevoir la fonction charge rapide en 30 minutes.

5 La Kangoo Z.E.
Véhicule utilitaire électrique le plus vendu en Europe, plus de 15 000 unités depuis son lancement en octobre 2011, le Renault Kangoo Z.E. est disponible en deux longueurs et trois versions : deux places, Maxi deux places et Maxi cinq places. Profitant d'un récent restylage, le Kangoo électrique est commercialisé entre 14 000 et 16 500 €. Le système de location des batteries, propre à Renault, à partir de 79 € par mois, étant obligatoire. Doté d'une autonomie réelle comprise entre 110 et 150 km, le Kangoo Z.E. se recharge en six à huit heures sur une Wallbox et en dix heures sur une prise de courant domestique.



STURNO

STURNO

TRAVAUX PUBLICS
Réseaux SECS, Réseaux HUMIDES et
de TELECOMMUNICATIONS

Certifiée Norme ISO : Qualité - Sécurité - Environnement
Site : www.sturno.fr

AVRANCHES
50300
02 33 68 74 00

POUZAUGES
85700
ZI de Montfaut

ST SYLVAIN D'ANJOU
49480
02 41 21 06 21

Jean-Yves Bretaud ne jure que par Tesla

Et il n'est pas le seul. En Vendée, on compte sur les doigts d'une main, les propriétaires de ces voitures électriques de luxe.

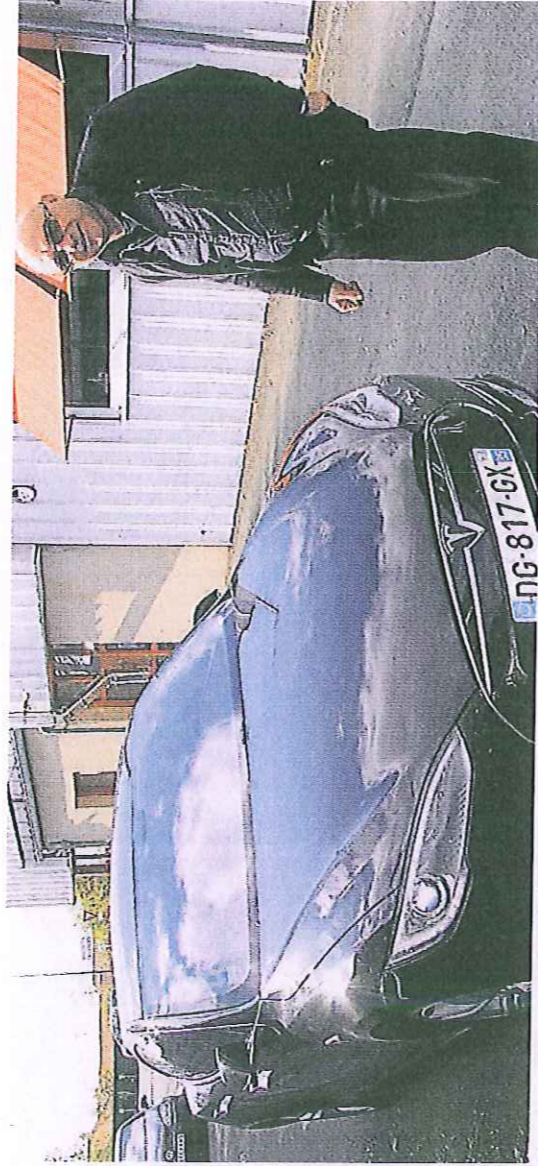
Reportage

Jean-Yves Bretaud est de la génération 1970. Celle d'avant la crise pétrolière. Où la voiture de luxe française s'appelait Citroën SM. Quarante ans plus tard, le patron de l'entreprise l'Atre au logis, à Boufféré, est totalement converti à la voiture électrique. Pas n'importe laquelle, la Tesla Model S.

Jean-Yves en parle comme d'un joyau. « Jamais je n'aurais imaginé mettre 80 000 € dans une voiture ! » Et pourtant, il l'a fait. Il y a deux ans exactement. « Mon cousin en possédait une, c'est lui qui m'a converti. Depuis, c'est devenu mon bureau. »

Converti au véhicule électrique, c'est peu dire. L'artisan connaît à peu près tout sur Tesla. « Rendez-vous compte : le Model X, qui a été présenté en 2015, a déjà été commandé à plus de 400 000 exemplaires. Le patron, Elon Musk, fait construire en Californie une énorme usine entièrement recouverte de panneaux photovoltaïques. » Pas une des inventions du milliardaire sud-africain n'échappe à Jean-Yves. Le système de transport ultrarapide hyperloop, comme la fusée Space X. Avec sa Tesla, Jean-Yves a l'impression d'être au cœur d'un roman de science-fiction.

Et bien sûr, il fait partie d'un club de passionnés du modèle. « On s'échange des tuyaux. » Des câbles d'alimentation électrique, aussi par-



Jean-Yves Bretaud s'est offert la perle des voitures électriques.

fois. D'ailleurs, Jean-Yves en possède toute une série. « Avec ça, je peux recharger sur n'importe quelle borne. »

Justement voilà la bête. L'allure d'une berline sportive, d'une grande routière. Fautuils de cuir, assise impeccable. « Là, j'ai baissé les sièges arrière pour donner toute leur puissance aux baffles. » Jean-Yves est amateur de musique. Plutôt rock années 70.

Silence total

Lorsqu'il s'installe au volant, on a l'impression qu'il se love dans son sa-

lence total. Pas un bruit de moteur, alors que la voiture recule. Et pas besoin de se déhancher. La caméra de recul offre une vision parfaite. C'est à peine si l'on a besoin de tourner le volant. Jean-Yves a un seul regret, il n'a pas pris l'option, grâce à laquelle la voiture se range toute seule. On ne peut pas tout avoir.

Sur la voie express, la Tesla ne rugit pas, comme le lui permettraient ses 380 CV ; elle glisse. « C'est mon plaisir », chuchote Jean-Yves. En souriant. « Même si elle appartient encore à mon banquier, j'en profite bien ! »

Marché de la voiture électrique : ce qu'il faut savoir

Il y a des mots ou des chiffres qui reviendront souvent dans la bouche des utilisateurs de véhicules électriques. Petite sélection tout à fait partielle.



En Vendée, la borne de recharge ne surprend plus personne.

au printemps 2015. Destinée à mettre à la casse les véhicules diesel les plus âgés, dix ans depuis janvier 2016, cette prime à la conversion a encouragé de nombreux automobilistes à sauter le pas de l'électrique. En 2015, on estime ainsi qu'un acheteur de Renault Zoé sur deux a profité de ce dispositif. Seule condition : que ce type de véhicule corresponde bien à votre besoin de mobilité.

17 240

C'est le nombre de voitures électriques vendues en France, en 2015. Un marché en forte progression entre 2014 et 2015, avec plus de 7 000 véhicules de plus. Pour mémoire, en 2011, le marché français n'était que de 2 626 véhicules. Le modèle le plus vendu est la Renault Zoé (10 406 véhicules), loin devant le second, la Nissan Leaf (2 220).

500 000

Une estimation du nombre de véhicules électriques dans le monde, dont environ 40 000 en France. Le marché a été boosté par la multiplication des

modèles. Les innovations en matière d'autonomie et l'apparition des bonus écologiques font que le grand public, de plus en plus sensible à la protection de l'environnement, commence à considérer l'électrique comme une alternative crédible au thermique.

La voiture électrique semble donc enfin voir le bout du tunnel, et devrait, à terme, détrôner les véhicules thermiques. À moins qu'elle ne se fasse damer le pion par les voitures fonctionnant à l'hydrogène...

Hybride

La technologie qui combine diesel et électrique est en perte de vitesse. Le constructeur a renoncé à en équiper ses modèles, en attendant la version essence hybride, prévue en 2017. Cependant, cette technologie, qui permet de faire des économies, notamment en circuit urbain, bénéficie, elle aussi, d'un bonus de l'État, à hauteur de 750 €.

Ce sont les Japonais, Toyota notamment, qui ont développé le plus franchement cette technologie. L'an dernier, le modèle de Toyota Yaris

hybride était le plus vendu.

Smart grid

La transition énergétique entraîne de nouveaux types de production d'électricité. Eolien, photovoltaïque, etc.

Jusqu'alors concentré sur de grands sites de production, comme les centrales nucléaires, l'approvisionnement en électricité passe aussi par de petites unités réparties sur tout le territoire. Il faut les relier au réseau. On y parvient grâce aux systèmes électriques intelligents : les Smart grids.

Watway

C'est le nom donné par la société Colas, leader mondial des routes, à son nouveau revêtement.

Présenté fin 2015, ce revêtement, équipé de capteurs solaires, permet de produire de l'électricité. D'après l'industriel, 20 m² couvrent les besoins en électricité d'une maison, hors chauffage. Et un kilomètre de route ainsi recouverte suffit à fournir une ville de 5 000 habitants. La Vendée est candidate pour tester ce revêtement.

Ils sont les ambassadeurs de la voiture électrique

Cent propriétaires de véhicules électriques participent, samedi 4 juin, au rallye des Ambassadeurs. Une façon sympathique de promouvoir l'écomobilité.

Tout le monde espère qu'il fera beau. C'est mieux, c'est plus gai. Cent propriétaires de voitures électriques vont se lancer sur les routes du Nord-Ouest de la Vendée, samedi 4 juin.

