

Garder ma session active [Mot de passe oublié](#) | [Adhérer](#)

Votre mail **Votre mot de passe**

Connexion

[Actualités](#) [Catalogue produits](#) [Occasions](#) [Revendeurs](#) [Thématiques](#) [Vidéos](#) [L'association](#) [Nos adhérents](#) [Agenda](#) [Contact](#)

Dernières nouvelles : [L'Avem communique les vrais chiffres des immatriculations de voitures...](#)

L'après Vendée énergie Tour 2016

Posté le 16/06/2016 à 14:00 par Philippe Schwoerer - Lu 1792 fois - [Poster un commentaire](#)



Pascal Houssard - DG du SyDEV © Avem

L'après Vendée énergie Tour 2016

Chaque année, le SyDEV et ses acteurs cherchent à innover pour promouvoir les énergies d'aujourd'hui et du futur applicables à la mobilité. En 2016, il s'agissait d'ouvrir le Vendée énergie Tour et ses manifestations annexes à un public plus large et à de nouvelles énergies : le GNV et l'hydrogène. Pascal Houssard, directeur général du SyDEV, revient sur l'événement, fourmillant d'idées pour l'édition 2017.

UNE PRESSE DAVANTAGE PRÉSENTE

« *L'électrique commence à brancher le public* » (Ouest-France Vendée du 5 juin 2016), « *Les belles découvertes du Vendée énergie Tour* » (Ouest-France Vendée du 6 juin 2016), « *Se déplacer en étant écolo, c'est possible* » (Ouest-France Vendée du 3 juin 2016), « *Du 2 au 4 juin, Saint-Gilles-Croix-de-Vie ville d'accueil* » (Le Courrier vendéen du 2 juin 2016), « *Les camping se distinguent pour séduire* » (Le Courrier vendéen du 26 mai 2016), etc. : la couverture médiatique du Vendée énergie Tour, et plus généralement des actions en faveur de la mobilité électrique dans le département, est une des premières satisfactions mises en avant par Pascal Houssard, lorsqu'il s'agit de dresser un rapide bilan de l'édition 2016. Elle est le signe que, sur ce territoire au moins, ce qui peut être imaginé pour des déplacements plus vertueux est reconnu, non pas comme une utopie, mais bien comme des exemples de la transition énergétique en marche. Selon les propres mots du DG du Sydev : « *Participer à l'acquisition culturelle de la transition énergétique* ». Il observe, des médias, « *un étonnement sur la diversité des véhicules déjà proposés au public ; la prise en compte de leur évolution, notamment au niveau de l'autonomie ; et un certain appel à avoir conscience que la mobilité électrique est bien en marche* ». En revanche, il déplore les difficultés que son équipe et lui ont dû essayer pour la réalisation cette année du supplément gratuit Ouest-France de 24 pages consacré au VET.

RECHERCHE **Ok**

Newsletter de l'AVEM

Notre lettre d'information hebdomadaire

Ok

Alertes quotidiennes par mail

Ok

S'abonner au flux RSS actualités



Get Your Original Music
Just one click away from your music!

Get Music Now **shutterstock**

Evènement partenaire

Salon du véhicule électrique et hybride



Du 14/07/2016 au 17/07/2016 - Val d'Isère

La deuxième édition du Salon du Véhicule

Electrique et Hybride de Val d'Isère aura lieu du 14 au 17 juillet 2016. Pendant 4 jours, professionnels et grand public...

[Tous les évènements à venir...](#)

A lire également / sur le même thème

L'Avem communique les vrais chiffres des immatriculations de voitures électriques de juin 2016



Si la courbe des nouvelles mises en circulation de voitures particulières électriques repart à la hausse, la comparaison avec juin 2015 semble tout de

même un peu...

Quand Auto Moto essaye une Zero S



Elle n'est pas encore très loin l'époque où les médias généralistes ou spécialisés en voitures et/ou motos ne savaient faire autrement que de se montrer trop...

Sydégo : un réseau de 143 bornes de recharge en Loire-Atlantique

Cofinancé par l'Ademe dans le cadre des investissements d'avenir, et piloté par le Sydela, syndicat départemental d'énergie de Loire-



UNE MANIFESTATION QUI GROSSIT

Avec 110 équipages inscrits au Rallye des ambassadeurs, 25 exposants (autos, motos, vélos, engins divers, associations, etc.) réunis quai Rivière à Saint-Gilles-Croix-de-Vie, un déplacement massif des Vendéens, davantage d'implication des communes traversées, des assises professionnelles débordées pour leur première édition, etc. : le VET 2016 est une nouvelle réussite qui ne suffit cependant pas à endormir sur leurs lauriers ceux qui la portent. Autant, lors de la manifestation, le cerveau bouillonnant de Pascal Houssard envisage déjà les possibles pour l'année suivante (ce qui est à améliorer, ce qui a ou non marché, ce qui est à pousser, les nouveautés, etc.), autant l'enthousiasme débordant de Alain Leboeuf, président du SyDEV, taquine les participants et les acteurs de la manifestation en promettant une édition 2017 qui devrait se révéler comme l'une, si ce n'est la plus importante, en Europe, concernant les véhicules électriques et à énergie alternative.

