

# Le blog de l'ACOZE

ou comment ne rien manquer de nos activités...

## Retour sur le Vendée Energie Tour, périple alsacien

### COMPTE RENDU DE L'EPOPEE DU TEAM ALSACIEN A L'OCCASION DU VET 2016

Cinq acoziens d'Alsace : Christophe (Zoeilvert), Yves (Bug Danny), Joëlle (Gavzel), Blaise (Caméléon) et Alain (Alainrvt) ont décidé de participer à cette grande rencontre du véhicule électrique en Vendée début juin.

Au départ, tout le trajet était prévu en véhicule électrique de la marque TESLA.

A Nantes, Yves, s'étant inscrit au rallye, louait une ZOE et faisait équipe avec Blaise.

Joëlle et moi-même nous avons décidé de tenir le stand ACOZE.

Pour des raisons indépendantes de notre volonté, l'idée de la TESLA fut abandonnée au profit du TGV, en réservant un billet version « tribu » donc très économique.

Christophe, lui a choisi la route avec sa voiture thermique (il est excusé !) pour des raisons personnelles et a offert sa contribution en amenant toute la logistique de présentation du stand ACOZE (tente, Windflag, paperasseries diverses). Le temps ne lui a pas du tout été favorable, puisque son parcours traversait les zones inondées (Loiret) et il a perdu plus de 5 heures, mais le moral étant au beau fixe (normal, c'est le président), le 2 juin au matin il était au rendez vous des prémices de la manifestation.

**Le 2 juin**, le reste de l'équipe alsacienne, dont le premier court trajet qui était déjà prévu en électrique (VE personnel), du fait des grèves et le décalage de l'horaire du TGV, se fit pour certains en RER et un autre en bus...thermique. L'avant-veille, toujours en raison des grèves, j'avais pu réserver un VTC TESLA pour le trajet gare de l'Est / gare Montparnasse, car le métro était devenu une impasse pour des raisons de grèves et de sécurité suite aux inondations dans les sous-sols de Paris. Finalement, nous avons appris que toutes les TESLA étaient réservées et que n'aurions qu'une thermique pour nous véhiculer, mais au moins nous étions sûrs de rejoindre l'autre gare.

Notre TGV est parti à l'heure de Strasbourg, mais a subi un petit retard dû aux mouvements sociaux qui a pratiquement été rattrapé. Le trajet entre les deux gares s'est bien effectué, c'est après que ça s'est gâté, gare Montparnasse pas de train disponible de suite, le hall d'accueil était en surpopulation !

Notre TGV annoncé, tout ce beau monde s'est jeté littéralement dessus, ce qui a provoqué un engorgement rendant le départ impossible (plus aucune place assise disponible !), il a fallu attendre 20 minutes pour que la SNCF débloque un nouveau train, mais le TGV étant toujours en surcharge, nous avons rejoint (debout pour certains d'entre nous) Nantes en 3 heures au lieu de 2 heures.

Arrivés en gare de Nantes, une partie des stations de notre TRAM étaient en grève, donc « pedibus jambus » sur plus d'un kilomètre avec traversée d'une manifestation CGT (encore calme) avec CRS.

Puis le « nirvana », transport en ZOE jusqu'à St Gilles-Croix-De-Vie, notre « croix » était derrière !

Arrivés à St Gilles, nous avons retrouvé Christophe, pu faire enfin connaissance avec d'autres Acoziens et aussi avons participé au pot d'accueil offert par Le LECLERC d'OCEANIS.



La soirée s'est poursuivie par des retrouvailles et ce fût l'occasion de mettre un visage sur des pseudos.



Vendée Energie Tour 2016  
© Blaise Dulaurent / ACOZE

**Le 3 juin**, démarre par l'animation du stand ACOZE ( PHOTOS) dans l'enceinte du LECLERC, en majorité tenu par Joëlle et moi-même, tandis que le reste de l'équipe parti s'inscrire au rallye en ont profité pour distribué des disques ACOZE et des flyers.