« Les gens sont tellement passionnés par ces véhicules, que cela devient presque obsessionnel : ils veulent partager leurs découvertes », confie l'un des organisateurs. Le rallye des Ambassadeurs porte bien son nom. Pour sa 3^e édition, le rallye touristique et d'éco-conduite du Vendée énergie tour continue d'innover : le nombre de participants progresse fortement, montrant ainsi le dynamisme du marché du véhicule électrique en Vendée. Les participants auront pour mission d'aller à la rencontre de la population dans les villes et villages traversés. « A côté des véhicules électriques, nous accueillons d'autres formes d'énergie comme le GNV (gaz naturel) ou l'hydrogène. Le franchissement du Gois sera un temps fort de la journée. »

Objectif

Le rallye des Ambassadeurs du Vendée énergie tour a pour objectif de promouvoir la mobilité durable. « Il doit aussi valoriser le réseau de bornes de recharge, implanté en Vendée par le Sydev, et en complément, par divers acteurs privés. Ce réseau contribue à soutenir le marché départemental du véhicule électrique. » Ce rallye nouvelle version proposera aux équipages d'aller à la rencontre des personnes non initiées et de réaliser une partie du parcours en leur compagnie (présentation du véhicule, court roulage accompagné, démonstration de recharge...).

Participants

Le rallye est destiné à tous publics : particuliers, entreprises, collectivités, administrations et marques automobiles. Seront présents : les véhicules 100 % électriques, les deux-roues hybrides rechargeables (plug-in) et les électriques à prolongateur d'autonomie, les véhicules au gaz



Pascal Baudry

Le Vendée énergie tour réunira des voitures et des deux-roues 100 % électriques, mais aussi des véhicules hybrides, GNV (gaz naturel) ou hydrogène.

(GNV) et les véhicules hydrogène.

Concept

Le rallye 2016 est un circuit touristique sans aucun classement, ni notion de vitesse. Il s'agit de mobiliser un grand nombre de véhicules, particuliers et professionnels. « On veut montrer la crédibilité de ce mode de déplacement et de donner envie. »

Le passage du Gois

Le rallye se déroulera le samedi 4 juin, avec départ et arrivée à Saint-Gilles-Croix-de-Vie. Les participants seront regroupés le vendredi 3 juin, en parallèle des assises territoriales.

7 h 45 : départ du parking du Casino de Saint-Gilles-Croix-de-Vie. Arrivée à Saint-Jean-de-Monts et installation des participants sur le front de mer (esplanade des Oiseaux), pour une photo de groupe. Départ pour l'île de Noirmoutier (accès par le pont). Stop sur une zone en amont du

avec arrêts des participants dans les différents villages, pour une rencontre avec le public et visites de sites culturels et touristiques. Arrivée finale à Saint-Gilles-Croix-de-Vie, entre 15 h 30 et 16 h (voir carte du rallye en pages centrales).

Gois, puis événement officiel et traversée du Gois, à partir de 10 h 50. Étape déjeuner, à Bouin, à partir de 11 h 15. Pique-nique des participants, avec dégustation de produits locaux. Trois possibilités de parcours pour le retour à Saint-Gilles-Croix-de-Vie,



Franck Dubray

Les véhicules électriques emprunteront le passage du Gois, samedi 4 juin, entre 10 h 20 et 11 h.

LE CASINO DE SAINT-GILLES-CROIX-DE-VIE S'ENGAGE

1 Déplacements propres et collectifs

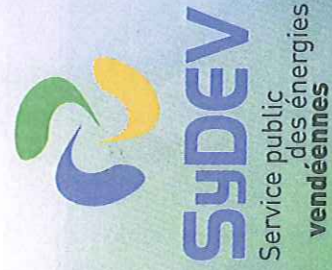
2 Optimisation de la gestion des déchets

3 Communication à faible impact écologique

Programme complet de développement durable sur CASINOSAINTGILLES-CROIX-DE-VIE.COM

ENSEMBLE, MISONNS SUR NOTRE ENVIRONNEMENT !

Homme
Entreprise
Planète



VENDÉE ÉNERGIE TOUR®

DU 2 AU 5 JUIN 2016

SAINT-GILLES-CROIX-DE-VIE



VILLAGE ÉNERGIE

SAMEDI 4 JUIN

Expositions & animations



JEUDI 2 & VENDREDI 3 JUIN

Galerie Océanis Le Centre
E. Leclerc



**EXPOSITION
DE VEHICULES**



RANDO ÉNERGIE

SAMEDI 4 JUIN

Randonnée cycliste - Parcours de 19 à 87 km
Promenade pédestre



**RALLYE DES
AMBASSEDEURS**

SAMEDI 4 JUIN

Randonnée autos et motos de 94 km
et traversée du Gois



ASSISES TERRITORIALES :

**CARBUREZ AUX ENERGIES
ALTERNATIVES**

VENDREDI 3 JUIN - Casino

Une organisation UST conseil



Soutenu par la



www.vendee-energie-tour.com

www.facebook.com/vendee-energie-tour | @VET2016

Les plus et les moins de la voiture électrique

Même si le véhicule électrique compte bon nombre d'avantages, certains inconvénients freinent aujourd'hui son bon développement.



Le véhicule électrique reste plus cher à l'achat qu'un véhicule conventionnel. Mais à l'usage, il coûte moins cher, car il nécessite moins d'entretien.

Vrai ou Faux

Le temps de charge limite le développement de la voiture électrique

Vrai □ Faux
Aujourd'hui, il faut compter environ huit heures pour recharger une voiture électrique sur une prise domestique. Avec une autonomie moyenne de 150 km pour les voitures électriques de nouvelle génération, équipées de batteries lithium. Un Paris Nice reste donc encore difficilement

envisageable.

Il est nécessaire de trouver des solutions permettant de réduire ce temps de charge. Plusieurs options sont possibles : la borne de recharge rapide, qui permet de récupérer près de 80 % des capacités batteries, en moins de 15-30 minutes. Néanmoins, ces bornes ne sont pas encore normalisées à l'échelle européenne et requièrent de fortes puissances, avec un impact important sur le réseau électrique qui doit être pris en compte.

L'échange de batteries via des stations spécialisées. Certains construc-

teurs, comme Renault, travaillent sur le sujet, mais cela nécessite la mise en place d'infrastructures lourdes, et surtout, une entente entre les constructeurs automobiles sur un pack batteries « type ».

Le coût d'achat initial est dissuasif

Vrai □ Faux
Malgré l'instauration du super-bonus, désormais porté à 7 000 €, et un coût d'utilisation réduit, le véhicule électrique reste plus cher à l'achat qu'un véhicule conventionnel.

Cela s'explique d'une part par le

coût élevé du pack batteries, mais surtout par la production en petite série du véhicule électrique, qui rend difficile les économies d'échelle. À l'heure actuelle, la plupart des grands constructeurs travaillent, en partenariat avec les fournisseurs de batteries, à la construction d'usines qui permettront, grâce à la production de masse, de diminuer l'écart de coût entre un véhicule électrique et un véhicule conventionnel.

D'autres s'intéressent davantage à certains modèles économiques, comme le leasing ou la location de batteries, qui permettent de « gonfler » ce coût initial, plutôt rébarbatif. Mais à l'usage, la voiture électrique coûte moins cher (moins d'entretien) qu'une voiture classique.

Le silence est un handicap

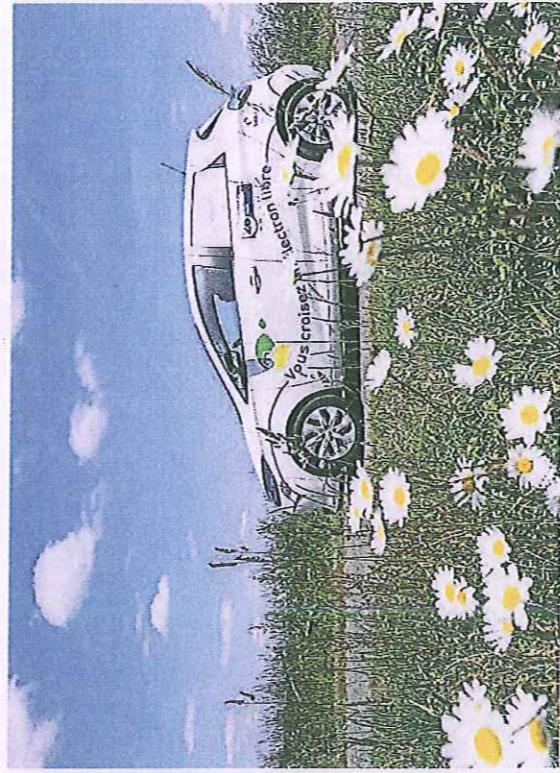
Vrai □ Faux

Rouler dans une voiture silencieuse, c'est un avantage pour l'utilisateur mais pas forcément pour certains usagers de la route, comme les malvoyants, qui ne peuvent plus entendre l'arrivée du véhicule.

Le problème se pose notamment en zone urbaine (à plus de 60 km/h, le bruit des pneumatiques domine celui du moteur). Ajouter un fond sonore, pour signaler l'arrivée de la voiture électrique, est possible. Des travaux sont en cours sur le sujet et des projets de normalisation à l'étude. Certains constructeurs, comme Renault avec la Zoé, ont déjà pris les devants et ont équipé leurs VE d'un bruit simulé à faible vitesse.