TERRAIN D'EXPERTS

Nouveauté de l'édition 2016, des assises territoriales « *Carburez aux énergies alternatives* » dédiées aux professionnels. Organisé par Isabelle Rivière (L&R Conseil, Assises IRVE, ancienne présidente de l'Avem), le colloque réunissait les experts des filières de l'électricité, du GNV et de l'hydrogène, au service des transports individuels, collectifs et de marchandises. Il prolonge d'une certaine manière l'implication du SyDEV et des élus vendéens qui n'ont pas hésité, depuis 2013, à participer et témoigner de leurs actions aux Assises IRVE. « *Pour le colloque 'Carburez aux énergies alternatives', qui se voulait offrir des focus sur les véhicules électriques, au gaz et à l'hydrogène sur un territoire qui les exploitent, nous pensions accueillir une soixantaine de participants* », avoue Pascal Houssard. Finalement, les organisateurs ont été étonnés et débordés par le succès, clôturant à 150 les inscriptions afin de rester dans les limites de l'accueil permis par la salle réservée. Partagée avec les élus vendéens, une très belle satisfaction pour le DG du SyDEV, qui explique en quelques mots le succès des assises : « *un programme robuste, des intervenants de qualité, des conditions matérielles excellentes* ». A reconduire ? « *Tout plaiderait pour que ce colloque soit reconduit en 2017, de façon amplifiée* », plaide notre interviewé. Déjà, début juin, accueillant, entre autres, Jérôme Cicile (Adema Paca), Bruno Muller (DG de Zero Motorcycles France), et Juliette Antoine-Simon (Sodetrel), les assises ont connu leur envoi sous les paroles de Bruno Retailleau, sénateur de la Vendée et président du conseil régional des Pays de la Loire.



Atlantique, le projet Sydégo vient...

Une application pour remorquer les voitures électriques et hybrides

Spécialisée dans la prévention des risques et du management de la sécurité au travail pour les métiers de l'automobile, la société SCIO Conseil &

Formation propose des...

Mennekes présente sa nouvelle prise type 2 EV-Ready



A l'origine du développement de la prise normalisée type 2, Mennekes présente son nouveau modèle agrégé EV Ready 1.4C par le LCIE. Les contacts

argentés de ce matériel...



Bruno Retailleau, Alain Leboeuf et Isabelle Rivière © Pascal Baudry pour le SyDEV

RALLYE DES AMBASSADEURS

Pourquoi avoir abandonné l'épreuve d'éco-conduite ? « Le message d'éco-conduite est de toute façon déjà en substance dès lors qu'on participe à un circuit organisé pour des véhicules conçus afin d'être plus vertueux avec l'environnement », répond Pascal Houssard. « Pour 2016, nous voulions toucher davantage le public, en transformant les conducteurs des véhicules engagés au rallye en témoins et promoteurs de la mobilité durable », poursuit-il. Un rôle que ne pouvaient cependant pas endosser les participants qui découvraient eux-mêmes cet univers. Sur ce sujet, les réflexions du DG du SyDEV partent dans différentes directions. Qui peut dire à quoi ressemblera le convoi l'année prochaine. Et pourquoi pas 2 tracés, l'un ouvert aux électromobiliens aguerris qui pourraient témoigner lors des différents arrêts planifiés, et l'autre qui permettrait à quelques volontaires de tester quelques véhicules ? Quoi qu'il en soit, le SyDEV compte bien mobiliser les communes-relais et leur tissu associatif pour des arrêts et des échanges de qualité. « Pour cela, il nous faut leur communiquer suffisamment tôt les dates du Vendée énergie Tour », reconnaît Pascal Houssard.