Vendée Energie Tour 2016  
© Blaise Dulaurent / ACOZE

Vendée Energie Tour 2016  
© Blaise Dulaurent / ACOZE

Bilan, 5 nouvelles inscriptions de membres à l'ACOZE, une bonne quinzaine de personnes renseignées et a priori intéressées dont une qui vaut une anecdote . Une charmante dame, « chaud patate » pour acquérir/louer une ZOE vient prendre, pendant  $\frac{3}{4}$  d'heure des renseignements précis, nous l'envoyons derechef sur le stand RENAULT tenu par de jeunes commerciaux. Au bout de 30 minutes, cette brave dame revient désespérée, je cite « le commercial ne peut pas ouvrir la trappe de recharge ! » Ni une ni deux, je prends quelques flyers et j'accompagne cette personne sur le stand, et en effet j'ai constaté très rapidement que le

jeune commercial ne connaissait pas la ZOE, il n'avait reçu aucune formation ! Avec diplomatie, j'ai fourni les bons renseignements devant l'auto et instruction du commercial qui m'a été TRES reconnaissant , l'ACOZE lui est connue maintenant. La future cliente est partie satisfaite.

Cette journée s'est terminée par un bon restaurant de la région ou quasiment tout les membres de l'ACOZE présent sur le VET ont put faire un peu mieux connaissances.



**Le 4 juin**, une partie du team alsacien a fait le rallye.



Joëlle et moi, nous avons tenu le stand ACOZE dans le village. Nous avons donc participé au rallye sur 500 mètres, le temps que nos collègues concurrents (Yves et Blaise) nous aident à monter la tente auprès de

celle du SYDEV85, pour ceux qui ne nous ont pas vus. Cela commençait mal, pas de table prévue, que l'on s'est fait prêter par le service technique de la ville, croisé par hasard. Un deuxième se présentait, seulement quelques flyers se battaient au fond de la caisse, et je suis parti en quête d'une photocopieuse, finalement trouvé dans une boutique de voyages, ou une personne m'a fourni gratuitement des photocopies de nos flyers en échange du dépôt sur le village du VET, de ses flyers de publicité, bon troc.

Après cet intermède, cela a été relativement calme, linéaire dirons-nous, jusqu'à l'arrivée massive de tous les intervenants vers 15h00. Nous avons eu droit à tout, des super fans à l'anti-tout (anti nucléaire, anti-ve, anti-auto) bref la panoplie habituelle/ Joëlle et moi ne nous sommes pas ennuyés.



Puis « cerise sur le gâteau », l'antenne radio locale, RCF VENDEE, est venue vers 11h00, me demander si une audition de présentation de l'association serait possible vers 15h30. Pour préparer son interview, je lui ai donc donné des flyers.

A 15h30, après le directeur de communication de NISSAN, j'ai donc eu l'honneur de présenter l'ACOZE et de donner des recommandations pendant 15 minutes.



0:00



1:00:03



3ème édition du Vendée Energie Tour

EN SAVOIR PLUS



Vers 19h30, remballage du matériel dans la nouvelle « DACIA électrique » de Christophe ! LOL !

**Le 5 juin**, l'ACOZE et qui voulait, s'est retrouvé pour un pique-nique au [Lac du Jaunay](#) ou la rive gauche en à fait courir plus d'un.





Vendée Energie Tour 2016  
© Blaise Dulaurent / ACOZE

Le taxi TES-  
LA entre les deux gares à Paris, car bien sûr notre TGV direct Nantes – Strasbourg avait été annulé en raison de mouvements sociaux.



Vendée Energie Tour 2016  
© Blaise Dulaurent / ACOZE

Récit par AlainRvt

**J'aime** **Partager** 13 personnes aiment ça. Soyez le premier de vos amis.

Cette entrée a été publiée dans Evènements le 29 juin 2016 [<https://www.acoze.fr/wordpress/?p=833>] par Blaise.

---