La borne de recharge rapide permet de récupérer près de 80 % des capacités batteries, en moins de 15-30 minutes.



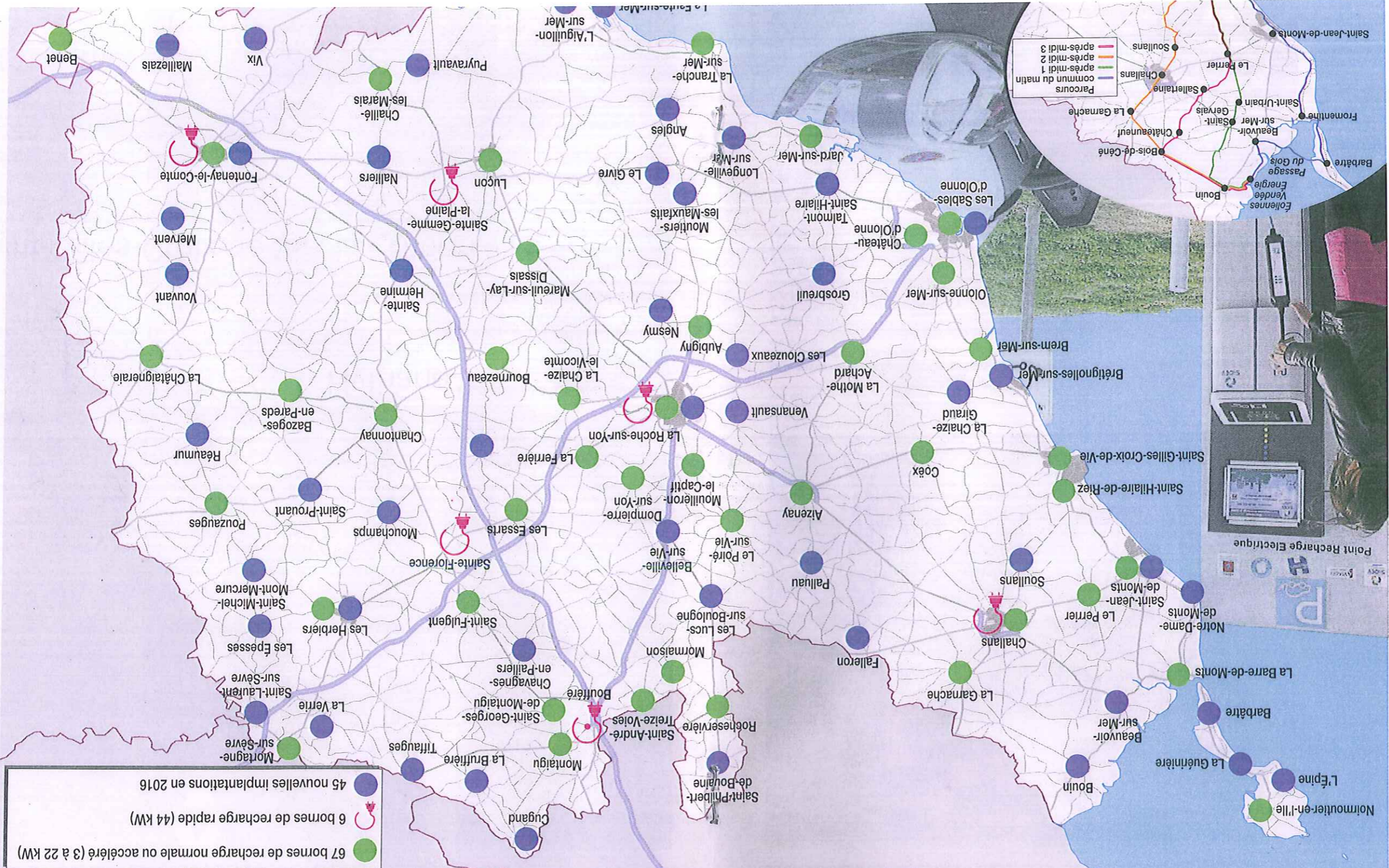
Une voiture silencieuse, un avantage pour l'utilisateur mais pas forcément pour certains usagers, comme les malvoyants, qui ne peuvent plus entendre l'arrivée du véhicule.



Pascal Baudry

Déploiement des bornes de recharge pour véhicules électriques

- 67 bornes de recharge normale ou accéléré (3 à 22 kW)
- 6 bornes de recharge rapide (44 kW)
- 45 nouvelles implantations en 2016



Parcours
— commun du matin
— après-midi 1
— après-midi 2
— après-midi 3

Point Recharge Electrique

Des assises pour promouvoir les innovations

Les assises territoriales, qui se tiendront, vendredi 3 juin, au casino de Saint-Gilles-Croix-de-Vie, carburent aux énergies alternatives.

Tout se déroule durant la journée du 3 juin, au casino de Saint-Gilles-Croix-de-Vie.

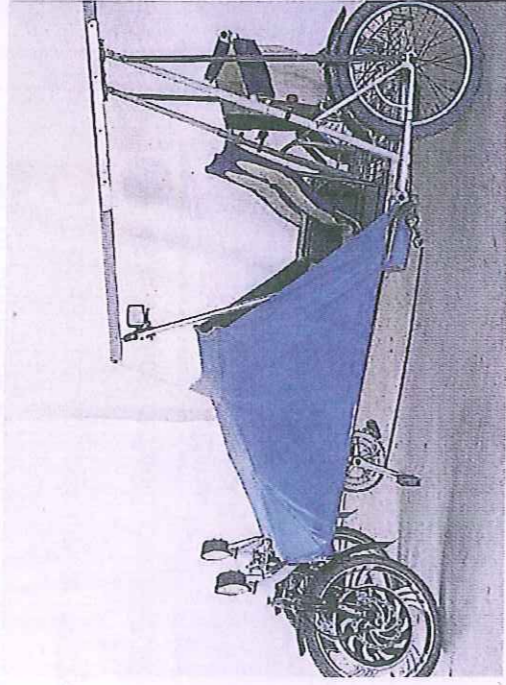
Isabelle Rivière, L&R Conseil (fondatrice des Assises infrastructures de recharge pour véhicules électriques de Nice), organise ces assises territoriales. Elle souhaite toucher le plus de professionnels possible. En effet, la Vendée sera un territoire pilote pour la politique de mobilité des régions. L'experte a donc imaginé « un programme qui valorise la Vendée et les professionnels ».

État des lieux

On attaquera le matin, à partir de 9 h 30, avec un état des lieux du territoire, sur ce qui se passe en Vendée, en matière de Smart grids, ces réseaux de distribution d'électricité intelligents, notamment avec le projet Smile (Smart ideas to link énergies). Il est question de créer un grand réseau électrique intelligent pour l'Ouest de la France, en s'appuyant sur ses atouts industriels dans le domaine du numérique, des énergies renouvelables et de la transition énergétique. Des témoignages viendront compléter cette journée : par exemple, celui de Damien Roy sur l'agri-bio méthane, et le projet d'injecter du méthane dans le réseau de gaz de la ville de Mortagne-sur-Sèvre.

Témoignages

Témoignage également du maire de L'île-d'Yeu, désignée, en février 2015, « territoire à énergie positive pour la croissance verte », avec une enveloppe de 500 000 €, pour encourager les initiatives innovantes en faveur de la transition énergétique. On y teste notamment l'hydrogène. « L'île-d'Yeu a cette faculté naturelle à accueillir



Parmi les innovations présentées à Saint-Gilles-Croix-de-Vie, le Sun4bike. À droite : après le vélo à assistance électrique, le vélo à hydrogène.

des expérimentations dans ce domaine. Car, ici plus qu'ailleurs, il est facile de calculer les flux entrants et sortants », indique Samuel Le Goff, chargé de mission Transition énergétique Yeu 2030, pour l'île d'Yeu. « Le cœur de notre action est de nous interroger sur les perspectives d'autonomie énergétique, à l'horizon 2030. »

Labellisée dès son origine Plateforme régionale d'innovation (PRI), avec un soutien annuel de 107 932 € de la Région des Pays de la Loire, cette mission a déjà vu plusieurs projets se concrétiser : les véhicules « Be sun », 100 % électriques, y compris le matériel électro portatif d'entretien des espaces verts, dont ils sont pourvus. On peut citer aussi les vélos à assistance électrique, disposant aujourd'hui de cinq bornes de recharge insulaires, vouées à être reliées à une

unité de production d'énergie solaire et éolienne.

Véhicule à hydrogène

Dernier projet en date : le véhicule à hydrogène. « Au vu du coût du carburant sur l'île, près de 2 € le litre, et de son impact environnemental, il y a une vraie pertinence à envisager une filière non polluante à hydrogène. Avec plusieurs fins possibles : doubler l'autonomie des véhicules électriques, injecter cette énergie dans une flotte de bus, dans l'infra-

structure portuaire ou encore pour la propulsion des bateaux de pêche. Il reste à définir comment elle peut être employée, seule ou avec un complément électrique, et à évaluer le lancement d'une production locale. »

Déterminer la faisabilité de cette filière énergétique à l'échelle insulaire, c'est ce que devra révéler l'étude Hydrogène, lancée fin 2015, par l'île, en même temps que l'expérimentation des premiers véhicules ogiens à hydrogène.