PLUS DE MODÈLES À RÉUNIR

On s'en douterait, notre interviewé compte réunir toujours plus de marques et de modèles de véhicules électriques lors du Vendée énergie Tour, en particulier en motos (2 en 2015, 4 en 2016), dont il est un véritable adepte. Pascal Houssard adhère aux propos de Alain Leboeuf, pour un écho encore plus international de la manifestation. Déjà, début juin, des Québécois (Nissan e-NV200), Italiens (Mitsubishi Outlander PHEV), un Belge (moto Zero Motorcycles) et des Allemands (Tesla Model S et Renault Zoé) s'étaient alignés au départ du Rallye des ambassadeurs. Le DG du SyDEV le promet : « L'édition 2017 sera plus grande, plus exceptionnelle, et avec du nouveau ». Pour lui, accueillir les participants au rallye dans le cadre du village de la mobilité est impératif, ce qui implique de trouver un site beaucoup plus vaste que les 6.000 m2 mobilisés quai Rivière à Saint-Gilles-Croix-de-Vie. Sur place, il aimerait rassembler quasiment de façon exhaustive toute l'offre en scooters et motos branchés, et ne renonce pas à faire venir l'E-Fan, l'avion électrique présenté par Airbus.



A la micro, Jacques Verhaegen - Motard belge sur Zero Motorcycles © Avem

PLUS D'EXPOSANTS

Si Pascal Houssard appelle toujours plus d'exposants à se réunir au village de la mobilité du

VET, c'est déjà parce qu'ils sont plusieurs à avoir enregistré sur place de bonnes ventes et commandes, en particulier en vélos à assistance électrique, mais aussi parce que les essais réalisés en Vendée peuvent expliquer quelques progressions. « *Electric Motion et Zero Motorcycles France bénéficiaient déjà fin mai d'un chiffre d'affaires plus important que celui de toute l'année 2015* », précise notre interviewé. Voilà de quoi donner raison au SyDEV et à ses acteurs de sortir du simple cadre « *d'aménageurs d'infrastructures* », pour endosser le rôle de « *bâtisseurs de l'écosystème VE* ». « *Nous sommes en quelque sorte devenus le cœur du réacteur, et ça marche !*, conclut Pascal Houssard.

POUR PLUS D'INFORMATION



Syndicat Départemental d'Énergie et d'Équipement de la Vendée (SyDEV)

Pascal Houssard
3 rue du Maréchal Juin
CS 80040
85036 LA ROCHE-SUR-YON Cedex

Tel : 02 51 45 88 00

Mail : sydev@sydev-vendee.fr
Site : <http://www.sydev-vendee.fr>

Syndicat Départemental d'Énergie et d'Équipement de la Vendée (SyDEV) est adhérent de l'AVEM et soutient nos actions.
Accéder à la fiche adhérent de Syndicat Départemental d'Énergie et d'Équipement de la Vendée (SyDEV)

J'aime 4

Share 0

Tweet

G+ 0

Mots clés : [Vendée énergie Tour](#) | [Vendée électrique Tour](#) | [SyDEV](#) | [Pascal Houssard](#) | [véhicule électrique](#) | [rallye des ambassadeurs](#) | [Vendée](#)

Catégories : [Voiture électrique](#) | [Voiture hybride rechargeable](#) | [Vélo électrique](#) | [Scooter électrique](#) |

AJOUTER UN COMMENTAIRE

Nom ou pseudo

Mail

Votre commentaire

Je souhaite recevoir une notification par mail si d'autres internautes commentent cette actu

Copiez ce code avant de valider le formulaire (anti-spam)

2 6 K 7 W Q

Ajouter commentaire

122 visiteurs connectés

© Tous droits réservés - Association AVEM - 2010 - Mentions légales



Actualités

Vidéos

Catalogue véhicules électriques et hybrides

- Vélos électriques
- Scooters électriques
- Motos électriques
- Transporteurs personnels
- Voitures électriques
- Voitures électriques sans permis
- Voitures hybrides
- Voitures hybrides rechargeables
- Véhicules utilitaires électriques
- Bus et navettes électriques
- Karts électriques
- Bateaux électriques
- Mobilité réduite

Revendeurs véhicules électriques

Petites annonces véhicule électriques

- Occasions vélos électriques
- Occasions scooters et motos électriques
- Occasions voitures électriques
- Occasions voitures hybrides
- Occasions diverses
- Déposer une annonce

Thématiques

- La pollution due aux transports
- Le véhicule électrique
- Le véhicule hybride
- Les batteries
- Les aides à l'achat
- Les bornes et infrastructures de charge
- La voiture électrique en libre-service et autopartage

L'association AVEM

- Qui sommes nous ?
- Nos actions de terrain
- Notre site internet
- Notre lettre aux collectivités
- Nos partenaires
- Nos adhérents
- Pourquoi adhérer ?
- Nous contacter

Agenda du transport électrique

Liens

Contact