Hythane

Ce nouveau carburant, composé d'un mélange de gaz naturel et d'hydrogène, permet de réduire les émissions de gaz à effet de serre. Il est considéré comme l'un des carburants de l'avenir. Il a été testé avec succès dans les bus de l'agglomération de Dunkerque, notamment. Reste à le commercialiser...

Saint-Gilles-Croix-de-Vie, la « Smart ville »

Il y a de bonnes raisons pour que Saint-Gilles-Croix-de-Vie ait été choisie comme ville départ du Vendée énergie tour.

La Ville de Saint-Gilles-Croix-de-Vie s'est lancée à l'été 2015 dans la gestion durable de ses plages. Avec le soutien précieux de l'équipe des Attepages de la Vie, la Ville s'est engagée dans l'utilisation de la traction animale. Une innovation sur la façade Atlantique, ayant un écho au-delà du département de la Vendée.

L'objectif de ce dispositif est simple : mettre en place une gestion de ses plages écologiquement respectueuse, économiquement viable et socialement valorisante.

Après un été de test, la municipalité a dépassé chacune des composantes des objectifs fixés. « Sans entraîner de coût supplémentaire et en réduisant l'impact carbone, notre action a permis d'assurer un nettoyage efficace de cet espace sensible, explique le maire, François Blanchet. Les Attepages de la Vie ont



De nombreuses solutions concernant la mobilité durable sont mises en place à Saint-Gilles-Croix-de-Vie.

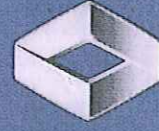
échanger avec les conducteurs d'attelages, qui se sont investis à 100 % dans leur mission. »

Bien au-delà de l'objectif initial, leur travail a permis de sensibiliser le public au respect de la dune et de la plage.

Pour l'été 2016, ce dispositif sera amplifié. Les interventions sur la Grande plage seront reconduites et déployées sur celle de Boisvinet. En centre-ville, un attelage passera aussi de manière régulière ramasser les déchets au sol et les différentes corbeilles de l'hyper-centre. « Là où auparavant nous utilisions des engins motorisés, l'animal, non polluant et moins bruyant, va remplacer la machine. » Enfin, d'un point de vue pédagogique, les équipes en charge de ce nettoyage auront la mission d'expliquer la démarche au public et de les inciter aux bonnes pratiques.

sol et la laisse de mer. Enfin, d'un point de vue social, chacun a pu apprécier la présence des animaux et

Renault Zoé 100% électrique



RENAULT
La vie, avec passion

Renault ZOÉ

100% électrique.



VOS CONCESSIONS RENAULT EN VENDÉE

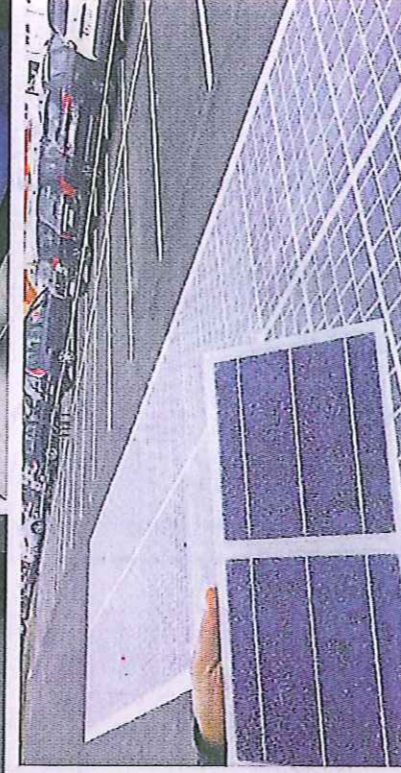
La Roche sur Yon, Challans, Les Herbiers
Les Sables d'Olonne, Fontenay le Comte, Luçon.



JEAN ROUYER
AUTOMOBILES

Les animations du Vendée énergie tour

Le Vendée énergie tour est aussi destiné au grand public. Récapitulatif des différentes animations qui vont se dérouler dans le nord-ouest du département.



Pascal Beudry

La Vendée tient la deuxième place de France pour les ventes de véhicules électriques. En haut, à droite : EDF sera présent, notamment avec le Smart flower. En bas, à gauche : de plus en plus de compétitions s'adressent aux véhicules électriques. A droite : un prototype de Wattway, la route intelligente, sera présenté au salon.

Jeudi 2 et vendredi 3 juin

Exposition de véhicules électriques et GNV (gaz naturel) quatre et deux-roues dans la galerie du centre Océanis Leclerc de Saint-Gilles-Croix-de-Vie.

Vendredi 3 juin

Organisation des premières assises territoriales « Carburant aux énergies alternatives », au casino de Saint-Gilles-Croix-de-Vie.

Samedi 4 juin

Quatre événements se dérouleront en parallèle : le village Énergie, lieu d'expositions et d'animations sur la mobilité durable, en centre-ville de Saint-Gilles-Croix-de-Vie, sur les parkings du quai Rivière.

Le rallye des Ambassadeurs, ouvert aux véhicules 100 % électriques,

hybrides rechargeables, gaz, hydrogène. Randonnée sur route ouverte, ce rallye est limité à cent véhicules et ira à la rencontre du grand public dans les quinze communes traversées du nord-ouest Vendée, le temps fort étant la traversée du Gois à 10 h 50 sur une route privatisée. L'organisation du rallye est déléguée à Tour véhicules électriques (TVE).

Une promenade pédestre au départ de Saint-Gilles-Croix-de-Vie.

Une randonnée vélo départementale, organisée par le conseil départemental, avec le soutien du Syndicat mixte de la Vendée des îles, sur l'itinéraire cyclable du littoral, avec trois parcours de 19, 37 et 87 km, au départ de Saint-Gilles-Croix-de-Vie.

Dimanche 5 juin

Pour faire écho au Vendée énergie

tour, L'île-d'Yeu organise une fête de la mobilité durable.

Marques quatre et deux-roues, invitées sur le village par le Sydev
Renault, Nissan, VW, BMW, BMW i, Audi, Peugeot, Citroën, Bolloré, No Smoke, Kimsi, Bee Bee, Zéro Motorcycles, BMW Motorrad, Electric Motion, Volta, Arcade cycles, Novengine, Sun4bike, Kartmasters, Gyrostep, Heuliez bus (liste non exhaustive).

Grands témoins invités

The Pilgreens (Bangkok-Paris, en tuk-tuk électrique), Xavier Degon et Antonin Guy (Tour du monde 2012, en C Zéro, l'Odyssée électrique), Robert Morandeira, dit Bob66 (Tour de France 2013, en Zoé, et Tour d'Eu-

rope 2014, en Zoé), JPP (Tour de France, en Twizy), l'Auto magique et la Toujours Contente, Etienne Sauze (périple de 15 000 km à vélo solaire, 28 pays d'Europe traversés).

Exposants

Institut Automobile du Mans, lycéenne Guittou de La Roche-sur-Yon (camion éco-conduite poids lourds), consortium Smart.

Grid Vendée, Colas (présentation de la route solaire Wattway), Sydev, Trivalis, Vendée Eau et Sem Vendée Énergie.

Préfecture (camion sécurité routière), Petit Forestier (triporteur à assistance électrique et autres véhicules électriques et gaz), Engie, EDF (Smart flower) GRDF, Engie Ineo, ERDF, Symbio Focell.

La filière gaz s'associe au Vendée énergie tour

présentés à cette occasion : bus Bom Iveco, Scania et/ou Man.

Samedi 4 juin

Des véhicules légers participeront au rallye des Ambassadeurs. La filière gaz, via l'Association française du Gaz (AFG Ouest), participera au village Énergie et exposera des véhicules légers et utilitaires.

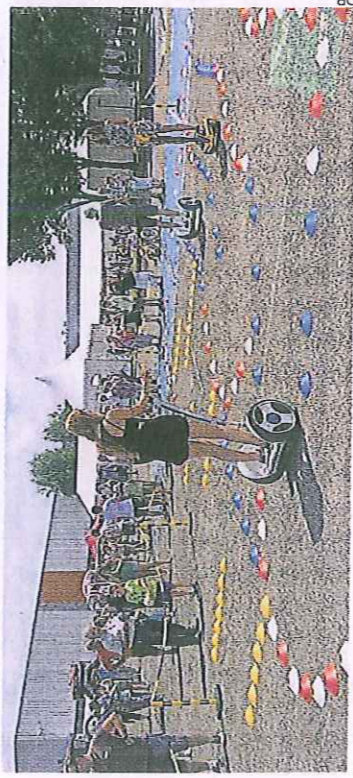
La filière hydrogène, représentée par Symbio Focell, prévoit la présentation d'un Kangoo hydrogène, sur son stand au village Énergie.

Jeudi 2 juin et vendredi 3 juin

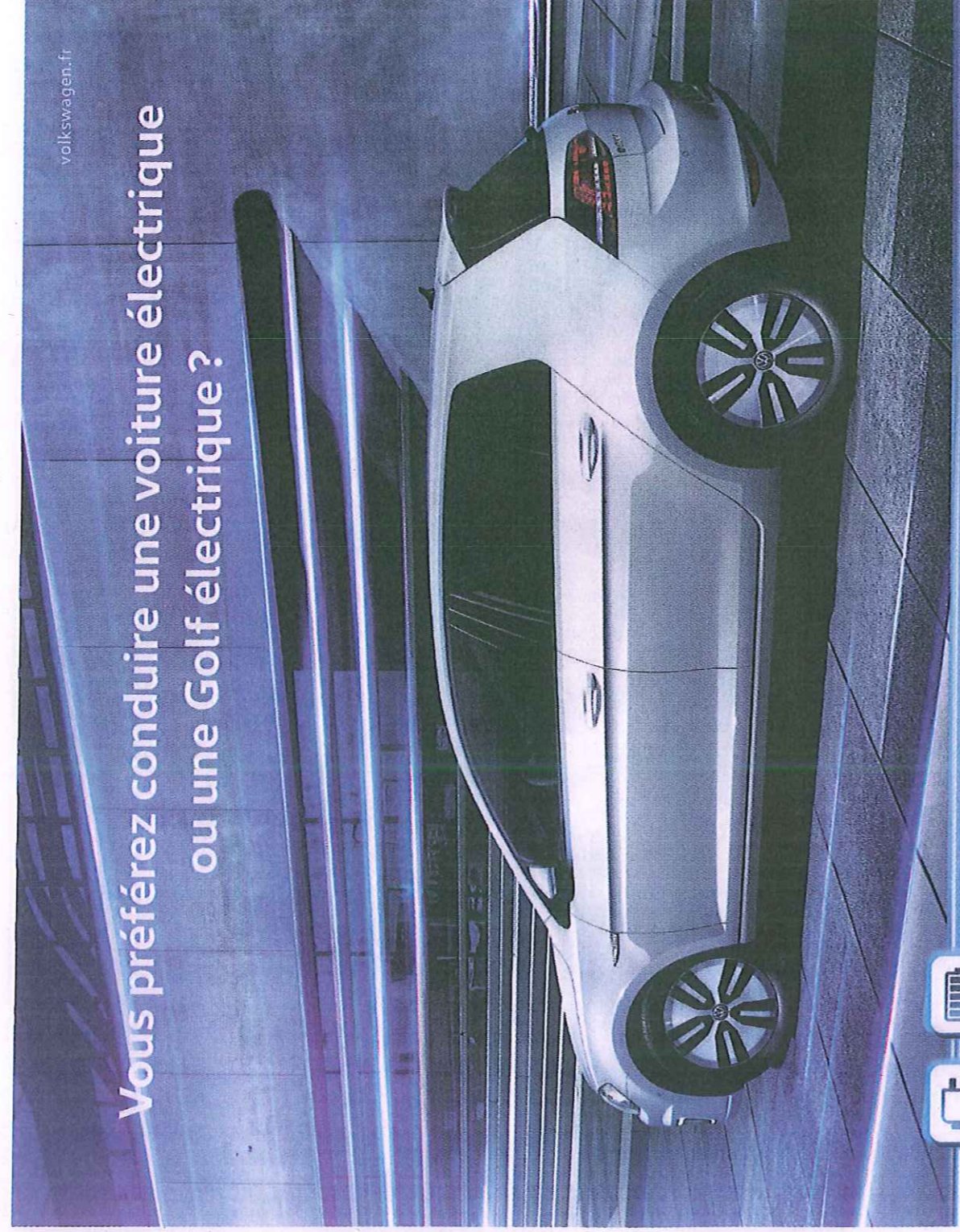
Exposition d'un véhicule gaz, une Up ! de Volkswagen, dans la galerie du Leclerc de Saint-Gilles.

Vendredi 3 juin

Lancement de l'expérimentation bus et poids lourds. Présentation d'une benne à ordures ménagères, qui fonctionne au GNV (gaz naturel véhicule), à La Roche-sur-Yon, sur le lieu d'implantation de la station provisoire GNV, 173, boulevard du Maréchal-Leclerc. Des matériels seront également



Le Gyrostep est un mode de déplacement doux.



Vous préférez conduire une voiture électrique
ou une Golf électrique ?



BONUS
JUSQU'À
100000€

e-Golf. 100% électrique, 100% Golf.

Et la voiture devient électrique.

Parce que chez Volkswagen nous pensons qu'une voiture électrique doit d'abord être une vraie voiture, la e-Golf est avant tout une Golf qui allie performances et respect de l'environnement. On peut dire que cette Volkswagen a déjà fait ses preuves.

Think Blue.
L'INNOVATION RESPONSABLE



Volkswagen

*Véhicules émettant moins de 21 g de CO₂/km. Respectivement 6300 € de bonus écologique et 3700 € de superbonus selon modalités des décrets 2014-1672 du 30/12/2014 et 2015-361 du 30/03/2015. (1) Recharge de 90% de la batterie en 30 minutes sur une borne CCS. (2) Selon cycle MEDC. Modèle présenté : e-Golf avec options pack "Drive Assist", "Park Assist 2.0" et peinture nacré Blanc Oryx. Think Blue. Pensez en Bleu. Volkswagen Group France - sa. - R.C.S. Saisons B 602 025 538. Cycle mixte de la e-Golf (kWh/100 km) : 12,7. Rejets de CO₂ (g/km) : 0.



Volkswagen en Vendée

91 Rue de la Croisée - Zac Beaupuy 3 / 85000 MOUILLERON LE CAPTIF - Tél : 02 51 36 29 29
11 rue Jean-Baptiste Charcot - Route de Cholet / 85300 CHALLANS - Tél : 02 51 68 86 10
65 av de l'Arborescente - Parc EKHO 1 / 85500 LES HERBIERS - Tél : 02 51 66 35 80
Avenue du Général de Gaulle / 85200 FONTENAY LE COMTE - Tél : 02 51 69 92 67
Rue des Plesses - Zac de la Boussole / 85180 CHATEAU D'OLONNE - Tél : 02 51 23 60 00

Quand Arcade cycles imagine le vélo connecté

À La Roche-sur-Yon, Arcade cycles accompagne le développement du vélo à assistance électrique. L'entreprise va encore plus loin, avec le vélo connecté.

L'utilisateur **verrouille et déverrouille** le vélo avec son **smartphone**, sa **carte bleue** ou un **pass mobilité**.

En cas de **chute ou d'accident**, les **secours** sont **prévenus**.

Principaux équipements :

Géolocalisation, communication Bluetooth avec smartphone, antivol automatique, visualisation rapide du statut du vélo par le gestionnaire de la flotte, détection et protection contre le vol.



Source : Arcade

Ouest-France

L'idée

« Tout est prêt. » François Lucas peut dévoiler son projet de vélo connecté. Pour ce qui est de la commercialisation, il faudra sans doute attendre encore un peu. « Que le premier client se manifeste », sourit le patron.

Cette révolution n'est plus un rêve de papier. Les différents problèmes ont trouvé leurs solutions. Mais qu'est-ce qu'un vélo connecté ? « Il correspond à de nouveaux usages. Le vélo, comme le téléphone, devient un objet connecté. »

Sécurité

Mais quels sont ces nouveaux usages ?

D'abord, le vélo répond à de nouvelles normes de sécurité. Il dispose d'abord d'un antivol électronique. « Le déverrouillage automatique de l'antivol se fait par le biais de votre smartphone ou d'une carte dans votre poche. Plus besoin de clé. »

Cette fonction de base est complé-

tée. Votre vélo est en train d'être volé ? Vous êtes immédiatement prévenu par votre smartphone et la police le localise en temps réel. Enfin, le GPS dont il est équipé, permet une localisation du vélo en temps réel. « Parfait pour définir le meilleur itinéraire ou pour optimiser la répartition d'une flotte en libre-service. »

Si Arcade vend des vélos aux particuliers, le constructeur fournit sur tout des villes ou des entreprises spécialisées dans la location. « Le vélo connecté peut apporter de nombreuses informations à son propriétaire. Via une application mobile, on peut accéder à des informations détaillées à caractère touristique ou culturel. »

Plus étonnant : « Les villes, qui possèdent une flotte de vélos, peuvent obtenir des informations sur les parcours empruntés par les cyclistes. Cela permet d'étayer des choix d'investissement en pistes cyclables, ou encore de vérifier, via des capteurs posés sur le vélo, la pollution de l'air ou sonore. »

Flotte

Arcade cycles a établi sa réputation sur la production de vélos pour les collectivités. En France, le marché du vélo représente 3 millions d'unités. Arcade cycles, qui construit à La Roche-sur-Yon, capte 3 % du marché. Mais l'entreprise est aussi très active à l'export. Les collectivités sont très friandes de location de vélos en libre-service. La Rochelle fut une des pionnières. Aujourd'hui, Arcade cycles est présente dans 156 villes et 21 pays.

Santé

On ne le dira jamais assez, le vélo est un excellent exercice physique. Encore plus, s'il est connecté.

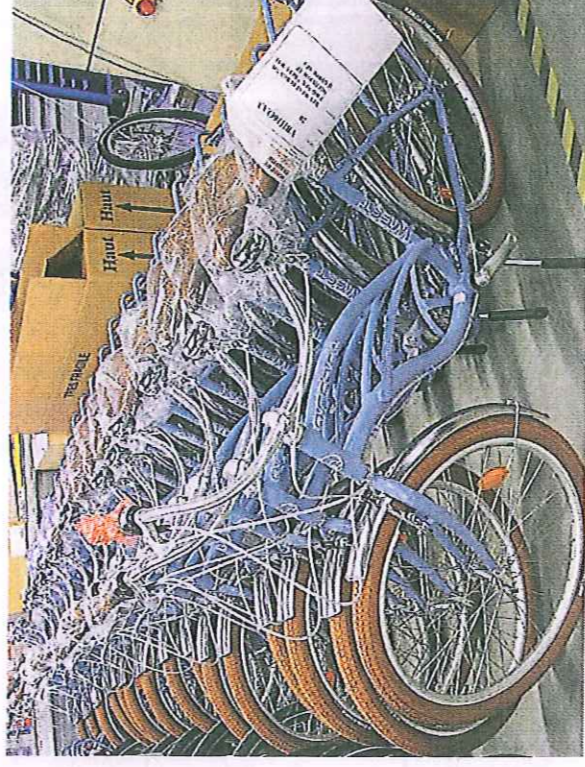
« Le cycliste peut gérer son trajet, en fonction de ses objectifs, l'allonger grâce à l'assistance électrique. La pratique du vélo est synonyme de santé et de vitalité, de liberté et de convivialité ! »

En bref, les applications possibles avec cet objet connecté sont pratiquement illimitées. Un autre exemple : « Grâce à une application mobile sur votre smartphone, vous recevez des

informations sur les événements qui se tiennent à proximité. »

Bonus technique : le vélo connecté dispose d'une transmission par carter sans chaîne. Fini le cambouis et les déraillements. Quant au système de freins et de boîte de vitesses, il est intégré dans les moyeux. Trois avantages : fluidité d'usage, fiabilité accrue et maintenance réduite.

Arcade cycles sera présent à l'exposition de Saint-Gilles-Croix-de-Vie.



Arcade cycles expose sa flotte de vélos dans le monde.



NISSAN
Innovation
that excites

Zero Emission*

**NISSAN, LEADER MONDIAL
DES VÉHICULES 100% ÉLECTRIQUES.
REJOIGNEZ LE COURANT.**


**NISSAN e-NV200
EVALIA**

NISSAN LEAF

**NISSAN e-NV200
FOURGON**

Leader des ventes de véhicules électriques dans le monde, Nissan a déjà dépassé le cap des 1,7 milliard de kilomètres parcourus avec la Nissan LEAF 100% électrique. Nissan est aussi l'un des rares constructeurs à vous proposer une gamme complète 100% électrique avec une berline familiale, un véhicule de transport 7 places et un fourgon.

**RENDEZ-VOUS DÈS MAINTENANT CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE
POUR LES DÉCOUVRIR ET LES ESSAYER.**



JR
JEAN ROUYER
AUTOMOBILES

NISSAN
en Vendée

MOUILLERON-LE-CAPTIF

Zone Beauvuy 3 - Rue de la Croisée Tél : 02.51.37.30.81
CHALLANS

Route de Nantes - Tél : 02.51.49.52.30

JUN 2016 - NOUVELLE CONCESSION CHATEAU D'OLONNE

Plus de renseignements : www.jeanrouyerautomobiles.fr

Le mariage du gaz naturel et de l'hydrogène

L'électrique c'est bien, mais il existe d'autres solutions pour rouler plus propre. Le Sydev s'y attelle.

L'expérimentation d'une station GNV à La Roche-sur-Yon, en juin
Une réunion d'information et des essais de camions roulant au GNV (gaz naturel pour véhicules) ont eu lieu fin avril, pour sensibiliser les entreprises à cette nouvelle technologie.

Par la suite, une étude sera menée pour déterminer le potentiel de véhicules GNV qui pourraient circuler sur le territoire vendéen, dans le but de mettre en place les stations GNV adaptées aux besoins des différents utilisateurs. Ces stations pourront être raccordées aux centrales de méthanisation présentes en Vendée, afin de proposer également du bio-GNV.

En parallèle, et dans le cadre du Vendée énergie tour 2016, une station provisoire, mise à disposition par GRDF à La Roche-sur-Yon, sera inaugurée début juin. Elle sera testée et exploitée, durant le mois de juin, par deux camions roulant au GNV, par les entreprises Transports Perocheau et Cavac, et potentiellement par un bus exploité par La Roche-sur-Yon Agglomération.

La mobilité hydrogène

Le Sydev étudie l'opportunité d'introduire le vecteur énergétique hydro-



Lors de la présentation du Vendée énergie tour, les principaux organisateurs de la manifestation.

gène comme carburant des flottes captives vendéennes, en lien étroit avec la production d'énergies renouvelables sur le territoire, et le projet Smart grid Vendée.

Le Sydev accompagne les collectivités vendéennes à l'optimisation de leurs flottes captives, en vue de l'intégration de véhicules à carburants alternatifs et de nouveaux services de mobilité pour le fonctionnement interne de la collectivité, voire du territoire et de ses habitants.

Le Sydev teste actuellement la

démarche Mobil'Pro, pilotée par l'Ademe (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie) Pays de la Loire et Poitou-Charentes, sur plusieurs collectivités vendéennes. Cette démarche vise à définir une politique de mobilité pour les déplacements professionnels des agents publics, qui pourrait aboutir à l'achat de véhicules à carburants alternatifs, la mise en place de services de covoiturage, d'auto-partage et de formations à l'éco-conduite.

Par ses actions, le Sydev anticipe

contre la pollution de l'air.

La voiture électrique, une vieille histoire

Aujourd'hui, la voiture électrique remonte la pente. Malgré ses qualités évidentes, souple d'utilisation et économique, elle a connu un siècle de traversée du désert.

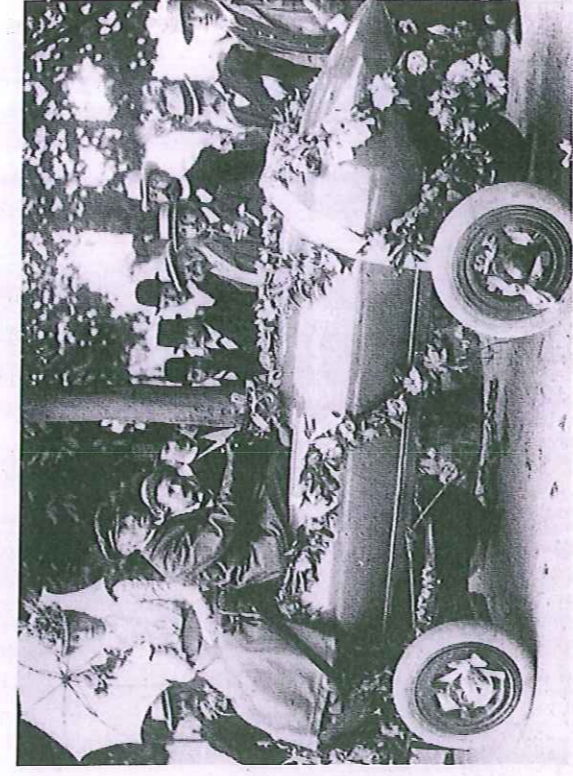
L'histoire

Les premières réalisations et essais de véhicules électriques ont lieu au milieu du XIX^e siècle. C'est toujours le même refrain : les progrès technologiques ouvrent les marchés. La propulsion électrique va ainsi bénéficier des améliorations sur les accumulateurs. De nombreux constructeurs se rallient à la cause. Et jusqu'au début du XX^e siècle, des compétitions mettent en concurrence les différentes énergies : pétrole, vapeur et électricité. Avant la Première Guerre mondiale, le véhicule électrique a la cote. Ses qualités attirent une nouvelle clientèle : les femmes.

Records

Samedi 29 avril 1899, le Belge Camille Jenatton, 31 ans, jeune ingénieur passionné, devient l'un des pionniers de l'automobile électrique. Il réalise un exploit à bord de son bolide, la « Jamais contente », en atteignant la vitesse de 105,88 km/h. C'est la première fois qu'une automobile franchit la barre des 100 km/h. Dès 1902, le record de la Jamais contente est battu par une voiture à vapeur, conduite par Léon Serpollet (120,77 km/h).

Les constructeurs automobiles continuent à produire des voitures électriques jusqu'en 1909, date à partir de laquelle la voiture à essence l'emporte définitivement. L'apparition,



La « Jamais contente », première voiture à avoir dépassé les 100 km/h, photographiée après son record, en 1899.

1830

C'est la date de l'apparition de la voiture électrique. L'homme d'affaires écossais, Robert Anderson, réalise le premier prototype du genre.

Mais l'absence de batterie freine le développement des automobiles fonctionnant à l'électricité. Il faudra attendre 1859, et l'invention de la première batterie rechargeable au plomb acide, par le Français Gaston Planté, pour que la voiture électrique prenne son essor.

Championnat de France supermotard électrique

Il n'y a pas que la voiture électrique dans la vie. Les deux-roues jouent aussi leur carte à fond. Et leur développement passe par la compétition.

L'initiative

Jean-Paul Lévy sera l'un des invités des assises territoriales, consacrées à l'écomobilité. Il vient pour annoncer son grand projet : la création du Racing city tour, un championnat de supermotard électrique, qui se déroulera au cœur des villes participantes.

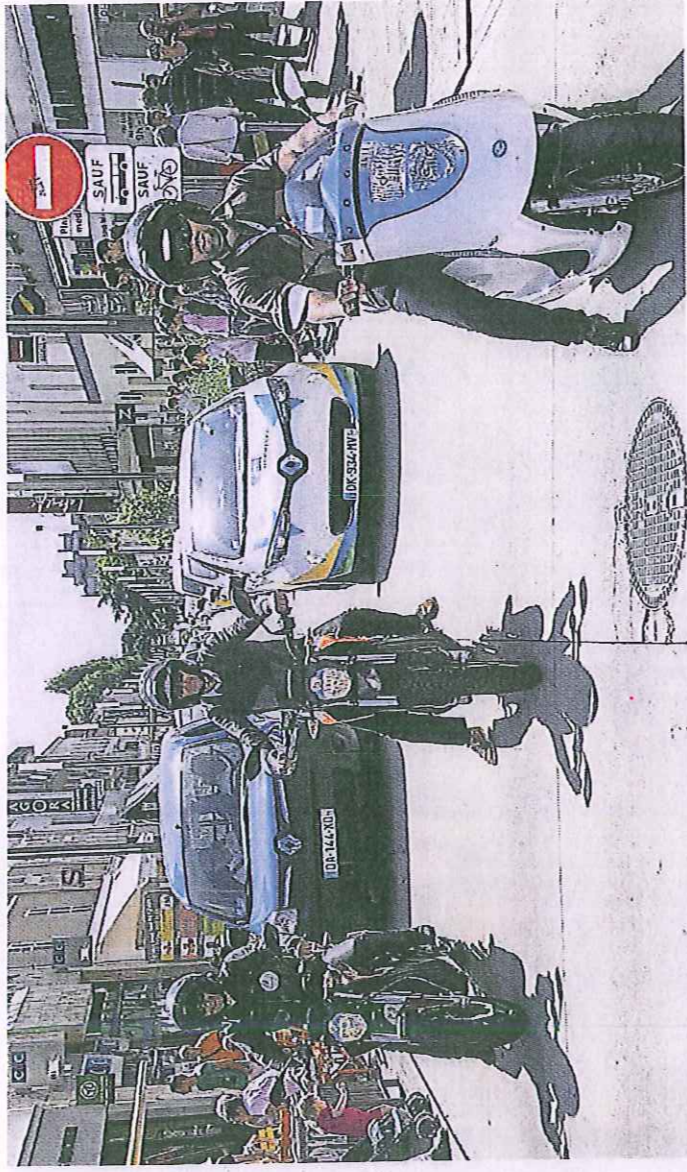
Au total, six dates (épreuves et animations sur deux jours) sont prévues dans six villes. Nice fera l'ouverture, et Marseille, élue capitale européenne du sport en 2017, la clôture.

L'idée a plu. Le projet de Jean-Paul Lévy a reçu le feu vert de toutes les instances qui comptent : ministères de l'Écologie, de la Ville et de l'Intérieur et, bien sûr, fédération française de moto. Résultat, Jean-Paul Lévy est assailli par les demandes. « Des villes de l'Ouest sont aussi sur les rangs, comme La Rochelle ou Saint-Malo. »

Du sport mais pas seulement

Tant de parrainages prestigieux ont pu être obtenus car le projet ne se contente pas de créer une nouvelle compétition moto. En effet, comme l'explique son créateur, le Racing city tour a pour vocation de promouvoir « le sport, la technologie, l'écologie, le tourisme et l'ascension sociale des jeunes de quartier ».

« Cela intéresse les villes d'organiser des épreuves qui mettent en avant la mobilité durable. Les mo-



Pascal Baudry

Le deux-roues électrique est en train de conquérir la ville.

tos ne font pas de bruit, elles sont propres, et c'est une façon de promouvoir aussi le tourisme. Nous choisissons uniquement des villes qui ont un potentiel touristique. »

Devenir pilote de course

De plus, en organisant une telle épreuve, les villes prouvent qu'elles

s'impliquent dans l'intégration de ses jeunes. Car le Racing city tour n'est pas seulement une épreuve sportive qui voit s'affronter des pilotes de motos sur un circuit en ville, c'est aussi un ascenseur social.

En effet, Jean-Paul Lévy a eu l'idée de faire appel aux associations de quartiers, pour faire émerger une nouvelle génération de pilotes. Ces associations sont chargées du recrutement et du suivi des pilotes, ainsi que de la recherche des sponsors. Ils seront aidés en cela par des élèves de grandes écoles. Le principe est relativement simple : « Dans les quartiers, il y a toujours des jeunes, parfois désecurés, qui rêvent de courir en compétition. Ils peuvent démarrer par ce biais. Une fois repérés, ils seront accompagnés. »

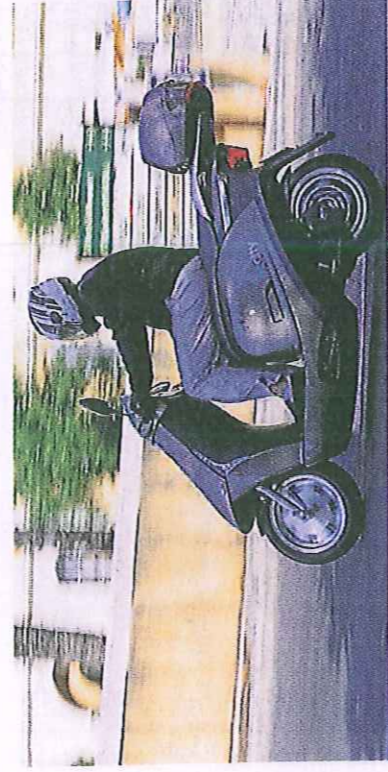
Jean-Paul Lévy a calculé qu'une saison de supermotard électrique coûterait 15 000 € pour une équipe de quatre personnes. « C'est abordable,

avec l'aide de sponsors. Ce sont les élèves des grandes écoles, intéressés par le projet, qui sont chargés de lever les fonds. »

Championnat du monde

Chaque manche de la compétition devrait attirer environ 50 équipes, jusqu'à 60 maximum. « Nous allons aussi organiser un championnat de France pour enfants », assure Jean-Paul Lévy, qui n'est pas à court d'idées.

Et visiblement, la mayonnaise prend bien, puisqu'au championnat de France de 2017, succédera un championnat d'Europe. « Nous sommes en contact avec la ville de Bruxelles. L'Allemagne ou encore la Grande-Bretagne sont intéressées. » Apotheose : la saison se terminera par une épreuve unique de championnat du monde. « Pour l'heure, on en est à sélectionner les villes françaises d'accueil. »



CLARA AUTOMOBILES
PARTENAIRE DU

VENDEE
ENERGIE TOUR
2016



PEUGEOT
PROFESSIONNEL

MOTION & EMOTION

Clara
AUTOMOBILES
PROFESSIONNEL

LA ROCHE - 02.51.37.08.15 • LUÇON - 02.51.56.04.71 • FONTENAY - 02.51.69.85.69
LES SABLES - 02.51.21.06.18 • CHALLANS - 02.51.93.16.52

Parlez-vous le Vendée énergie tour ?

Les solutions de mobilité intéressent beaucoup de monde. Mais vous : est-ce que vous vous intéressez aux véhicules électriques ? Vérification avec ce questionnaire.



L'an dernier, le Vendée électrique tour avait rencontré son public.

Le Quiz

- Comment s'appellait la première voiture électrique à avoir franchi les 100 km/h ?
A - La Jamais contente
B - La Pas contente
C - La Toujours contente
- Quel est le nom du revêtement solaire inventé par Colas ?
A - Le Rout'Sol
B - Le Wattway
C - Le Coolway
- Quel est le département français, où l'on a vendu le plus de voitures électriques en 2015 ?
A - La Vendée
B - Le Cantal
C - Les Hauts-de-Seine
- Comment se nomme le drôle de vélo solaire, présenté à l'exposition de Saint-Gilles-Croix-de-Vie ?
A - Le Sun4bike
- Combien de véhicules sont inscrits cette année au rallye des Ambassadeurs ?
A - 1 000
B - 10 000
C - 100
- Dans combien de pays la société Arcade cycles, de La Roche-sur-Yon, exporte-t-elle ses vélos ?
A - 21
B - 22
C - 151
- Combien de voitures électriques se sont-elles vendues en France en 2015 ?
A - 152 340
B - 17 120
C - 10
- Quel sera le temps fort du rallye des Ambassadeurs ?
A - Le tour de la place Napoléon,

- à La Roche-sur-Yon
B - Le franchissement du pont de l'Alma, à Paris
C - Le franchissement du passage du Gois
- Le premier véhicule électrique a été conçu vers 1830. Mais par qui ?
A - André Citroën
B - John Lennon
C - Robert Anderson

- Quelle sera la ville de départ du rallye des Ambassadeurs ?
A - Saint-Gilles-Croix-de-Vie
B - Perpignan
C - Olonne-sur-Mer

- Pour faire rouler une voiture à l'hydrogène, quel carburant doit-on ajouter ?
A - De l'essence
B - Du méthane
C - Du gaz naturel

- Sur le marché de la voiture électrique, quel est le modèle qui dispose de la plus grande autonomie ?
A - La Zoé, de Renault
B - La Tesla Model S
C - La Nissan Leaf

- ### Réponses
- 1/A, 2/B, 3/C, 4/A, 5/C, 6/A, 7/B, 8/C, 9/A, 10/C, 11/B, 12/C.

Les textes et photos de ce supplément Vendée énergie tour ont été réalisés par Thierry Dubillot, Céline Bardy et Pascal Baudry.

Retrouvez nous sur le VILLAGE ENERGIE !
100% ÉLECTRIQUE



www.jeanrouyerautomobiles.fr

+ de 200m²

D'ANIMATIONS
POUR
Toute la famille !

Formule 1 ZE électrique
1 Centre d'essai
Venez essayer les véhicules
Moteur électrique Ouvert
Nombreux Goodies

Depuis plus de 30 ans, le groupe Jean Rouyer Automobiles est un acteur majeur de l'industrie automobile vendéenne via la distribution de plus de 15 marques. Pour nous, être une entreprise socialement responsable c'est d'une part promouvoir le déplacement écologique en étant leader sur le marché du véhicule électrique local. C'est aussi être un employeur

responsable, de notre pérennité dépend plus de 1500 emplois dont la moitié en Vendée! Notre Groupe recrute en permanence et investit chaque année dans la formation et l'apprentissage. C'est enfin soutenir et être partenaire de plus d'une centaine d'associations et événements locaux qui participent au dynamisme de notre territoire.

CENTRALE PHOTOVOLTAÏQUE «OCEANISOLAR» 6000m²
PRODUCTION ANNUELLE 2015

279 422 Kwh

ce qui représente



620 foyers éclairés



2563 trajets Nantes Rennes



Evite l'émission de 95 tonnes de CO₂



OCEANI SOLAR



ENGAGEMENTS



Recharge véhicules électriques



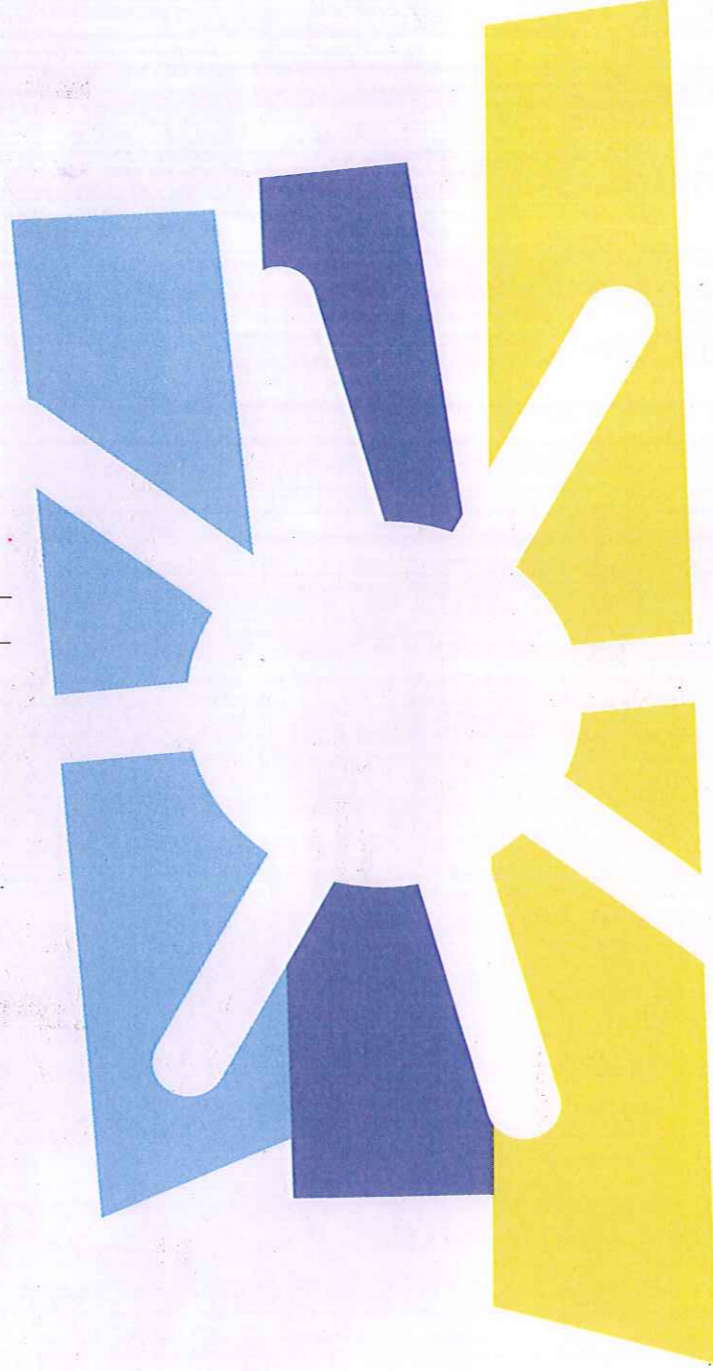
ISO 50001

validé en 2016



ISO 14001

projet en 2017



CARTONS
402 tonnes



FERRAILLE
5 tonnes



PAPIERS
3 tonnes



PLASTIQUES
24 tonnes



PROSPECTUS
18 tonnes



CINTRES
3 tonnes



BATTERIES
1 tonne



PALETTES
50 tonnes



CARTOUCHES
45 kilos

REVALORISATION DES DECHETS
INDICATEURS ANNUELS 2015

E.Leclerc 
SAINT GILLES CROIX DE VIE ⁸⁵

 **OCEANIS**
LE CENTRE

25 BOUTIQUES • SAINT-GILLES-CROIX-DE-VIE

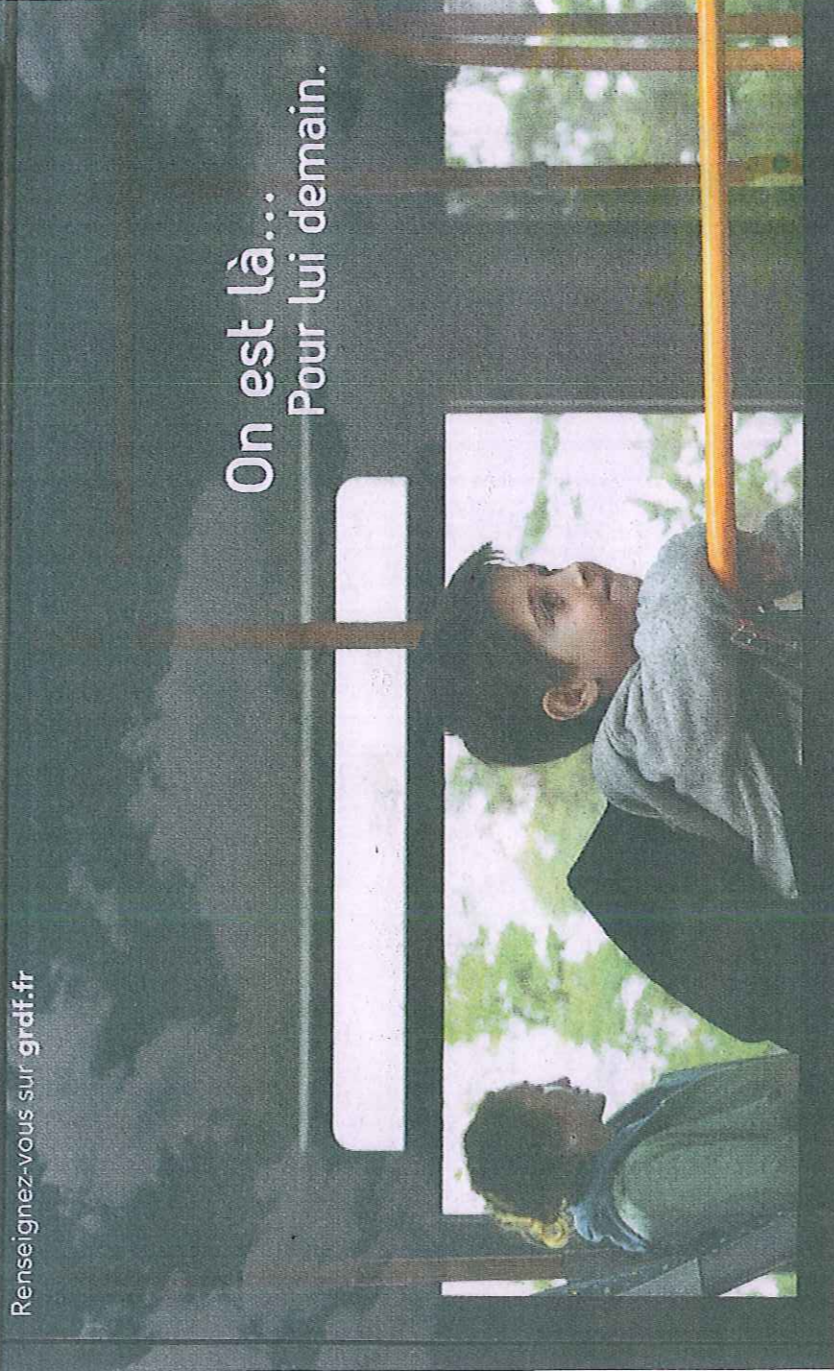
un océan de plaisir

Y&R France 2016 - GRDF - 6, rue Condorcet - 75009 Paris, S.A. au capital de 1 800 745 000 € - RCS PARIS 441 768 511 - Crédit photo : Vincent Fourrage. Le logo GNV émane du Club Biogaz ATEE.

Améliorer l'avenir, c'est notre moteur

Rouler au Gaz Naturel Véhicule, c'est préserver la qualité de l'air et la santé de tous. Elus, entrepreneurs, industriels, GRDF est là pour vous accompagner dans vos projets de mobilité durable.

Renseignez-vous sur grdf.fr



On est là...
Pour lui demain.



Je roule au gaz naturel

GRDF. Vous apporter
chaque jour le gaz naturel.

QUEL QUE SOIT
VOTRE FOURNISSEUR

GRDF
GAZ RESEAU
DISTRIBUTION FRANCE

L'énergie est notre avenir, économisons-la !